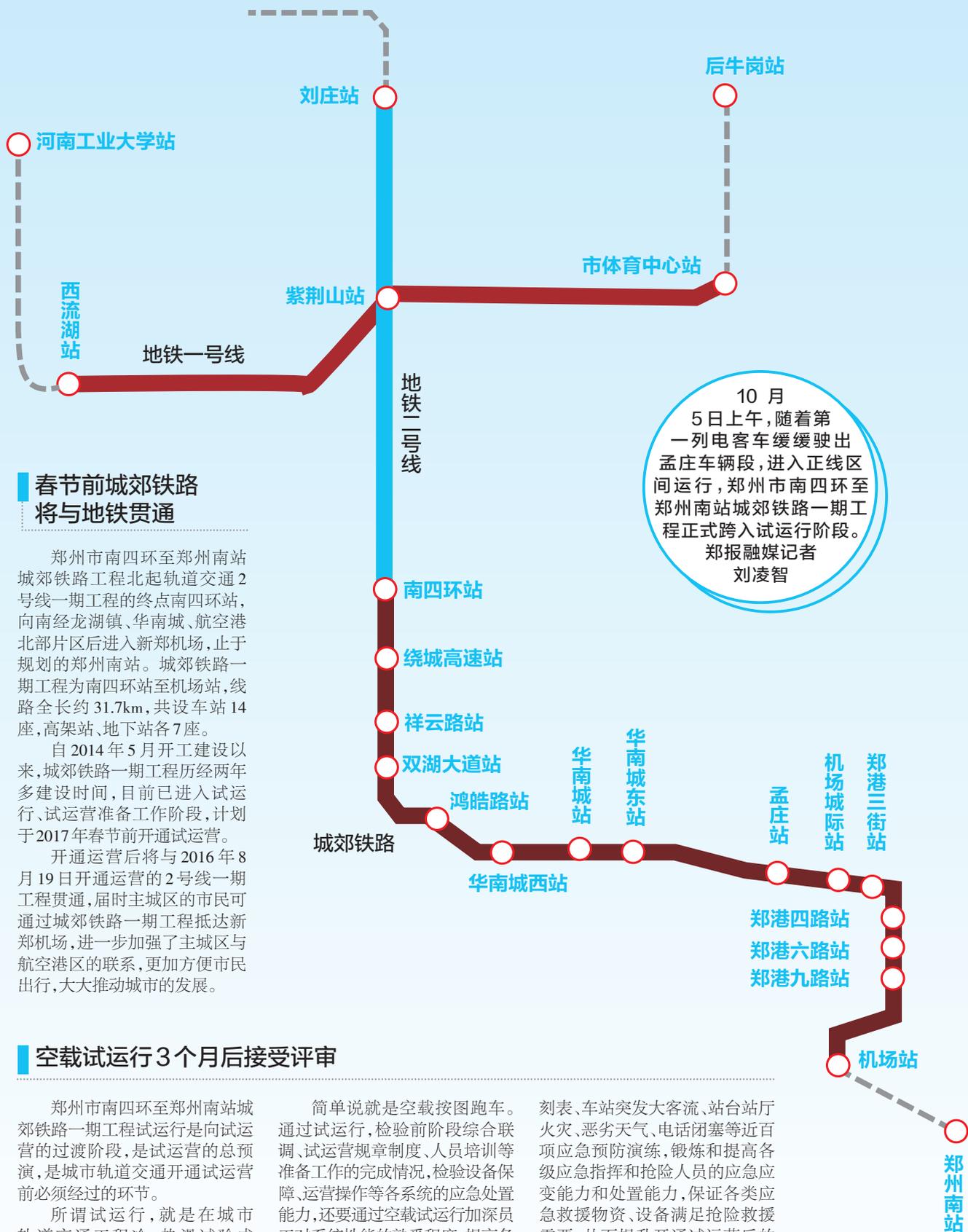


南四环至郑州南站城郊铁路一期试运行 春节前地铁2号线有望直通机场



10月5日上午,随着第一列电客车缓缓驶出孟庄车辆段,进入正线区间运行,郑州市南四环至郑州南站城郊铁路一期工程正式跨入试运行阶段。
郑报融媒记者 刘凌智

春节前城郊铁路将与地铁贯通

郑州市南四环至郑州南站城郊铁路工程北起轨道交通2号线一期工程的终点南四环站,向南经龙湖镇、华南城、航空港北部片区后进入新郑机场,止于规划的郑州南站。城郊铁路一期工程为南四环站至机场站,线路全长约31.7km,共设车站14座,高架站、地下站各7座。

自2014年5月开工建设以来,城郊铁路一期工程历经两年多建设时间,目前已进入试运行、试运营准备工作阶段,计划于2017年春节前开通试运营。

开通运营后将与2016年8月19日开通运营的2号线一期工程贯通,届时主城区的市民可通过城郊铁路一期工程抵达新郑机场,进一步加强了主城区与航空港区的联系,更加方便市民出行,大大推动城市的发展。

空载试运行3个月后接受评审

郑州市南四环至郑州南站城郊铁路一期工程试运行是向试运营的过渡阶段,是试运营的总预演,是城市轨道交通开通试运营前必须经过的环节。

所谓试运行,就是在城市轨道交通工程冷、热滑试验成功的基础上,系统联调顺利完成,通过不载客列车运行,对运营组织管理和设施设备系统的可用性、安全性和可靠性进行检验。

简单说就是空载按图跑车。通过试运行,检验前阶段综合联调、试运营规章制度、人员培训等准备工作的完成情况,检验设备保障、运营操作等各系统的应急处置能力,还要通过空载试运行加深员工对系统性能的熟悉程度,提高各岗位的操作能力,确保开通运营的安全、平稳。

此外,在试运行期间,郑州市南四环至郑州南站城郊铁路一期工程还要进行包括列车试运营时

刻表、车站突发大客流、站台站厅火灾、恶劣天气、电话闭塞等近百项应急演练,锻炼和提高各级应急指挥和抢险人员的应急应变能力和处置能力,保证各类应急救援物资、设备满足抢险救援需要,从而提升开通试运营后的安全保障水平。

按照国家相关规定,空载试运行时间不得少于3个月,试运行后,还需要通过试运营条件评审验收,合格后方可载客试运营。

市民政局审批大厅今起实行“朝九晚五”工作制

本报讯 记者从郑州市民政局获悉,为进一步提高办事效率,为办事群众提供便捷、高效、优质服务,郑州市民政局行政审批大厅自今日起,将实行“朝九晚五”工作制,即工作日上午上班时间为上午9:00至12:00,下午1:00至5:00。

据介绍,郑州市民政局行政审批大厅负责我市社会团体审批、社会服务机构(原民办非企业单位)审批、建设殡仪服务站骨灰堂审批和申办社会福利企业审核工作,位于中原区伊河路26号伊河大厦707室。
咨询电话:67182772、67177191。
郑报融媒记者 裴蕾
通讯员 张国礼

月底前郑州建成区实现无煤化

鼓励“电代煤”“气代煤”
取缔散煤经营网点

本报讯 9月30日,记者从市政府召开的会议上了解到,我市将针对居民冬季采暖和炊事用煤进行全面整治,通过“电代煤”、“气代煤”、洁净型煤替代和清洁利用,大幅度减少燃煤散烧污染。

根据《郑州市散煤治理工作方案》,今年10月底前,郑州市建成区全部实现“气代煤”、“电代煤”(煤电、集中供热和原料用煤企业除外),鼓励郑州市建成区以外条件较好的区域同步推进“气代煤”、“电代煤”,其他区域实现优质型煤替代散煤,全域禁止销售使用散煤。明年10月底前,郑州市建成区以外区域及县城建设区全部实现“气代煤”、“电代煤”。2018年10月底前,完成县(市)区农村地区散煤清洁能源替代。

市商务局局长余遂盈说,要通过实施“气代煤”、“电代煤”工程,解决集中供热覆盖范围之外居民的冬季采暖问题;加大执法力度,取缔散煤经营网点,确保今年10月底前,实现郑州市建成区无煤化。鼓励郑州市建成区以外区域同步开展燃煤替代工作,提前实现无煤化。

郑报融媒记者 王军方