



市场 消费者开始接受

9月17日,郑州市人民政府发布了关于新能源汽车推广应用及产业化发展的实施意见;9月23日,郑州首届新能源汽车智能驾驶峰会暨新能源车展应声开幕……短短一周内,咱郑州的老百姓在家门口看到了盼望已久的各品牌新能源汽车。它们的到来会如何激发郑州老百姓购买新能源汽车的购车欲?郑州市民们对新能源车又有哪些看法呢?十一期间,我们《TOP汽车》对此进行了走访,来了解咱老百姓的心声。郑报融媒记者 谢宽

补贴 按1:0.6的比例给予配套补贴

9月17日,市政府印发《关于新能源汽车推广应用及产业化发展的实施意见》和《郑州市鼓励新能源汽车推广应用若干政策》。对消费者购买的新能源车辆,郑州市财政按照中央财政补贴标准1:0.6的比例给予配套补贴,省市两级财政补贴之和不超过中央财政补贴标准,且不超过扣除中央财政补贴后车辆销售价格的60%。

对于非财政投资的公交运营企业购买的新能源公交车,参照中央财政补贴标准

由省、市两级财政按照1:1的比例给予配套补贴,省市两级财政补贴之和不超过扣除中央财政补贴后车辆销售价格的60%。

对个人和企业购买使用及用于出租的新能源乘用车,还将给予车辆使用环节补贴,主要用于机动车交通事故责任强制保险费、路桥费、充电费等方面。补贴标准为纯电动乘用车1万元/辆,插电式混合动力乘用车0.5万元/辆。此外,对于新能源汽车的公共专用停车位充电免收停车费。

算账 买新能源车能省多少钱?

根据消费者购买的新能源车辆的补贴政策,到底,郑州的老百姓花多少钱买车?花多少钱用车?我们来给大家算一笔账。

● 一次性购买成本

当前纯电动汽车的价格一般高于传统燃油车,市面上主流的纯电动汽车如北汽EU260、江淮iEV6S、帝豪EV、逸动

EV、腾势、启辰晨风等官方指导价均在20万元以上。为鼓励使用新能源汽车,国家和地方均给予了一定补贴。

2013年~2020年的新能源汽车国家补贴标准(万元)

车辆类别	里程数R(公里)	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
纯电动乘用车	100≤R<150	2.5	2	2	1.5	1.5
	150≤R<250	4.5	3.6	3.6	2.7	2.7
	R≥250	5.5	4.4	4.4	3.3	3.3

此次,《郑州市鼓励新能源汽车推广应用若干政策》中,对消费者购买的新能源车辆,郑州市财政按照中央财政补贴标准1:0.6的比例给予配套补贴。按照这个补贴标准,基本上,目前续航里程大于250公里的纯电动汽车,扣除国家与地方补贴后,消费者终端售价在15万~18万元以内,部分品牌如江淮iEV6S仅需12.98

万元,已经接近燃油车的价格。

值得关注的是,符合规定的新能源汽车还享受免购置税。以目前10万元级别的经济型车为代表进行计算,消费者在购车环节应缴纳税的汽车购置税为 $100000 \div 1.17 \times 0.1 = 8547$ 元,也就是购置税为8547元。

● 日常用车成本

我们知道,车船税对乘用车按排量划分档次征收,1.0L(含以下)240元,1.0~1.6L(含)排量360元,1.6~2.0L(含)排量420元,2.0~2.5L(含)排量720元,更大排量车船税大幅增加。新能源汽车免车船税,无疑每年将省下一笔不小的费用。

在用车成本中,纯电动汽车车辆使用与养护费用极低。就以某国产品牌纯电动汽车为例(主流纯电动汽车使用成本相差不多),作简要测算。

● 使用成本

百公里能耗仅15.8度电,按0.7元每度电价计算,每公里花费仅0.111元。

对比1.6L汽油车百公里油耗8L,每公里0.56元左右,是帝豪EV的5倍,每百公里相差44.9元。

按每年行驶3万公里计算,每年可节省13470元,5年可节省67350元。

新能源汽车走进咱郑州老百姓的生活

郑州新能源汽车补贴标准出台、首届新能源交易会开张

在此次调查走访中,有意购买新能源汽车的被调查者已达到20.2%。

调查显示,从环保的认知度看,有54.9%的被调查者了解大气污染的形势,认为可以接受新能源汽车;其次是免征购置税、购车补贴等“真金白银”的财政补贴类政策,认知度为48%;新能源汽车相关技术质量政策认知度为37.5%;新能源汽车省钱、省油的认知度14.7%。

在调查中,消费者对于新能源汽车的节能减排、降低成本功能持积极态度。50.3%准备购车的人群认为,“节能环保性”是他们接受新能源汽车的首要原因。其次是“政府补贴优惠”和“使用、保养成本低”,分别占到42.9%和32.9%。

超九成被调查者表示,购买新能源汽车的目的主要是“城市短距离代步”。电动汽车较低的续航里程契合市区私人交通行驶需要,颇受消费者青睐。此外,在被调查者中,近7成家庭已拥有至少1辆汽车,有车族更愿意将新能源汽车作为家庭第二辆用车选择。

“消费者对电动车的态度从原来的感到新奇到现在慢慢接受。”陈先生称,国家为了扶持新能源汽车,实行了国家、省、市三级财政补贴。优惠后,实际上也就比传统汽油车贵了一点点,但是用车成本的降低,实际上把多出的钱都补回来了。

采访中,像陈先生的看法不在少数。李女士说:“20多万的新能源车补贴完之后,也就15万左右提车,现在我开的汽油车也就15万多点,虽然大小上有所差别,但是每天上下班完全够用,现在每个月的油费1000元不止,如果有新能源车,将省出不小开支。”

建议 充电桩及配套设需跟上

不过,从调查结果看,不少消费者对新能源汽车仍在犹豫观望,“充电不方便”、“续航里程短”,以及“技术不成熟,质量和安全担忧”成为影响购买新能源汽车的三大主要因素。

“加油站随处可见,充电桩却没几个,出远门的话不太方便。”市民王先生说。的确,提起新能源汽车,人们总会想到怎么充电,到哪里去充电的问题。

不仅如此,林女士也认为,“目前电动汽车内饰比较粗糙,偶尔有车噪声,转弯时车控感较差。作为代步工具是可以的,但整车性能和技术还有待进一步完善。”

技术的不成熟也是大家不愿掏钱的原因之一,虽然新能源车在燃油经济性上面有较大优势,节能效果明显,但技术并未完全成熟,以电池技术为例,一般锂电池充一次电,只能行驶100公里左右,最好的也就达到250公里左右,不像加一次油可以行驶400公里~500公里,所以电动车尚不能满足市民出行的基本需求。”市民郭先生认为。

大力推进充电基础设施建设有利于解决电动汽车充电的难题,是发展新能源汽车产业的重要保障。在首届新能源车展上,郑州市发改委副调研员张宏勋介绍,今年郑州计划建成城市充换电站5座,充电桩3000个。到2020年,充电桩与电动汽车的比例力争达到13,基本满足10万辆左右电动汽车的充电需求。其中,公共充电桩与电动汽车的比例不低于18,城市核心区公共充电服务半径小于1公里。

