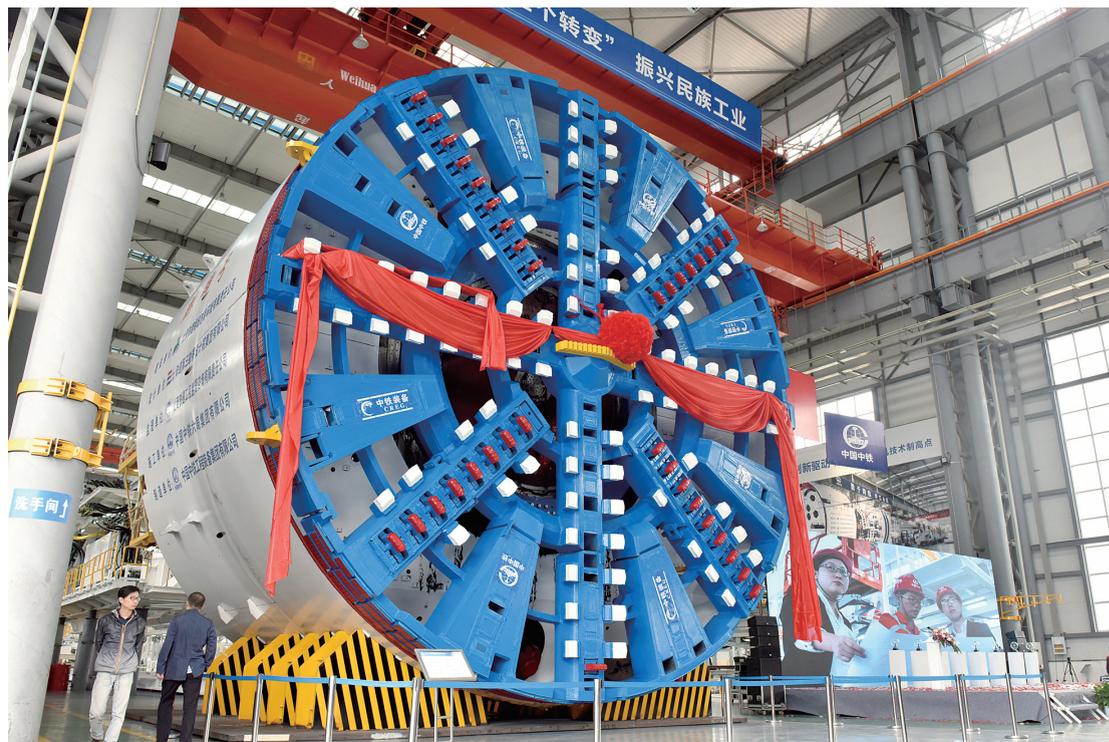


郑事

4层楼高!“郑州造”又创国内之最

国内自主设计制造最大直径土压平衡盾构机下线



本报讯 昨日上午,由中铁装备集团联合中铁六局集团共同研制的土压平衡盾构机在郑州下线。该台设备刀盘直径达12.14米,是目前应用于国内铁路隧道最大直径的土压平衡盾构机。这台设备的问世,彻底打破了我国超大直径盾构产品技术长期依赖进口、核心技术

受制于国外制造商的困难局面,对满足未来城市交通路网发展建设有着重要意义。

记者在生产车间看到,相比中铁装备集团以往常规系列盾构产品,这台设备体形巨大,相当于4层楼高,整机全长135米,重2800吨,在地下每小时能够掘进3.6米,是一个名副其实的“重量级选手”。这台盾构机是专为太原铁路枢纽西南环线项目量身打造,该项目由中铁六局集团承建,盾构隧道北起汾河站南至北六堡站,全长4850米,隧道埋深8至25米。

郑报融媒记者 张倩 王赛华 文/图

郑登洛城铁年内开建

初步规划12个车站,郑州到洛阳只需46分钟

本报讯 昨日,记者从省发改委网站获悉,郑登洛城际铁路将于年内开建,初步规划12个车站。

根据规划,郑登洛城际铁路由郑州南站引出,与郑合高铁、郑万高铁和郑机城铁相连,线路途经航空港经济综合实验区、新郑市、新密市、登封市、伊川县和洛龙区,最终抵达郑西高铁洛阳龙门站。线路总长度约172公里,初步规划12个车站,途经登封市,设唐庄站和登封站。线路开通

后,将覆盖少林寺、龙门等著名景区。

自2014年起,我省相继开通郑开、郑焦、郑机三条城铁。作为第四条城铁的郑登洛城铁,项目可研报告已经完成。根据可研报告,郑登洛城铁建成后,将跑时速200公里的动车组。届时,郑州到中原城市群的其他8个城市,不到1个小时都能到达,郑州到洛阳需46分钟,到最远的平顶山也只需60分钟。

郑报融媒记者 聂春洁

农业路高架桥下BRT站台开建

全线设站台16个 可双向免费换乘

本报讯 记者昨日从农业路快速通道工程项目部获悉,农业路高架主线桥下一些具备施工条件的BRT公交站台已开始建设安装工作。

农业路快速通道工程沿线共设计BRT公交站台16个。这些站台在设计之初就充分利用高架桥底部有限空间,结合桥墩设计,利用中央8米宽绿

化带,巧妙地将桥梁主墩包含在站台结构内。

这种设计模式具有BRT专用车道与其他交通干扰小、建设成本低等优点。未来BRT系统建成后,乘客可通过墩柱间约4米宽的通道在站台内通行,且东、西向的乘客在同一站台内可分向乘车,实现双向免费换乘。**郑报融媒记者** 黄永东

红领巾记者团

康宝莱·郑州晚报小记者在线

我的城市生存挑战赛

□河南省实验小学三(8)班 侯艺林

国庆节这天,小闹钟把我从睡梦中叫醒,想到今天要参加郑州晚报小记者团城市生存挑战赛,我高兴得一跃而起。

我们8时30分在紫荆山公园喷泉处集合,然后抽号分小队,共分4小队,每队8人。行动前我们开始选队长、副队长和财务部长,我很荣幸地被大家选为财务部长。和我们同行的两个老师就像隐形人一样,他们只负责我们的安全,不会给我们提供任何帮助和建议。我们要依靠一张地图和一些小东西,自己卖东西挣钱,自己吃饭,自己坐公交去指定地点。

我们选在客流量比较大的地方摆摊儿,我们卖的有郑州晚报、指甲剪、小挂坠、小发卡和跳绳。没过多久,我们发现大家都聚在一起摆摊卖不了多少钱,于是决定留下两个人看摊子,其余的人拿着东西边走边叫卖。我拿着报纸边走边唱着卖报歌:“啦啦啦,啦啦啦,我是卖报的小行家……”也许是我的歌唱得好,很快就有一位阿姨来到我跟前,买了一份报纸,我拿着卖报挣的一元钱,就像拿着一个金元宝一样,把它小心地放进钱包收好,这可是我自己挣的钱啊!接下来的报纸卖的就没那么顺利了,有的人对我不

理不睬,我就鼓起勇气走向下一个陌生人……最后我共卖出去了5份报纸,大家有的卖出去了指甲剪,有的卖出去了跳绳,卖东西得到的钱都交给了我这个财务部长。

到了中午,大家都饿了,我们找到了一家快餐店,虽然我们的午餐并不是那么丰盛,可这是靠我们自己挣的钱买来的饭,我们吃的很香、很开心!

接下来要完成任务了。第一个任务是找到博物馆,可我们吃饭时把地图弄丢了,只能自己找到公交站牌,乘坐公交车到博物馆。第二个任务是找到最古老的乐器,我们迅速找到了贾湖骨笛这种最古老的乐器。第三个任务是找到五洲大酒店,我们乘坐64路公交车到了五洲大酒店附近,然后边走边问,很快就找到了目标。

任务完成后,我获得了“生存达人”的荣誉证书。在祖国生日这天,我度过了多么有意义的一天啊!我明白了,一个团队就是一个集体,大家要互相合作才能把事情办好。我也知道了爸爸妈妈的钱都是他们辛苦挣来的,我以后一定不再乱花钱了。我要做好自己应该做的事情,让爸爸妈妈为我骄傲!



扫一扫加入吧

第三期 城市生存挑战赛 本周六等你来战

一个任务包、一张地图、一批义卖物资、5元钱、6个小伙伴,要在城市生存一天去完成各项任务。

本周六,第三期城市生存挑战赛即将拉开大幕,一群身无分文的小伙伴,不能投亲靠友、不能伸手乞讨,要依靠智慧和双手自己挣路费、午餐费,8小时之内穿越郑州三个标志性地点,生存一天。

由郑州晚报红领巾记者团专为小记者打造的城市生存挑战赛,一经推出即受到广大家长和小记者的欢迎,活动举办两期,期期爆满。有的小记者参加一期后,因为自己表现不太满意,还要参加第二次,更有家长因名额已满,便使出各种招数“挤”进来,使原本计划的每组6个人到最后不得已增加到8个人,甚至9个人。

为使活动更加规范,活动效果更为理想,第三期城市生存挑战赛,将严格控制名额,名额已满即截止报名。本期活动名额为24名,目前还有部分名额,欲参加的小记者请尽快报名。

报名电话:18638793113
18638778057



相关链接

认识康宝莱 康宝莱是全球知名的营养和体重管理公司,是一家专业营销体重管理产品、个人营养保健品的跨国企业。推崇“80%营养+20%运动=100%健康”理念,致力于为广大提供均衡的营养、传递健康积极的生活方式。