

吃饭的排长队 免费素食餐厅被挤关门?

店方:只是停业培训两天,“给大家提供更好的服务”

本报讯 10月1日,郑州市首家免费素食自助餐厅正式开业。仅仅10天左右,这家素食店在郑州“火了”,每天规定的营业时间一到,就有百余名市民排起长队,等待享用免费的午餐(本报10月10日A06版曾报道)。可是10月11日,记者在素食店门前却并未发现与往常一样的人流队伍,店门也早已关闭,通过门口的告示牌得知,他们要培训整顿了。郑报融媒记者 谢源茹 文/图



10月11日,百余名市民排起10多米的长队,等待享用免费的午餐。最终由于排队人数超过接待能力,餐厅不得不提前闭门谢客。图片来自央广网

“我们也是听邻居说的,知道有这样一家店,就说来尝尝,没想到来了却关门了。”前来就餐的陈先生专程和妻子一起来尝鲜,没想到却扑了空。

据了解,这家名为“菩提园”的自助餐厅于10月1日正式开业,每天上午11点半至下午1点半免费提供30多个菜品和水果,任何人可到此享用免费午餐,他们在店内会宣传佛教精神。

据负责人赵庚申先生介绍,该餐厅由菩提园发起,还有社会其他爱心人士的帮助。餐厅所提供的菜品均为素食,要求就餐者自觉排队,按需取食,必须做到不浪费一粒粮食。

早在11日,便有消息爆出“素食店关门”的消息,不少市民也纷纷前来确认,12日中午12点左右,郑报融媒记者也来到该素食店门口,发现素食店的确没有营业,但是并非网络上所说关门不干了,而是要进行为期两天的业务培训。

该店工作人员则在门口为前来询问的市民解答疑问:“由于之前人太多,超出预料了,所以发现我们管理有很多不完善,为了给大家提供更好的服务而进行这次培训,之后会以更好的面貌呈现给大家。”



停业通知



素食餐厅工作人员向未能就餐的排队市民解释情况。图片来自央广网



别克昂科威获得 IIHS 2016 年度顶级安全评价

IIHS公布中型SUV碰撞成绩,中国制造获顶级安全评价

近日,美国公路安全保险协会(IIHS)公布的中型SUV碰撞成绩中,别克昂科威被授予2016年顶级安全评价(Top Safety Pick+)。在25%小面积偏置碰撞、40%正面偏置碰撞、侧面碰撞、车顶抗压强度及头枕/座椅5项测试中均获得了优秀(G)成绩,正面碰撞缓解系统等智慧安全科技则凭借在20公里/小时速度下成功避免碰撞,在40公里/小时将速度降至26公里/小时的表现,取得了4分的科技加分(总分为6分)。

美国公路安全保险协会(IIHS)是世界汽车安全标准的重要组成部分,是全球最权威和专业的测试之一,并因不断推出新的测试项目和苛刻的评价标准,被称作“史上最严格的汽车碰撞测试”。

当碰撞来临之时,可靠的安全性能得益于优化的架构设计,包括各工况传力路径的设计、关键区域零件强度选取、材料及先进制造工艺的应用。别克昂科威按照全球五星碰撞标准打造,通过四纵八横的车身结构,从前至后贯通的两根大尺寸纵梁,加上8根横梁构建了坚实的车身骨架,另两根前臂梁则延伸至纵梁前端的上边梁与车顶纵梁构建了连续的车身笼式结构,将成员舱全方位立体包覆。

同时,别克昂科威在车身部分采用大量高强度钢和镀锌板材,满足全地形复杂工况对车身强度和抗腐蚀性的要求。车身高强度钢材比例达到75%,A/B柱,铰链柱、车门防撞梁、雪橇板、车底横梁、纵梁上采用先进的热成型工艺,在门槛梁上采用先进滚压成型工艺。此外,昂科威的前后防撞梁都使用了全铝材质,采用挤出成型的B型闭口结构,搭配后保险杠铝质吸能盒达到高标准的防撞性能。而激光钎焊车顶也确保了高强度钢材以连续线性的连接相互拼合,进一步提升驾驶座舱的安全性。

除了高标准的车身结构,别克昂科威还搭载了全面的智慧安全科技,包括ACC自适应巡航系统、LKA车道保持系统、LDW车

道偏离预警系统、SBZA侧盲区预警系统、FDI前车距离提示系统、FCA前碰撞预警系统、CMB碰撞缓解系统、RC-TA泊车预警系统及HBA智能大灯系统等9大系统。齐全的主动安全装备使其在IIHS 2016测试中额外赢得了4分科技加分。



2015年底,由上汽通用汽车生产的别克昂科威开始出口北美市场,此次接受美国公路安全保险协会(IIHS)碰撞测试的车型,便是由中国生产、出口美国销售的昂科威。优异的碰撞成绩,一方面展示了别克昂科威领先的产品实力,也折射出上汽通用汽车国际领先的管理体系与制造水平。

在国内市场,昂科威的销量在同级车型中始终居于领先地位,受到众多消费者的青睐。近日,别克推出2017款昂科威,新增3款车型,升级搭载Onstar车载4G LTE和支持Apple CarPlay新一代智慧互联系统,并推出全新玛瑙红外外观配色,为消费者带来更强的科技配置和更丰富的车型选择。