



奔向远方



风驰电掣



绿树成荫



未来无限

## 打造全域“内成网 外成环”交通路网体系

### 经开区强化区域投资 完善基础配套 提升城市品质

□记者 王赛华 李无双 通讯员 张子轩 邹鹏 韩凤 郭威 文/图

#### 增强区域综合承载力 提升城市品质和宜居水平

经开区党工委书记、管委会主任崔绍营在会议中指出,村庄拆迁清零、循环路网建设这两项工作是相辅相成、互为统一的,是打基础、利长远的工作,是当前工作的重中之重。实现村庄拆迁清零为加快区域循环路网建设创造了条件,区域循环路网建设又是村庄拆迁清零成果的延伸,两者的最终目的都是为了增强区域综合承载力,提升城市品质和宜居水平。全区党员干部都要真抓实干、务实重做,把工作做好、做实、做出成效,为实现全域城镇化,在全市率先全面建成小康社会贡献自己的力量。

#### 坚持高标准定位 高标准推进 高质量施工

经开区党工委副书记、管委会常务副主任史占勇强调,要掀起全区道路建设高潮,形成“内成网、外成环”的路网格局,坚持高标准定位、高标准推进、高质量施工,力争到2017年底,域内断头路和建成区与国际物流园区主要连通道路全线贯通。

#### 郑州经济技术开发区村庄拆迁清零总结暨循环路网建设动员会议



#### 加快立体综合交通建设 完善域内道路路网体系

未来,经开区将加快立体综合交通建设,加快完善域内道路路网体系。以“骨干路网全覆盖、断头道路全打通、支线路网全到位”为目标,形成域内通达的路网体系。一是完善全区“八横八纵”道路骨干网络。三年内开工建设经南十五路等骨干道路18条22公里。二是打通支线路网。打通第一大街、第五大街等断头路10条,开工建设支线路网190余公里,建成桥梁4座,配合市里完成航海东路下穿经开区中心广场隧道工程。三是加强交通信号指挥系统建设。打造城市智能交通系统,提升交通智能化和信息化水平,公交机动化出行分担率提高到65%以上。完成老城区24平方公里公共自行车系统建设。

“十二五”期间,经开区基础设施建设方面,共完成45条道路、6座桥梁,长约90公里,完成投资约19亿元,建成重点道路有航海东路、经北六路、陆港大道、十八大街、经北一路、三十七大街、规划一路、二十五大街等主干道路;桥梁有龙桥、杨桥、十七里河桥梁、十八里河桥梁、三十七大街桥梁等。全区绿化面积248万平方米,重点路段有航海东路(京珠高速—三十七大街)、三十七大街(航海路—南三环)、二十五大街、二十二大街等。



路畅



景美



宜行



宜居