



一些BRT公交站台已开始建设安装

农业快速路BRT站台开建

全线设站台16座 可双向免费换乘



效果图



王超尘 图

本报讯 记者日前从农业路快速通道工程指挥部获悉,农业路高架主线桥下一些具备施工条件的BRT公交站台已开始建设安装工作。

农业快速路BRT专用通道全长约12.3千米,西起雄鹰东路,东至金源东街,全线共设16个BRT站点。

据介绍,这些站台在设计之初就充分利用高架桥底部有限空间,结合桥墩设计,利用中央8米宽绿化带,巧妙地将桥梁主墩包含在站台结构内。

这种设计模式具有BRT专用车道与其他交通干扰小、建设成本低等优点。未来BRT系统建成后,乘客可通过墩柱间约4米宽的通道在站台内通行,且东、西向的乘客在同一站台内可分向乘车,实现双向免费换乘。

郑报融媒记者 黄永东 冉小平 文/图

Z02版

我市本月起施行 新版建筑市场管理条例

Z03版

4条地铁 穿过市民文化服务区

Z04版

省环保委通报8月至9月督察问题
本报记者近日回访
多数扬尘工地按标准整改

中牟片区打造 时尚创意旅游文化新城

小保聊工伤第17期 了解劳动能力鉴定

你行? 请你上! 寻访建设行业的“绿城工匠”