

我市施行新版建筑市场管理条例

设工资专用账户,实施劳务用工实名制

本报讯 记者昨从市城建委获悉,新修订的《郑州市建筑市场管理条例》10月1日起施行。这标志着我市建筑业依法治建工作进入一个新的阶段。

原有《郑州市建筑市场管理条例》是1995年12月颁布实施的,距今已有21年。这20多年,我市建筑企业数量增加了15倍,建筑施工企业产值增加近50倍。同时高层、超高层、大体量异形建筑工程明显增多。建筑业

法制环境发生了很大的变化,原有《郑州市建筑市场管理条例》无法满足当前依法治建的新需求,严重制约我市建筑业发展。

新修订的《郑州市建筑市场管理条例》按照“废旧立新”的原则,做了一些制度创新和改革探索,共分为总则、发包承包、施工管理、质量管理、劳动用工、服务与监督、法律责任和附则等8大章节共53条。其中,取消、调整或新设规定或制

度共30多项。

劳动用工章节是这次修订本的亮点。《条例》规定建筑领域劳动用工要实行实名制管理,用工单位需建立用工档案,如实记录劳动用工情况。

为解决农民工工资拖欠问题,《条例》要求施工总承包单位开设工资专用账户,并通过这一账户向劳动者支付工资,做到工资支付有据可查。

郑报融媒记者 冉小平

郑登洛城际铁路年内开建

初步设12个车站

郑州南到洛阳龙门站46分钟

本报讯 日前,记者从省发改委网站获悉,郑登洛城际铁路将于年内开建,初步规划12个车站。

根据规划,郑登洛城际铁路由郑州南站引出,与郑合高铁、郑万高铁和郑机城铁相连,线路途经郑州航空港区、新郑市、新密市、登封市、伊川县和洛龙区,最终抵达郑西高铁洛阳龙门站。线路总长度约172公里,初步规划12个车站,途经登封市,设唐庄站和登封

站。线路开通后,将覆盖少林寺、龙门等著名景区。

自2014年起,我省相继开通郑开、郑焦、郑机三条城铁。作为第四条城铁的郑登洛城铁,项目可行性研究报告已经完成。根据可行性研究报告,郑登洛城铁建成后,将跑时速200公里的动车组。届时,郑州到中原城市群的其他8个城市,不到1个小时都能到达,郑州到洛阳需46分钟,到最远的平顶山也只需60分钟。

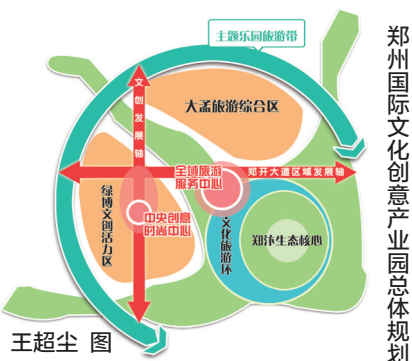
郑报融媒记者 聂春洁

中牟片区打造时尚创意旅游文化新城

本报讯 中牟片区拟打造东方“奥兰多”。记者日前从相关部门获悉,《郑州国际文化创意产业园总体规划(2016~2030)》方案已经市政府批准实施。郑报融媒记者 冉小平



效果图



打造东方“奥兰多”

该规划方案范围为:北至连霍高速公路、西至万三公路(新G107)、南至贾鲁河、东至官渡组团西边界,总面积约132平方公里。规划期限为2016~2030年。

目标是打造成东方“奥兰多”。即国际化时尚创意旅游文化新城,包括时尚创意之都,文化旅游新城。未来发展将突出时尚创意特色,重点发展文化旅游产业。

该片区发展定位是成为引领国际新商都的文化产业先导区,具有国家级职能的文化创意产业园区,辐射中原经济区的文化旅游目的地,面向郑州都市区的田园城市示范区。

根据规划方案,该区域到2020年,人口规模为30万人,城市建设用地规模控制在37.4平方公里以内;至2030年,园区人口规模为70万人,城市建设用地规模控制在67平方公里以内。

规划生态景观廊道

根据方案,该片区总体空间结构为“一园织三廊、一带串两区、一环聚一核、两轴筑两心”。

围绕国际文化创意产业园区的目标,在贾鲁河河道、贾鲁河改线河道及水渍沟布局三条生态景观廊道。

同时,结合方特、绿博园等项目,在园区西侧、北侧规划形

成的主题乐园旅游带,将绿博园和大孟两个组团串联起来。

该区域主要有两条发展轴:一条是沿金水大道布置商业、商务等用地,打造郑州国际文化创意产业园东西向主导发展轴;另一条是在绿博组团内部结合规划南北向景观通廊,打造园区文创发展轴。

拟新建郑东高速

该区域规划的路网结构紧凑。高速公路“两横两纵”。“两横”为连霍高速、郑民高速,“两纵”为郑东高速、京港澳高速,其中郑东高速为新规划高速。此外,在保留连霍高速与雁鸣大道现状出入口的基础上,新增加2处高速公路出入口。

根据规划方案,该区域拟形成“三横、三纵”的快速通道体系。“三横”为新龙路、科学大道、陇海快速路;“三纵”为万三公路(新G107)、广惠街、雁鸣大道。

此外,拟建设郑汴中央公园,该公园为园区和区域的生态绿色核心。

白沙安置区二期项目部评出“工作之星”

本报讯 为形成“比学赶帮超”的氛围,加快施工进度,日前,白沙安置区二期项目部评选出8名“工作之星”。

“工作之星”实施常态化评选。每两周开展一次,评选对象为近百名一线施工员、技术员,采取百分制,由笔试和平时

表现定量考核两部分组成,其中笔试成绩占30%,定量考核占70%。

获评的“工作之星”有物质性奖励,同时个人风采展,还将放在宣传栏内。

郑报融媒记者 冉小平
通讯员 汪博洋 王丽

航空港区一工地邀主管部门为扬尘治理支招

本报讯 13日,航空港区安纳西庄园项目召开“优化服务促项目进度 政企共建促和谐环境”现场办公会。施工方中建三局邀请新郑综合保税区综合行政执法局领导为扬尘治理支招。

现场办公会上,新郑综合保税区综合行政执法局支队长朱华杰就项目实施中存在的问题做了解答,同时强调该局本着“先服务、再管理、后执法”

的原则,为各参建单位创造良好的施工环境。

中建三局郑州分公司工会主席钟荣东表示,该公司高度重视,发挥央企优势,先后承接了新郑国际机场T2航站楼工程、河东四棚户区二标等多个项目,同时在扬尘治理方面高标准严格要求,在郑州航空港区树立文明标准化工地的样板。

郑报融媒记者 谢源茹
通讯员 王淑芹

我们只提供有价值的建设行业信息

《商都建设周刊》是在郑州报业集团指导下,由郑州晚报社创办,系郑州市市级唯一一份面向全市建设系统发行的专业读本。

《商都建设周刊》每周出版一期,每周五发行,逐步覆盖省会郑州与建筑行业相关的行政机关,各街道办和各规划、设计、造价、建设、施工、监理、劳务等建设主体单位和近2000个工地。通俗讲,读者就是省会郑州“管工程的”和“干工程的”。

联系方式:96678

18539927973(冉先生)

投稿邮箱:shanduiianshe@163.com

办公地址:郑州市郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦7楼郑州晚报社



商都建设周刊
订阅读号