

# 时政新闻

## 省政协视察团肯定我市南水北调工程水质保护

本报讯 昨日,省政协副主席史济春、龚立群、梁静率政协视察团一行莅郑,视察南水北调中线沿线水质保护工作。省政协秘书长郭俊民参加视察。

省委常委、市委书记马懿,市领导靳磊、杨福平、张建国、李玉辉,市政协秘书长陈松林陪同视察。

视察团一行先后来到中原西路南水

北调生态廊道示范段、南水北调中原西路23号泵站、南水北调穿黄工程等地,详细了解我市南水北调中线沿线水质保护工作。

据介绍,南水北调中线工程全长129公里,于2014年12月12日正式通水。为保证沿线水质安全,南水北调郑州段总干渠一级保护区为工程管理范围边线(防护拦网)向两侧外延各200米,二级保护区为

一级保护区边线向左岸外延3000米,向右岸外延2500米,保护区面积为597.17平方公里。根据市委、市政府工作安排,城市规划区内的60公里总干渠两侧,高起点规划设计了各200米宽的生态走廊;市区段已完成了两岸生态公园每区200米标准段建设,2017年底前将全部完成生态公园建设,为总干渠水质安全提供生态屏障。

在实地视察并听取工作情况汇报后,视察团一行对我们在南水北调中线沿线水质保护工作方面取得的成绩表示肯定,并就郑州下一步如何落实好国家和省市关于南水北调中线工程水质保护和生态建设的各项要求和任务,建立水质保护长效机制,确保南水北调中线输水水质安全提出意见和建议。 郑报融媒记者 李爱琴

### 学习贯彻市十一次党代会精神 向着国家中心城市奋力迈进

## 我市召开决战“十三五” 轨道交通建设动员会 集中力量克难攻坚 掀起轨道交通 建设新高潮

本报讯(记者 孙娟) 昨日下午,郑州市决战“十三五”轨道交通建设动员会举行。会议深入贯彻落实市十一次党代会和全市新型城镇化建设暨城市工作会议精神,全面安排部署全市决战“十三五”轨道交通建设工作。市委副书记、代市长程志明在会上指出,郑州轨道交通建设要创造“五个一流”,即一流的工程速度、一流的工程质量、一流的工程安全、一流的运营水平、一流的服务保障,为我市实现“两个率先”、加快推进国际商都建设、向国家中心城市迈进提供坚强支撑。

市委常委、宣传部长、副市长张俊峰,市政协副主席王顺生参加会议。

会上,张俊峰对我市“十三五”轨道交通建设工作进行动员部署。他要求,要深化认识,凝聚共识,切实增强加快轨道交通建设的责任感;要突出重点,细化任务,迅速掀起轨道交通建设的新热潮;要抓住关键,精心组织,确保轨道交通建设健康快速推进。

程志明指出,要肯定成绩,统一思想,提高站位,切实增强加快推进我市轨道交通建设的紧迫感、使命感、责任感。当前,我市轨道交通已站在新的历史起点,迎来了大发展的黄金机遇期,要集中力量,克难攻坚,把这一重大的民生工程切实抓实抓好,抓出成效。

程志明强调,要紧盯目标,突出重点,

扎实推进,建设好运营好“十三五”轨道交通工程。要突出做好四方面工作:一是突出重点,进一步提高征迁效率。要围绕当前轨道交通建设最大的短板,根据项目建设周期,提前安排征迁计划。二要科学安排,统筹推进轨道交通工程建设。合理安排建设时序,切实把把握好施工这个关键环节,严控时间节点,确保建设进度。三要多措并举,确保轨道交通建设的资金需求。要进一步拓宽筹资渠道,推进投融资体制创新,切实加大资金筹措、监管和资源开发经营力度,为轨道交通全面建设提供有力的资金保障。四要提升品质,着力塑造郑州轨道交通“金字招牌”。要坚持“质量为本”,树立需求导向,打好“效益牌”,争创质量、管理、服务“三个一流”,让轨道交通成为展示郑州形象的一张“亮丽名片”。

程志明要求,要完善机制,精准施策,强化督查,切实为轨道交通工程建设提供有力支撑。各级各部门要把思想统一到市委、市政府的决策部署上来,以严肃认真的科学态度、雷厉风行的工作作风,把轨道交通工程作为“一号工程”,自觉服从、主动服务,为“十三五”轨道交通建设的顺利推进创造良好环境。

会上,市征收办、轨道办、二七区、荥阳市等单位做表态发言,相关单位向市政府递交目标责任书。

#### ■相关新闻

### 我市敲定未来5年轨道交通建设“时间表”

本报讯(记者 孙娟) 昨日,记者从郑州市决战“十三五”轨道交通动员会上获悉,按照市委、市政府确定的“十三五”期间轨道交通发展总体目标,到“十三五”末,轨道交通运营总里程要超过300公里,在建和运营里程超过470公里,公共交通机动化出行分担率在65%以上。

实现这一目标,我市必须在今明两年内新开工建设12条线路,任务繁重而艰巨。因此,会议列出全市“十三五”轨

道交通建设“时间表”:2016年,开工建设2号线二期工程等6个工程项目;2017年,开工建设6个工程项目,春节前实现1号线二期、城郊铁路二期开通试运营;2018年,力争实现2号线二期通车试运营;2019年,实现3个工程项目通车试运营;2020年,实现4条线路通车试运营。另外,2021年,实现两条线路通车试运营;2022年,实现两条线路通车试运营。

### 喜迎省十次党代会

## 治理大气污染我省再出重拳 红色预警提前24小时发布

本报讯 今后,我省重污染天气预警级别将统一由低到高分为蓝色、黄色、橙色和红色预警四级,红色预警将提前24小时向社会公开发布……昨日,省政府办公厅印发修订后的《河南省重污染天气应急预案》,要求提高全省重污染天气预防、预警和应对能力,有效控制、减少或消除重污染天气条件下的风险和危害,保障人民群众身体健康和社会稳定。 郑报融媒记者 裴蕾

### 四级预警 红色预警提前24小时发布

啥是重污染天气?是指根据《环境空气质量指数(AQI)技术规定(试行)(HJ633-2012)》,AQI大于200,即空气质量达到五级(重度污染)及以上污染程度的大气污染。

《预案》指出,全省重污染天气预警级别统一由低到高分蓝色、黄色、橙色和红色预警四级,各级别分级标准为:

**蓝色预警** 预测AQI日均值>200且未达到高级别预警条件时;

**黄色预警** 预测AQI日均值>200并将持续2天及以上且未达到高级别预警条件时;

**橙色预警** 预测AQI日均值>200并将持续3天且出现AQI日均值>300的情况时;

**红色预警** 预测AQI日均值>200并将持续4天及以上且AQI日均值>300并将持续2天及以上或预

测AQI日均值达到500并将持续1天及以上时。

根据《预案》,当预测可能出现上述重污染天气条件时,应当按空气质量预报结果上限确定预警级别。

值得注意的是,当全省6个及以上区域相邻的省辖市同时达到橙色或红色预警条件时,启动该级别的省级预警。

咋发布预警信息?发布的信息包括什么内容?《预案》指明,当达到预警条件时,应当及时通过电视、广播、报纸、新媒体、国家突发事件预警信息发布系统向社会发布预警信息。发布预警信息时,应当将未来重污染天气发生的时间、地点、范围、预警等级、主要污染物浓度范围及平均值、AQI范围及平均值予以说明。原则上,红色预警应当提前24小时向社会公开发布。

### 四级响应 I级响应中小学要停课

根据不同的预警级别,我省要采取相应的措施:蓝色预警启动IV级应急响应,黄色预警启动III级应急响应,橙色预警启动II级应急响应,红色预警启动I级应急响应。

其中,启动IV级响应措施后,我省将有系列建议性污染减排措施。如公众尽量乘坐公共交通工具出行,减少机动车上路行驶;公众尽量减少能源消耗,夏季空调温度调高2℃~4℃,冬季空调温度调低2℃~4℃等。

III级响应措施启动后,将在IV级响应措施基础上,增加在主城区实行非绿标车、大型货车、工程渣土车区域限行,引导过境车辆避开主

城区行驶;严禁农作物秸秆露天焚烧等内容。

启动II级响应措施后,将增加事发地政府负责督导机关和事业单位公务用车停驶30%;严禁城区内焚烧树叶、垃圾等,严禁露天烧烤,督导未按要求安装油烟净化设施的餐饮单位停业等措施。

一旦启动了I级响应措施,我省所有幼儿园、中小学校停课,并合理安排停课期间学生的学习生活,做到停课不停学;事发地政府应按照重污染天气应急限产、停产企业名单,督导排放挥发性有机化合物的工业企业停产停业。

#### ■相关新闻

### 污染天气来袭 我市启动临时管控措施

本报讯 根据空气质量预测,我市10月17日~19日将出现轻度及以上污染过程,为应对此次污染过程,市政府决定自10月17日20时起启动重污染天气临时管控。

临时管控措施包括:四环以内(不含四环)停止拆迁和土石方作业,停止渣土车运输,确需施工的报市政府副秘书长批准。对重点工业企业驻厂监管,污染防治设施全部开启。对生产

经营无重大影响的VOCs(挥发性有机化合物)企业实行白天停产的错峰生产模式。中心城区白天停止装卸油品。严控道路扬尘,加强道路湿式清扫。加强交通疏导,减少机动车怠速运行。严格整治不达标的烧烤摊点和餐饮点,禁止垃圾落叶各类焚烧。临时管控期间,全市加强三级督导检查力度,工作落实不到位的将被严肃追责。

郑报融媒记者 王军方