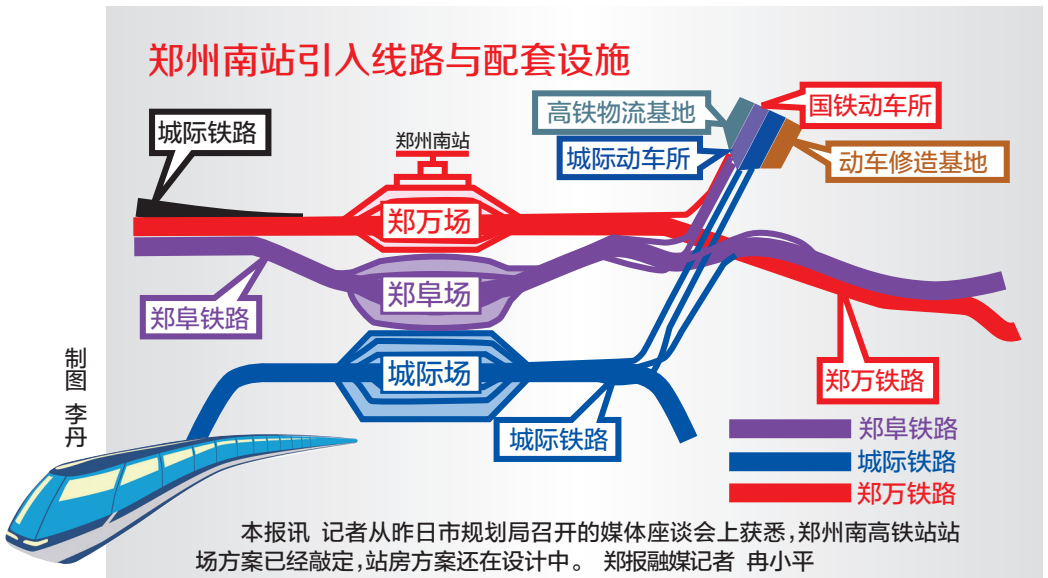
位于航空港区,距机场5公里

高铁郑州南站站场方案敲定

定位为郑州第三大客运站



本报讯 记者从昨日市规划局召开的媒体座谈会上获悉,郑州南高铁站站场方案已经敲定,站房方案还在设计中。 郑报融媒记者 冉小平

郑州南站位于航空港区,距离新郑机场5公里,距市中心30公里。站场规模设16台32线,站台和轨道数与现有郑州东站相当,同时形成区域内对接国际、国内、省内和市内多个层次的四输多站的客运布局,定位为郑州第三客运站。规划接入高铁、城际,轨道交通线路,成为融合高铁物流、动车修造、空铁联运等诸多功能的特大型、综合性交通枢纽。

郑州南站站场设有郑万场、郑阜场和城际场。郑万场主要承担郑州至万州、至兰考城际铁路的通行;郑阜场承担郑州至合肥高铁通行;城际场承担郑州—登封—洛阳城际铁路的通行。

郑州南站与现有的郑州火车站、郑州东站均有交通线路连接。轨道交通方面,郑州南站与新郑机场、航空港区主要通过两条轨道交通相联系,具体包括9号线、13号线。

郑州南站还将承接快递等高铁物流功能,将与新郑机场形成空铁联动,双核驱动的物流体系,共同构建起航空港区的核心。

按照方案,郑州共建3座高铁站。郑州铁路枢纽将形成郑州火车站、郑州东站、郑州南站3个主要客运站,多个辅助客运站格局。郑州火车站以普通铁路客运为主,辅助高铁和城际铁路;郑州东站以枢纽高铁为主,兼顾城际列车;郑州南站主要是城际铁路枢纽站,兼顾高铁。而郑州西站面向西部,承担面向丝绸之路、东西交通的重要站点任务。

2022年底前,郑州开通15条地铁

各条地铁都啥时开通,快来看看时间表

本报讯 记者昨日从市规划局组织召开的媒体座谈会上获悉,到2022年底前,我市将再开通12条地铁。连同现有已开通的地铁1号线一期、地铁2号线一期,以及春节前后预计开通的地铁1号线二期、南四环至郑州南站城郊铁路一期工程,届时有15条地铁线路实施运营。 郑报融媒记者 冉小平

12条地铁线通车时间表

- **郑州市民文化服务区地下交通工程(14号线一期及6号线两站一区间)**:2016年10月底前开工建设,第11届全国少数民族运动会前通车试运营。
- **5号线**:2019年12月底前通车试运营。
- **城郊铁路二期**:2016年12月底前开工建设,2019年12月底前通车试运营。
- **2号线二期**:2016年12月底前开工建设,2020年7月底前通车试运营。
- **3号线一、二期**:2016年12月开工建设,2020年12月底前通车试运营。
- **4号线**:2016年12月底前开工建设,2020年12月底前通车试运营。
- **10号线**:2016年12月底前开工建设,2020年12月底前通车试运营。
- **11号线**:2016年12月底前开工建设,2020年12月底前通车试运营。
- **8号线一期**:2017年12月底前开工建设,2021年12月底前通车试运营。
- **9号线二期**:2017年12月底前开工建设,2021年12月底前通车试运营。
- **6号线**:2017年12月底前开工建设,2022年12月底通车试运营。
- **7号线一期**:2018年6月底前开工建设,2022年12月底前通车试运营。

备注:规划至2050年,郑州市城市轨道交通线网由21条线路组成,总规模959.2公里,车站510座,范围涵盖了中心城区、航空港区和东、西、南三座新城,以及新郑、新密组团。

2020年公共交通分担率超过65%

与此同时,强化常规公交建设。快速公交方面,2016年至2020年,新建17条快速公交走廊,共计277公里,投资约74.2亿元(含车辆)。常规公交方面,2016年至2020年完成795公里的常规公交专用道建设。公交场站建设方面,2016年至2020年建设公交场站104处,总面积4096亩。

按照规划,通过加快城市轨道交通和快速公交、公交专用道、公交场站建设,到2018年主城区公共交通占机动化出行分担率达62%以上,2020年达65%以上,基本实现主城区交通现代化和"域外枢纽、域内畅通"目标。

专家支招解堵 中州大道(陇海路—金水路)

加快周边路网建设 设置信号灯控制车流 郑汴路口禁止东西转向

本报讯 陇海路中州大道互通立交投入使用后,车流大幅增加,导致中州大道(陇海路高架—金水路立交)拥堵严重,并引发陇海路高架、互通立交以南段交通拥堵。市规划局在昨日举行的媒体座谈会上,邀请北京、上海、省会规划方面专家,剖析陇海路中州大道立交拥堵的问题以及寻找对策。 郑报融媒记者 冉小平

原因分析

五大问题导致该段道路拥堵

一是大"井字+环形"快速路网结构系统尚未完全形成。因107辅道高架、南三环东延、农业路东延还在规划或建设中,中州大道承担了107辅道的大量车流,陇海路高架承担有农业快速路的车流。互通立交又处于两条快速路的交会处,导致转向流量过大,形成拥堵。

二是新老道路数量严重不配套。在陇海路中州大道立交处,向北车流共有5股,包括中州大道高架和地面南向北车流、机场高速南向北车流、陇海高架东向北车流和西向北车流。同时机场高速由原来的双向4车道拓宽至双向8车道,中州大道由原先的平面道路变成高架路时,大量车流汇集到中州大道(陇海路立交—郑汴路立交段)。但现有工程范围只涉及陇海路、陇海铁路以南,陇海路中州大道立交以北属于中州大道现状路,不属于新建工程,导致现状路车道较窄,难以满足新增加的大量车流。

三是机场高速和中州大道自南向北逐级分流通道系统正在建设、尚未完善。

四是中州大道陇海路立交区域配套的标志、标线、监控、诱导设施正在建设、尚未完毕。

五是中州大道主辅路交通转换进出口及郑汴路地面渠化均未完成。

建议措施

陇海路高架东向北下桥匝道设信号灯

针对以上问题,从根本上需要加快推进主城区大"井字+环形"快速路网结构体系建设,快速路"成环"。与此同时,需要完善机场高速和中州大道自南向北逐级分流通道系统。目前,中州大道南段(绕城高速至陇海铁路)相交的南四环立交及快速化工程、宇通路立交及东延鼎瑞街、南三环东延以及紫荆山南路、长江路、航海路等均为中州大道南段逐级分流通道,目前尚未建设完毕;机场高速改扩建后,配套的4个立交工程也在建设。

还需尽快完成中州大道陇海路立交区域配套的标志、标线、监控、诱导设施,同时优化中州大道主辅路交通转换进出口及郑汴路地面渠化,规范车流,减少交织,提高交通运行效率,缓解节点区域交通拥堵。

专家还建议,为确保中州大道(陇海路立交—郑汴路立交段)较为顺畅,可以在陇海路高架东向北下桥匝道口设置信号灯,高峰时控制进入主干道的车流量。同时尽快研究郑汴路立交至金水东路立交段的道路优化方案。

避开在郑汴路口东西转向

经常走中州大道郑汴路口的市民有切身体会,该路口东西转向车流量大,车流交织复杂。专家建议,尽量避开在郑汴路口东西转向。

如何避开呢?一是中州大道方向需在郑汴路转向的,可提前在长江路下主线,在航海路、石化路和经北六路实现东西转向。

二是新架设有经北六路与中州大道地面层的转向匝道,向东车辆可以通过经北六路进行分流。

三是机场高速车流可通过陇海路—中州大道互通立交实现东西转向。