

## 安阳、周口非公企业党建观摩团来经开区参观考察 双方要加强交流学习



11月2日上午,安阳市龙安区委组织部部长王军华、周口市川汇区委组织部部长许四军率本区非公党建观摩团到经开区参观考察,经开区党工委副书记、管委会常务副主任史占勇,区人事局主要负责人陪同参观考察。

观摩团先后到经开区城市规划展示馆、大信整体厨房科贸有限公司、河南保税物流中心等地进行参观。在经开区城市规划展示馆,观摩团全面了解了经开区发展历程、整体规划并观看《砥砺前行,梦圆经开》专题片,对经

开区非公党建“一统六联”的创新模式表示赞扬。大信厨房将企业发展与员工的切身利益紧密结合的人文关怀,以及保税中心“围绕经济抓党建、抓好党建促发展”的经验做法给观摩团留下了深刻的印象。

观摩团表示,经开区在非公党建方面所做的工作和取得的成绩令人赞叹,尤其是积极创新非公党建机制的做法值得借鉴和学习,希望今后双方能加强交流学习,共同促进非公党建的健康发展。

记者 王赛华 文/图

区领导调研地铁5号线施工进度情况

## 全力保障项目顺利实施

11月2日下午,经开区党工委委员、管委会副主任王义民带领征收办、轨道交通公司负责人前往地铁5号线第三大街站的施工现场进行调研。王义民听取了项目概况的介绍,并就其中的一些问题与项目负责人进行探讨,随后前往施工隧道实地探访慰问工作在一线的施工人员,了解他们的工作环境和生活情况,并给予帮助和鼓励。

管委会将全力协调,保障项目的顺利实施;针对施工难度大的现状,要立足于实际,合理规划解决问题;在保证工期的基础上,重视大气污染防治工作,做到“七个百分百”。

郑州地铁5号线是郑州地铁线网中唯一的环形线路,全长约40.7公里,沿黄河路、商务外环路、龙湖外环路、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路布置。全线共设车站32座,其中换乘站15座,站间距为1.4公里。拟于2019年12月底前通车试运营。

记者 王赛华 文/图



## 2016年开行班数已达200班,截至11月2日,已完成年度总目标 郑欧班列“年考”提前交出圆满答卷 郑欧班列累计开行班数达456班,总累计货值21.91亿美元

记者从郑州国际陆港公司了解到,2日上午,今年第200班郑欧班列准时从郑州铁路集装箱中心站驶出,一路飞驰前往德国汉堡。据了解,截至目前,郑欧班列累计开行班数达456班(303班去程,153班回程),总累计货值21.91亿美元,货重20.84万吨。其中,2016年开行班数已达200班,提前近两个月完成年度总目标。

据介绍,由推进“一带一路”建设工作领导小组办公室印发的《中欧班列建设发展规划(2016~2020年)》指出,目前,我国依托西伯利亚大陆桥和新亚欧大陆桥,初步形成了“西中东”三条中欧班列运输通道,运行线路达39条。

同时《规划》还指出,到2020年,全国基本形成布局合理、设施完善、运量稳定、便捷高效、安全畅通的中欧班列综合服务体系,中欧班列年开行数达5000班左右,回程班列运量明显提高,国际邮件业务常态化开展。作为“西通道”和“中通道”上的枢纽核心,郑欧班列从开通至今,总累计开行班数达456班,并实现了每周三班去程和三班回程开行,成为国内唯一一家实现高频次、常态化、均衡化开行的中欧国际班列,综合运行指标保持在全国前列。

记者了解到,与国内其他中



欧班列不同的是,郑欧班列不仅运输大批量中国各地出口的商品,而且有超过1/5货源是来自日本和韩国的转口货物,其货源地遍布包括日韩在内的欧亚近30个国家和地区,货物集疏网络延伸最广。按照计划,2017年郑欧班列开行300班以上,实现单程运输时间11天左右。在增量提效的同时,郑欧班列还将逐步

形成“以运带贸、以贸促运”的良性产业互补发展格局,为郑州建设国际商都提供有力支撑。

中国海关总署国际司司长陈小颖曾表示:“郑欧贯通,让中原成为中部亚欧大陆桥的新起点。”2014年5月10日,习近平总书记到河南考察时视察了郑州国际陆港,详细了解郑欧班列的运行情况和物流状态。

郑欧国际铁路货运班列始于郑州,经新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡,全程10214公里。首趟郑欧国际铁路货运班列于2013年07月18日运行,开启了中国与欧洲的“新丝绸之路”。郑欧班列的车次为“80001次”,是全国各地发往欧洲货运班列中的“第一

号”。全程运行时间11天到15天,比海运节约20天左右,比空运节约资金80%。2015年,除了郑欧货运班列,郑州还实现了到哈萨克斯坦第一大城市阿拉木图和俄罗斯莫斯科两条铁路货运线路的常态化开行。2016年郑欧班列还要开通经中亚、土耳其等国到达卢森堡的南欧线路。

记者 王赛华 文/图