

11月5日9时,郑州市交通运输委员会召开郑州出租车改革新政策通气会,会议公布了郑州市出租车改革的方向,分别在深化出租汽车改革方面、规范网约车经营服务管理方面及规范私人小客车合乘方面发布征求意见稿,其中包括《郑州市人民政府关于深化出租汽车行业改革实施意见》《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则》和《郑州市规范私人小客车合乘出行的意见》。

郑报融媒记者 刘凌智

郑州网约车管理细则 征求意见稿发布

车辆须为豫A牌照 驾驶员应持本地户口或居住证

出租车

经营权实行无偿有限 每期8年

《意见》指出,出租车分为两种,一种为巡游出租车,另一种为网约车,对于巡游车的态度为“转型升级”,对网约车的态度则是“规范经营”,两种业态错位发展和差异化经营。

今后我市新增的巡游出租汽车将全部采用新能源汽车,并鼓励运营企业或个人更新巡游出租汽车时使用新能源汽车。

自《意见》发布之日起,我市出租车经营权实行无偿有限期限制度,经营权期限每期为8年,新增出租车不得变更经营主体。既有的出租汽车经营权,不得炒卖和擅自转让,经营权期限届满后,对经营期内服务质量信誉考核达到合格的经营者,在延续经营权时优先配置。对经营权期限届满或经营过程中出现重大服务质量问题、重大安全生产责任事故、严重违法经营行为、服务质量信誉考核不合格等情形的,将收回经营权,政府重新予以配置。

网约车

申入车辆应为首次注册登记 不超过两年的7座及以下车

《细则》规定,在我市营运的网约车必须是豫A牌照,驾驶员则需具有本市常住户籍或取得本市居住证。

《细则》还指出,申入车辆应为首次注册登记时间不超过两年的7座及以下乘用车,如属于个人所有,个人名下应没有登记其他巡游车和网约车,车身不得擅自设置专用标志标识,车身颜色原则上应使用出厂颜色,车辆不得安装巡游车专用标识顶灯和其他专门营运设备。

网约车驾驶员取得《网络预约出租汽车驾驶员证》后,其从业资格有效期为3年。

网约车经营许可期限自车辆注册登记之日起不超过8年,行驶里程达到60万千米时强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,同样应退出网约车经营。

网约车运价将实行市场调节价,必要时实行政府指导价,不得有不正当价格行为,严令禁止网约车平台公司通过车辆以租代售等方式,向驾驶员转嫁或者变相转嫁经营风险。

记者对照细则规定筛选 看看哪些车符合网约车车型 (不完全名单,仅供参考)

对于大家所关注的网约车车型,《细则》第12条规定,轿车(含SUV)车辆轴距不小于2700mm,发动机功率不小于110kw;MPV车型车辆轴距不小于2800mm,发动机功率不小于120kw;新能源车车辆轴距不小于2600mm,续驶里程(综合工况法)不小于150km,且符合市政府关于新能源车辆的其他规定。

在此,郑报融媒记者挑选出符合《细则》标准的常见车辆(在售)。

上海大众:帕萨特、辉昂、途安

一汽大众:迈腾、大众CC

长安福特:蒙迪欧、致胜、金牛座、锐界

江铃福特:撼路者、途睿欧、

东风本田:思域、思铂睿、艾力绅

广汽本田:歌诗图、雅阁、冠道、奥德赛

广汽丰田:凯美瑞、汉兰达、

一汽丰田:锐志、皇冠、酷路泽、普拉多

吉利汽车:博瑞、豪情SUV

北京现代:名图、索纳塔八、索纳塔九、全新胜达

一汽奥迪:奥迪A4L、奥迪A6L、奥迪Q5

东风日产:天籁、西玛、奇骏、楼兰

东风英菲尼迪:Q50L、QX50

别克:君威、威朗、君越、昂科威、别克GL8

长城汽车:哈弗H5(2.0T)、哈弗H6 Coupe、哈弗H7、H8、H9

东风悦达起亚:起亚K4(2.0L、1.6T)、起亚K5

上海通用五菱:宝骏560(1.5T)宝骏730(1.5T)

北汽幻速:北汽幻速S6

北京汽车:绅宝D70、D80

一汽奔腾:奔腾B90、

比亚迪:比亚迪S6、S7、唐、比亚迪M6(2.4L)、比亚迪G6(1.5TI、1.5TID)、思锐

东风标致:标致4008、标致508(1.6THP、1.8THP)

长安汽车:睿骋、长安CS75

长安标致雪铁龙:DS 4S(1.6T、1.8T)、DS 5LS、DS 5、6

东风雪铁龙:C4L(1.6T)、C5、C6

道奇:酷威

东风小康:东风风光580(1.5T))

东风风神:东风A9、东风风神AX7(2.3L)

东南汽车:东南DX7

菲亚特:菲翔(跃享、尊享版)、致悦(舒适、运动、豪华运动版)

雪佛兰:科鲁兹(1.4T、1.6T)、迈锐宝、迈锐宝XL、科帕奇

大众斯柯达:速派

斯巴鲁:力狮、傲虎

东南汽车:三菱戈蓝

广汽三菱:帕杰罗劲畅(3.0L)

上海集团:荣威950、荣威e950、荣威RX5、荣威W5

奇瑞汽车:艾瑞泽7(1.5T)

纳智捷:纳5、优6、大7、大7MPV

长安马自达:马自达3 昂克赛拉(2.0L)、马自达CX-5

一汽马自达:阿特兹、马自达CX-4、CX-7、马自达8

MG:MG6(1.8T)

海马郑州:海马M6(1.5T)

海马汽车:海马M8

合乘车

每日拼车不得超过4次

通气会中,《规范私人小客车合乘出行的意见》同样受到关注。

合乘车,也就是平常所指的拼车、顺风车。该《意见》要求,合乘出行提供者每日合乘趟次不得超过4次。合乘各方必须先签订电子或书面合乘协议,明确合乘时间、行驶路线、乘车地点、安全责任、费用分摊等各自权利义务,并在合乘前进行信息核实。注册合乘出行提供者和车辆等相关信息及合乘数据,应接入本市出租汽车行业管理部门的行业监管平台;网约车平台公司同时开展私人小客车合乘业务的,其合乘业务客户端应单独设置。

三种方式

征求您对出租车改革的意见

据业内人士介绍,根据数据显示,目前郑州市某网约车平台的注册司机为30多万人,但平常较为活跃的约3万人,真正职业的司机约1万人,这个数字基本上与巡游车数量持平。由于这些司机大多未接受过行业内的培训,所以会允许有一段过渡的时间,使其获取《网络预约出租汽车驾驶员证》,管理部门也会联合网约车平台使得运价、人员等更加规范。

市民如需浏览三份征求意见稿全文,可登录<http://www.zztj.gov.cn/>或<http://fzb.zhengzhou.gov.cn/>,欢迎社会各界和广大市民提出意见和建议,以便进一步修改完善。

意见反馈途径:

一、信函邮寄至:郑州市文化宫路南3号院1号楼附2号客运管理处506室,邮编:450006

二、传真:0371-67189976

三、电子邮件:chuzuchegaige@126.com

网约车