

经开时报 | 聚焦

锐意进取、敢于担当、创新实干 经开区绘就跨越发展宏伟蓝图

刚刚闭幕的省、市党代会,进一步提振了各界干事创业的信心。市委工作报告凝聚新思想、提出新要求、谋划新举措,确立国家中心城市这一奋斗目标,明确“一枢纽一门户一基地四中心”的具体建设任务,全面彰显了锐意进取、敢于担当、创新实干的时代精神,指引了未来五年或更长的郑州发展战略、宏伟蓝图。

郑州经开区党工委书记、管委会主任崔绍营告诉记者,作为全市经济建设的主战场之一、全市产业发展最具活力的区域之一,郑州经开区紧紧围绕市第十一次党代会的精神和工作部署,坚持目标导向,提升产业规模,增强总体实力,依托跨境电商、国际陆港等对外开放平台的建设积极融入“一带一路”经济带,对认准的事情盯死抓牢,砥砺奋进,扎扎实实为全市的发展和人民的福祉而奋斗。

记者 王赛华 李无双 通讯员 薛宁 文/图

创建全省创新创业先行区

为推进国际化战略、全面提升竞争力,郑州经开区不断完善创新创业生态系统,努力推动经济发展方式从要素驱动向创新驱动转变。

据介绍,经开区针对项目成长的“苗圃期、孵化期、加速期”三个阶段,打造独具特色的苗圃、孵化、加速三级孵化体系,适应企业成长发展不同阶段的需求。依托交通、人才、产业等优势,通过政府引导和市场主导作用的共同推动,吸引了一批创业精英,培育了一批科技项目,为经开区经济社会发展奠定了人才、科技基础。

经开区通过“海外引进一批”“国内引进一批”“项目黏住一批”“产业吸附一批”等路径加快引进人才,形成覆盖发展重点区域、梯次衔接的人才资源体系;还依托留学人员创业园、高新技术创业中心两大国家级平台,加快留创园、河南跨境电商、中兴新业港、联东U谷、北软慧谷等创新创业平台建设,累计建成面积30余万平方米,先后孵化出新视野光电、格林林医药等知名科技企业百余家,

“十二五”期间,经开区新增上市企业6家,新三板挂牌后备企业20家,企业发展的活力、动力进一步增强。

同时,依托行业领军企业建立新型研发组织,经开区积极组建先进制造与智能控制、重大技术装备等战略新兴产业技术研究中心,目前已建立市级研发(工程技术)中心88家,省级43家,国家级5家。宇通客车组建了国家唯一电动客车电控与安全工程技术研究中心,引领世界电动客车技术发展方向;中铁装备建成了拥有自主知识产权的世界最大矩形盾构机生产基地,打破了“洋品牌”对国内市场的垄断。

经开区还加大专利创造、运用、管理工作力度,引导发明创造和专利成果转化。“十二五”期间,累计获批各类科技项目334个,获得科研支持资金1.21亿元;累计培育高新技术企业40家,科技型中小企业超过200家;累计申报专利总数7981项,授权专利3345项,荣获河南省知识产权优势区域称号。

绿色生态建设实现跨越发展

今年上半年以来,经开区紧紧围绕开发区市政道路环境卫生整治提升做了大量工作,特别是在强化区内环境卫生管理的基础上,认真抓了道路扬尘治理工作,使道路扬尘治理得到了进一步的提高。

据介绍,经开区下一步将掀起路网建设的高潮,全区集中精力加快区域循环路网建设,并配套绿化、亮化、市政管网等基础设施,力争到2017年底,实现重点区域内断头路和建成区与国际物流园区主要联通道路全线贯通。

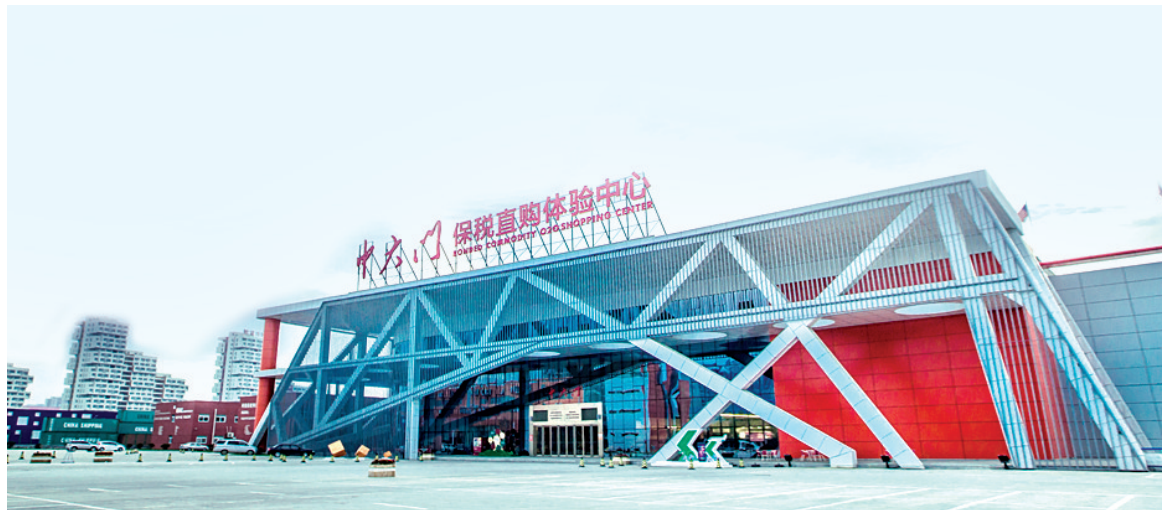
在廊道建设上,三年新增生态廊道47公里905.7万平方米,2016年完成机场高速、京港澳高速、绕城高速、郑机城铁两侧生态廊道37.82公里(593.2万平方米),建成道路两侧生态廊道4公里(24万平方米);2017年完成京港澳高速部分路段两侧200米范围内、绕城

高速100米范围内生态廊道12.3公里(123.2万平方米),完成3条建成道路两侧生态廊道2.55公里(17.3万平方米)。

在公园游园建设上,新增滨河体育休闲公园、汽车主题公园等区级综合性公园两处和游园3处,2016年开工汽车主题公园,2017年开工滨河体育休闲公园,2018年两个公园全面建成。

在铁路沿线绿化上,2016年,完成铁路沿线已拆除部分的绿化工作;2017年12月31日前全部完成铁路沿线绿化工作。

“接下来,我们还要建设‘一河三湖一城’(潮河、金沙湖、蝶湖、荷湖与滨河国际新城)和‘三河一湖一城’(龙河、凤渠、七里河、梦湖与古城)两个景观带。”经开区相关负责人表示,“展望未来,绿色经开、生态经开,经开区必将展开更新更美更宜人的全新画卷。”



建设国际交通枢纽

郑州经开区在郑州迈向国家中心城市的战略布局中,扮演着重要的角色。

“建设国际交通枢纽,经开区砥砺奋进,一马当先。”崔绍营

表示,“郑欧班列是融入国家‘一带一路’战略的重要载体,无论从货值还是货量都名列前茅,已实现每周3班去程和3班回程开行,成为国内

唯一一家实现高频次、常态化、均衡化开行的班列,其开行班次总数和密度,在国内所有中欧班列中持续保持领先地位。”

积极打造“自贸”先行区

据了解,经开区前三季度,国税收入达107.9亿元,同比增收16.01%,增收14.88亿元。之所以能取得如此优异的成绩,除了经开区管委招商引资战略带动外,还因为经开区是一个特别宜商的开发区,吸引无数企业在此扎根发展。

据介绍,经开区将加快郑

州国际陆港建设,提升国际陆港货运承载能力,全面建成多式联运监管中心和陆港商务中心,形成“连通境内外、辐射东中西”的国际物流枢纽,力争全年集装箱货运量超过30万标箱,在全国内陆城市中排名第一。

在郑州综试区核心区建设

上,经开区向“买全球、卖全球”目标迈进,努力完成跨境电子商务综合试验区66项改革创新工作目标,并积极研究建设一站式外贸综合服务平台,为中小微企业提供通关、退税、物流、信保、外汇、融资等外贸全流程服务,扩大B2B出口业务规模,助推中小微企业加快发展。