

防治大气污染,我市启动Ⅲ级响应

全市停止土石方作业 特批项目建议在醒目位置公示手续



地铁5号线土建施工O1标工地,工作人员在洒水。

通知 明日全市停止土石方作业

按照省大气污染防治攻坚战《关于启动重污染天气预警响应的紧急通知》要求,即日起至明日,我市启动黄色预警,实施Ⅲ级响应。

黄色预警期间,全市建筑施工工地

停止室外施工作业,施工工地停止开挖、回填、场内倒运、掺拌石灰、混凝土剔凿等土石方作业,停止城市建筑拆迁、建筑工程配套道路和管沟开挖作业,裸露场地增加洒水降尘频次。

建议 特批项目手续应在醒目位置明示

市场尘办先后督查了郑东新区白沙大雁庄拆迁工地、圃田拆迁工地、地铁5号线土建施工O1标工地、地铁5号线土建O2标南阳路车站工地和瀚海美尚中心房建工地,发现各个工地均未实施土石方作业。

在地铁5号线土建O2标南阳路车站工地,场区内正在实施土方作业。铲车清运后,有人拿着胶管在地上洒水,3名工人对洒在场区内的泥土进行清扫。

按照规定,管控期间,重大民生和抢险工程需实施土石方作业的,报市政

府主管副秘书长批准后方可进行施工。

现场一工作人员称,因地铁施工属“畅通郑州”重点项目,工期要求紧,经批准,管控期间该项目可以作业,属于特批项目,但要求做好扬尘治理措施。从现场来看,该工地也按照这一要求在做。

为公开透明,避免部分工地打着特批项目的幌子违规施工,现场人员建议工地应将特批手续复印件在醒目位置公示,以便各级督导人员和群众查阅、监督,这样也能节省建设单位和施工单位负责人与督导人员的沟通时间。



郑州建筑工地扬尘治理专栏
郑州市扬尘办 协办
投诉热线 0371-67887761

本报讯 根据省大气污染防治攻坚战办的要求,即日起至16日,我市启动Ⅲ级响应。连日来,市场尘办3个督导组积极行动,对金水区、郑东新区部分工地的扬尘治理情况进行督查,发现工地洒水降尘自觉性明显提高。郑报融媒记者 冉小平 文图

建隧道不误体验农家生活

工地裸露区域种麦苗治扬尘

本报讯 施工现场裸露地面如何处理?郑州滨河西路快速化S11隧道项目部采取播种麦苗方式抑尘。

该工地裸露地面约有2200平方米,麦已出苗,长势良好,成为一道景观。施工方中建七局总承包公司该项目负责人介绍,按照工期安排,明年隧道竣工,到时正赶上麦子收割,他们便把裸露区域变成项目部几个部门的“责任田”。工作之余,大家也可体验农家生活。

郑报融媒记者 冉小平
通讯员 王来青 文图



郑万铁路河南段 后年11月铺轨

铺轨基地日前开建
明年4月开始存轨

本报讯 日前,郑万铁路河南段铺轨基地在许昌长葛开建。按计划,明年4月河南段开始存轨,2018年11月开始铺轨。

由中铁四局承建的新建郑州至万州铁路河南段,线路长约40.820千米,并负责郑万铁路河南段全线铺轨,共计铺设无缝线路526.3千米,有缝线路10.8千米,无缝线路焊接锁定672.2千米,铺设无砟道岔88组,有砟道岔27组。

当天开建的铺轨基地占地230亩,最大存轨能力600千米。为满足郑万铁路河南公司2017年4月开始存轨,2018年11月1日开始铺轨要求,自4月份以来,该项目铺轨基地建设人员已开始陆续进场。经过比选,选定了最为合理的铺轨基地场地。目前,施工技术人员正在进行场地硬化覆盖和龙门吊走形基础施工。

郑报融媒记者 冉小平
通讯员 张臣意 刘毅

项目部给党员发口袋书



本报讯 日前,郑州市东三环(107辅道)快速化工程PPP项目总承包部给工地每名党员发一本口袋书。口袋书取名《党员干部注意了!这些事情不能做》,提醒党员干部要时刻注意自己的言行举止,做一名合格党员。通讯员 王书元 文图

劳保怎么发 员工说了算

本报讯 冬季到了,各工地又该发劳保用品了。如何确保公司买的劳保用品为员工欢迎,中铁四局一公司航空港区地下管廊一标在项目部内征集民意。

当天,项目部根据人均90元的劳保费标准,制作四季度劳保用品民主意见征询表,并下发到员工手中。征询表中列有大致产品名录,由员工选择,按照提议比例选择劳保品种。

经收集整理,项目部最后为员工购买了洗衣液、香皂、牙刷、牙膏、护肤霜和卫生卷纸。

郑报融媒记者 冉小平
通讯员 殷路新

安阳建民用机场已获批

选址汤阴县瓦岗乡 预计2025年建成

本报讯 安阳豫东北民用机场这次真的要开建了,11月4日,省政府《关于呈报审批安阳豫东北机场建设工程可行性研究报告等报告的请示》通过了国务院、中央军委的批复。

郑州新郑国际机场的备降机场

据了解,安阳豫东北机场,简称安阳瓦岗机场,或安阳机场,选址已确定为汤阴县瓦岗乡,距市区约28公里。安阳机场性质为支线机场,以客运为主、

货运为辅,主要起降800至1500公里范围内的短程飞机。机场定位为支线运输、通用航空和航空体育运动相结合的综合、多用途的机场。同时作为郑州新郑国际机场的备降机场。

该机场将新建一条长2600米的跑道,航站区按满足2025年旅客吞吐量55万人次、货邮吞吐量2000吨的目标设计,新建航站楼6000平方米、站坪机位5个;配套建设通信、导航、气象、供油、消防救援等辅助生产设施。该项目总投资约11.76亿元。

约11.76亿元。

预计2025年建成

据预测,2025年,从豫东北机场起飞的将有13条航线,每周将有91趟航班出港,飞往上海、广州、深圳等地。

安阳地处豫东北,机场的建设符合全省民航机场布局规划,将进一步完善我省机场的布局网络,为省内居民出行提供更为便捷的交通方式。

郑报融媒记者 张华

郑州新建高层住宅 要有电梯能放得下担架

设计导则近日通过专家评审 要求优先选用2.1米(深)×1.1米(宽)轿厢

本报讯 记者昨日从市建委获悉,《郑州市住宅可容纳担架电梯设计导则》近日通过专家评审,提出可容纳担架电梯应优先选用2100mm(深)×1100mm(宽)的轿厢。

据悉,考虑到高层住宅日益增多和患病居民急救时所需,2015年8月的一次市长办公会上,市政府根据市规划部门建议,决定自2015年9月1日起,全市7层及以上住宅入户楼层楼面距设计地面的高度超过16米的新建住宅,每个

住宅单位应设置一台可容纳担架的电梯;12层至18层的新建住宅,鼓励每个住宅单元设置两台以上的电梯,其中一台应是可容纳担架的电梯,如每个住宅单元设置一台电梯时,应设置一台可容纳担架的电梯;19层及以上的住宅,每个住宅单元应设置不少于两台电梯,其中一台应是可容纳担架的电梯。

今年11月1日,《郑州市住宅可容纳担架电梯设计导则》通过专家评审。

这个设计导则规定了可容纳担架电

梯轿厢的尺寸及井道的尺寸。首先,电梯应优先选用2100mm(深)×1100mm(宽)的轿厢;受条件限制时,可选用1500mm(深)×1600mm(宽)的轿厢。其次,电梯的井道尺寸在选用2100mm(深)×1100mm(宽)轿厢时,不应小于2600mm(深)×1800mm(宽);选用500mm(深)×1600mm(宽)轿厢时,不应小于2200mm(深)×2200mm(宽)。导则同时规定,超高层住宅可容纳担架电梯的井道尺寸应适当增大。郑报融媒记者 黄永东