

学员掌握自主权 驾校服务不好可以换 考驾照“先培训后付钱” 明年1月有望推广 “计时培训”能培养驾驶员的良好习惯

今年8月,交通运输部和公安部联合发布了新版《机动车驾驶培训教学与考试大纲》,自2016年10月1日起施行。学员学车时采用“先培训、后付费”的模式,并且“计时培训”,以提高学员的学车水平。一个月过去了,郑州驾校的情况如何?郑报融媒记者进行了调查。记者从大部分驾校了解到,明年初“先培训后付费”模式会在我市全面展开,保证学员“安全出炉”的同时,教学成本也会提升,学费也会增加。
郑报融媒记者 刘凌智

现状调查

驾校学员 减少40%~50%

郑报融媒记者近日咨询了行业内人士张国栋先生,他介绍了目前我市驾培行业的现状。据介绍,今年以来驾校整体经济效益下滑,郑州各大驾校的生源数量也大幅度下滑。张国栋表示,他们驾校今年从3月到9月招收的学生总数,比去年同期减少40%~50%。究其原因,是因为原来不少学员是外地来郑务工人员,自从今年关于居住证的新政策实施以后,大多数人都是卡在了没有居住证这一关。

学员减少是因为拿居住证需要等待

据了解,今年1月1日起,国务院公布的《居住证暂行条例》正式施行,标志着全国统一的居住证面世,郑州市也告别了“暂住证”时代。新政实施后,郑州外来人口持证享受多种服务,如子女入学、中考驾照、购车上牌、办理出入境手续等权益和公共服务。

可是,办理居住证“需提前半年申请登记”,也就是说来郑暂住人员,到辖区派出所或者社区警务室办理暂住登记业务,领取暂住登记凭证,期满半年后方可拿到居住证。

在郑州读书的张硕,毕业后留在郑州打工。他多次找工作面试时,招聘方都会询问一个问题:“会不会开车,有驾照吗?”可惜的是,他不会开车,没有驾照。于是张硕准备抽出两个月时间,尽快把驾照拿到手。他带着女友找到租房附近一家驾校报名,却得知考驾照得持有郑州居住证。张硕赶紧前往辖区派出所递交了办证所需材料,工作人员给了他一张“暂住登记凭证”,告诉他半年后拿着凭证来领取居住证。

而根据规定,在驾校考生没有居住证的情况下,郑州市车管所无法受理驾考业务。

希望参考外地经验 凭“暂住登记凭证”也能 考驾照

生源下滑后,一些驾校开始想出路。他们在招生的时候向学员承诺拿照,当考试的时候却把学员拉到外地考试,这就是与外地驾校合作,在本地招生、培训,在外地考试、拿照。这样的方式必定会产生出更多费用。有的考试安排在第二天一大早,学员得前一天晚上抵达住宿在宾馆,再加上其他的伙食费、交通费,学员的费用增加,这期间也有很多不确定的安全隐患。

张国栋表示,外地一些城市开始实施考生凭借“暂住登记凭证”即可考驾照,这样一来不但对考生没有任何影响,对于驾校的正常管理、正常运转也是一种帮助。

新规实施

分类计时 考C1驾照减少16个学时

今年10月1日正式实施的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》(以下简称《大纲》),分为《机动车驾驶培训教学大纲》和《机动车驾驶人考试大纲》两部分。《机动车驾驶培训教学大纲》包括4部分内容,分别为道路交通安全法律、法规和相关知识,基础和场地驾驶,道路驾驶,安全文明驾驶常识。

跟以往规定相比,《大纲》减少了部分车型的培训学时,

其中C1驾照由原来的78个学时减少为62学时,少了16个学时。占比较重的基础和场地驾驶及道路驾驶两项,分别为16学时与24学时。

同时,《大纲》针对学时也做出明确规定,如每学时为60分钟,有效教学时间不得低于45分钟,每个学员课堂学习时间和实际操作时间每天均不得超过4学时。在培训里程数上,也规定了最低不得少于300公里。

比以前更加注重安全问题

从交通运输部发给各地关于贯彻《大纲》的通知中,安全问题最受关注。《大纲》也特别指出,“道路驾驶”中的“恶劣条件下驾驶”“山区道路驾驶”“高速公路驾驶”等内容,需采用模拟设备教学,且不低于4学时,占了总学时的1/6。

据了解,就连老司机在上述的3种情况下驾驶,也都会格外谨慎小心。张国栋认为,这是在气候、路况和地点3方面令学员加深印象,最大程度上降低拿证上路发生事故的可能,是从以前的为了应付考试到能够独立上路的转变。

“先培后付”明年1月有望展开

“先培训后付费”在其他省市已有实行,基本概念就是考生按照学时,先行接受教练的培训,再向驾校支付费用,打破了过去学员去驾校报名一次性交学费的惯例,不满意可拒付钱。

针对此方式的实施,记者采访了我市各大驾校负责人得知,2017年1月郑州有望开展。新规实施后,从规范驾校、交通安全、学员掌握更多主动权来讲,都是一种进步。

据了解,每家驾校都需安装计时培训系统,并接入运管部门机动车驾驶员培训监管服务平台。根据驾校所占场

地面积,每400平方米可安置一辆教练车,每辆车则安装供教练学员上车培训学习的刷卡器,如车辆离开场地则无法与计时培训系统连接,导致无法计时。

因此,类似目前随便画个场地找两辆破车就能开个黑驾校的情况,以及开设分校的现象,今后将无法复制。

对该政策较为了解的张国栋认为,“先培后付、按时付费”给了学员很大的自主权,驾校服务不好可以换,教练水平不好同样可以换。不过,由于驾校投入成本开支增大,学员所付学费也会大幅度增长。

新规考驾照虽然花钱多,但培训更规范

考驾照的学费将增多,有没有一个大概数字呢?张国栋介绍,一名学员报考驾照的基础费用(包含体检、照相、报名等)大约需1000元。根据场地成本、教练管理工资、车辆折旧维修、油费、税收等计算,计时收费后大约每小时为120元,上海等地的收费标准为150元至180元。

按照每小时120元计算,仅仅实际操作培训的40个小时,就需要花费4800元,再加

上基础费用1000元,已将近6000元,这还没有算上科目一、四的培训费用。而目前,我市针对本地户口考取C1的均价,仅为2300元,这两个数字的对比,的确是大幅度增长。

不过,目前道路上交通事故频发也是个不争的事实。“计时培训、先培后付”的确能够在源头加强培训力度,培养驾驶员良好习惯,并使得驾培行业更加规范。



学车