

走进微访谈 对话经开区

——经开区开展微博“在线访谈”活动

近期,经开区党政办围绕区内经济社会热点,开展微博“在线访谈”系列活动。参与访谈的单位相关负责人与工作人员积极准备,耐心详细地向在线提问的网友一一解答。加强了政府与公众互动交流,建立健全了网上沟通机制,通过接受群众咨询,直接为群众释疑解惑,让群众了解经开区的发展变化,同时增强了政府工作透明度,提升了政府公信力和亲和力。

首批访谈主题为“聚郑州 通全球——带您走进郑州国际陆港”和“探索经开汽车产业”,分别邀请了新兴产业服务局副局长及汽车产业服务局主要负责同志做客微访谈,与网友互动,在短短一个小时的访谈时间里吸引百余名网友热烈讨论,网友纷纷感叹经开区的发展又好又快。通过此次微访谈,“郑州国际陆港”、“郑欧班列”等对网友而言不再只是一个名词,大家不再为郑州不沿边不靠海却建成国际陆港感到疑惑,“郑欧班列”更让网友觉得欧洲触手可及,宇通、日产、海马这些常见的汽车品牌铸造的“汽车城”蔚为壮观……访谈结束后专题微博阅读量突破两万次,使更多的人通过微博渠道了解到经开区的发展变化。



微访谈



郑州宇通客车股份有限公司节能与新能源客车生产车间



东风日产标志



海马汽车

探索经开汽车产业

以低碳化、电动化、智能化为方向,着力引进新能源汽车及相关产业链、加快传统燃料汽车转型升级。加大零件招商引资力度,重点引进高附加值零部件企业,做强和完善产业链;大力推进智能制造,加快企业升级转型。打造全国具有重要影响力的新能源汽车研发和整车生产基地。

部分网友提问:

问:新能源汽车越来越多了,我们市民购买有什么补贴吗?

答:郑州市人民政府近期出台了《郑州市鼓励新能源汽车推广应用若干政策》,对消费者购买新能源车辆(不含公交车),市财政按照中央财政补贴标准1:0.6的比例给予配套补贴,省市两级财政补贴之和不超过中央财政补贴标准,且不超过扣除中央财政补贴后车辆销售价格的60%。

问:经开区有没有汽车主题公园和赛车场,类似于上海安亭汽车城那样的?

答:我区在国际物流园区范围内已有相关规划,已有投资方确定投资此类项目,内容涉及汽车主题公园、F2赛道等,网友们可以持续关注。

问:我是外地的一个车辆工程专业的毕业生,郑州经开区是否适合我们长期在这发展?

答:非常适合你们来这里,经开区是郑州市汽车城规划的主要承载地。经开区的汽车产量占据郑州市汽车产业总产量的60%以上,这里聚集了数万汽车产业的从业人员,已形成涉及整车、零部件研发和生产、汽车销售、汽车物流、测试、培训等较为完备的汽车产业链。是郑州市乃至河南省最适合汽车人才发展的地方。汽车产业作为经开区的主导产业,未来,我们将继续加大招商力度,引进更多更强的汽车行业企业来这里投资兴业。

问:经开区汽车产业未来的发展目标是什么样的?

答:到2018年,力争全年汽车产量达到60万辆,产值突破1000亿元。产能方面,日产、海马、宇通以及新引入的新能源车企的年总产能达到120万台,本地零部件企业数量达到150家,基本改变我区现阶段以车身件为主的零部件体系,形成车身、发动机、汽车电子、汽车底盘件的四大品系,形成结构、功能完备的产业链。

记者 王赛华 李无双
通讯员 郭威 张亚楠 文/图

聚郑州 通全球——带您走进郑州国际陆港

郑州国际陆港目前在建和建成的项目有郑州铁路集装箱中心站、郑州国际陆港集疏中心、郑州铁路一类口岸、郑州汽车整车进口口岸、郑州进境粮食指定口岸和海关多式联运监管中心等,未来还将谋划的项目有陆港商配区和陆港保税物流中心。

部分网友提问:

问:听说习大大来郑州陆港考察过,他对我们国际陆港提出了什么要求?

答:2014年5月10日,习近平总书记到郑州国际陆港考察调研时指出,要把郑州国际陆港打造成“连通境内外,辐射中东西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带多做贡献”。

问:怎样才能买到郑欧班列运来的货物?

答:可以在各大超市和陆港区域内的郑欧班列进口货物展示展销中心等实体店购买,也可以登录“郑欧商城”网店购买,“郑欧商城”网址:www.zosc.com。

问:郑欧班列运回来的货物是否保真?

答:郑州陆港公司专业的采购团队常驻班列途经的沿线国家,调研当地市场,了解当地热销商品,直接与品牌生产企业对接,保证了一手货源,同时海关、检验检疫部门全程监管,保证了商品的质量。

问:郑欧班列的距离有多长? 起点和终点分别在哪? 途经哪些国家? 需要多长时间?

答:郑欧班列全程10214公里,起始站为郑州,最终抵达德国汉堡。沿途经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰等国家。全程用时11~13天。

