

# 你来当“织女” 毛线免费领

## 郑州晚报、阿里巴巴天天正能量“针心针意”活动启动 编织手套、围巾和帽子送给贫困地区的孩子



一留守儿童穿的裤子破了个大洞

### 贫困留守儿童为主要服务对象

经过调查,“针心针意”爱心活动以社区儿童、青少年、农民工子女为主要服务对象,确定了3所这次要去送温暖的学校,都是地处偏僻山区、条件恶劣、交通不便的乡村贫困小学。学校里大

部分是留守儿童,冬天没有暖气和空调,孩子们缺乏御寒物品,不少有冻伤。这3所学校分别是登封颍阳镇李庄小学、登封市告成镇八方村小学、辉县市拍石乡中心小学,共有近500名学生。

### 5个发放点免费发毛线

上周我们“针心针意”活动的启动消息在郑州晚报和身边客户端发布后,不少爱心团队和热心市民纷纷报名参加。市民孙女士已经采购了书包、文具盒、保暖衣和防冻霜,按照地址寄到了郑报融媒。更多的市民咨询,什么时候能领取毛线,给孩子们织一个暖冬呢?昨

日,通过多方比较和挑选,我们采购了保暖性最强的优质毛线,并且与几个爱心组织联系好,设立了5个发放点。

为便于市民就近领取,5个发放点分布于市区内东西南北,供参与的市民前来领取。希望大家踊跃参与,特别是毛线编织高手。

### 一些爱心团队已开始编织

此次活动,参与的爱心团队包括郑州工程技术学院(郑州社区大学)巧手编织班、郑州绿城社工服务站、郑州小水滴志愿互助中心、郑州市电子信

息工程学校“爱心织女团”、郑州一中萌芽青年志愿团、郑州艾瑞德国际学校。他们已经积极行动起来,组织发放,开始编织。

### 不会织? 下周可来培训

考虑到有的市民参与热情很高,但不会毛线编织,我们会在下周合适时间开展“公益编织教学课堂”,培训

一到两次,请资深老师,包教包会。如果您要学习,请继续关注郑州晚报和身边客户端近期报道。

本报讯 今年冬天,郑州晚报将联合阿里巴巴天天正能量,共同发起2016大型暖冬活动——“针心针意”。活动将面向社会征集爱心志愿者,发放毛线,由志愿者来为贫困地区的孩子织手套、围巾、帽子。元旦前夕,这些爱心物品集中发送到贫困地区孩子的手中。活动同时发动社会群众捐赠新的棉衣、帽子、手套,捐赠物资将同步送到山区孩子手中。

郑报融媒记者 张翼飞 文/图

### 5个毛线领取点

#### 1.郑州报业集团

地址:郑东新区商鼎路77号(东风南路与榆林南路交叉口)

河南文化产业大厦 10楼 郑州晚报热线值班室

联系人:马少钧,电话13838049295

#### 2.东发放点 “平安金水”团队成员

地址:东风路金水区委政法委综治办610房间

联系人:杨子,电话18137817113

#### 3.西发放点 “爱公益 郑州站”团队成员

地址:伏牛路与伊河路交叉口向南50米彩票店

联系人:李志敏,电话13526480693

#### 4.南发放点 “爱公益 郑州站”团队成员

地址:南三环橡树玫瑰城内,南三环与南台路口北200米路西彩票店

联系人:贾占伟,电话18638935266

#### 5.北发放点 绿城社工服务站

地址:农业路与丰乐路交叉口向南50米路西丰乐社区居委会三楼(红色家园内)

联系人:李雅静,电话13733865727

领取时间从11月20日上午9点开始,请市民去之前和联系人先电话联系。数量有限,先到先得,领完为止。

“公益暖冬行”走进5所贫困小学 送去2000多件冬装 再送5000多本图书



纬一路小学的孩子在捐书

本报讯 11月4日,郑报融媒的“公益暖冬行”正式启动。第一个活动就是与“爱公益 郑州站”和中原区育华小学联合,接收育华小学师生们捐献的2000多件儿童冬季服装,准备送到登封大金店镇5所山区贫困小学的孩子手中。

### 2000多件棉衣送到孩子手中

11月17日清晨7点多,“公益暖冬行”开始了暖冬之旅,“爱公益 郑州站”的13名成员共乘5辆满载爱心的车辆,前往5所贫困学校。除了育华小学师生们捐献的儿童冬装,“爱公益 郑州站”自己募集的300多套成人冬装,不仅给孩子们送温暖,也送给需要的村民。经过一天的奔波,29个包裹,2000多件棉衣都被送到了这些学校孩子们的手里。

### 5000余册图书捐给贫困小学

昨日上午9时30分,在金水区纬一路小学,郑报融媒和“爱公益 郑州站”联合开展的“公益暖冬行”第二次接收爱心物资活动开始进行交接仪式。这次,该校1500名学生为贫困地区小学的同龄人,捐献了5000余册图书。

郑报融媒记者 张翼飞 文/图



吊装最后一根钢箱梁



农业路西三环立交效果图

## 畅通郑州

# 上跨西三环钢箱梁合龙 农业快速路—西三环互通立交 主线桥贯通

本报讯 昨日21时11分,农业路高架桥上跨西三环互通立交主线钢箱梁合龙,标志着农业路高架西段主线桥全线结构贯通,同时意味着农业快速路—西三环互通立交主线结构贯通。

该立交桥主线跨西三环采用钢箱梁

结构,主线十二联钢箱梁顶面距地面最大高度约为16米,比5层楼还高。最大运输箱形分段重量约为59.7吨,最大吊装吨位约为59.7吨。

该段钢箱梁施工整联跨度长,重量大,还受施工高压线、西三环高架桥交通

等因素干扰,施工困难。经过连续奋战,昨晚,最后一根钢箱梁按照方案顺利吊装完成。这次贯通,标志着农业快速路—西三环互通立交工程主线桥结构施工基本完成。

农业快速路是市区规划的一条贯通

东西向的城市快速路,西三环是一条南北向快速路,也是骨干快速路网“环形”的重要组成部分。农业快速路—西三环互通立交是两条快速路重要的交通转换节点,可实现两条快速路全互通。

郑报融媒记者 冉小平/文 白韬/图