

2030年的中牟长这样

《中牟县城乡总体规划(2016~2030)》正式批复

城乡总体规划

2020年

城乡总人口**100**万人
城镇人口**81**万人,城镇化水平**81%**

2030年

城乡总人口**210**万人
城镇人口**195**万人,城镇化水平**93%**
城乡居民点建设用地**220.3**平方公里



规划城乡形成“三轴、三区、多组团”的城镇发展格局

城镇空间布局结构

三轴:郑开大道公共服务轴、万洪公路产业轴、雁鸣大道县域城镇发展轴。

三区:沿黄生态保育区、城市核心功能区、南部生态农业区。

多组团:绿博组团、老城区组团、汽车城组团、官渡组团、大孟组团以及万滩、雁鸣湖、姚家、黄店等新市镇形成的多个城镇组团。



城乡产业发展布局

产业空间布局结构为“两群三区三轴带”

两群:以绿博组团和大孟组团为核心的文化创意和休闲旅游产业集群,以汽车城组团为核心的汽车产业集群。

三区:北部的沿黄生态休闲产业区、中部的都市产业区和南部的现代都市特色产业区。

三轴带:先进制造业产业关联轴(经开—九龙—汽车城—官渡—汴西产业关联轴)和现代服务业两个产业发展带(郑东—白沙—绿博—大孟—官渡—汴西产业发展带和绿博—汽车城—航空港产业发展带)。



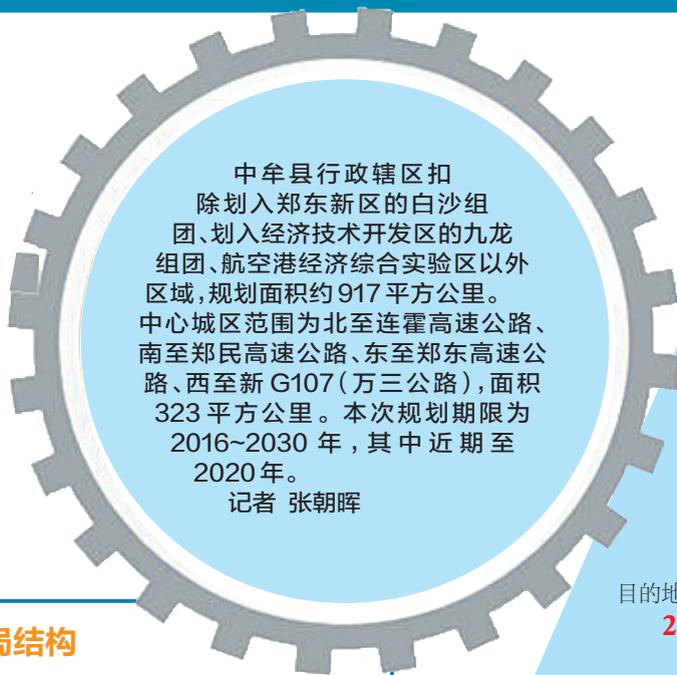
城乡综合交通规划

建立与郑汴一体化战略相协调、运输组织合理、设施网络完善、高效便捷、适应城乡统筹协调发展和区域一体化发展要求的综合交通运输体系。

规划建设“十横四纵”的快速通道体系,“七横五纵”的一级主干路系统,加强县域与郑州主城区、实验区、开封以及县域内部各个组团之间的联系。规划中牟县中心城区到达各乡镇快速通道不小于1条。

东西向快速通道为S312、新龙路、科学大道、陇海快速路、万洪路、郑民高速辅道、G310、双湖大道、机场至新密快速通道、迎宾大道;南北向快速通道为万三公路(新G107)、广惠街、雁鸣大道、S224。

规划东西向一级主干路:平安大道、金水大道、绿博大道、中原大道、航海路东延、龙中公路、春华路;南北向一级主干路有:人文路、文通路、中兴路、文锦路、官渡大道。



中牟县行政辖区扣除划入郑东新区的白沙组团、划入经济技术开发区的九龙组团、航空港经济综合实验区以外区域,规划面积约917平方公里。中心城区范围为北至连霍高速公路、南至郑民高速公路、东至郑东高速公路、西至新G107(万三公路),面积323平方公里。本次规划期限为2016~2030年,其中近期至2020年。

记者 张朝晖

中心城区总体规划

中原经济区“三化”协调发展先导区,文化创意中心,旅游休闲目的地;郑汴新区综合服务中心,郑州都市核心区重要组成部分;郑州航空港经济综合实验区功能配套区,先进制造业基地。

城市职能

1. 中原经济区的汽车产业基地,文化创意中心、旅游休闲目的地,农副产品物流中心和现代农业服务基地。
2. 郑汴新区综合服务中心,生态宜居生活区。

城市规模

至**2020年**,中心城区人口规模**74**万人,建设用地规模控制在**93**平方公里。

至**2030年**,中心城区人口规模**160**万人,建设用地规模控制在**160**平方公里,人均建设用地**100**平方米。

空间布局

中心城区形成“一核聚力、多点联动、五区协同、绿廊渗透”的空间布局结构。

一核聚力:结合老县城北部的贾鲁河及周边林地资源规划郑汴中央公园,打造中心城区生态绿核,形成整个城市呼吸的“绿肺”,并以此作为整个中心城区空间布局的核心。

多点联动:围绕规划中央公园及组团中心规划多处区域级公共服务节点,区域级公共服务节点之外设置其他不同级别和类型的功能服务节点,整体形成联动发展模式,共同带动中心城区的发展。

五区协同:由绿博组团、老城区组团、汽车城组团、官渡组团、大孟组团五个组团形成错位发展、功能互补区域协同发展模式。

绿廊渗透:以郑汴中央公园生态绿核为中心,向外扩展四条生态廊道,并连同陇海铁路防护林带的生态隔离作用,共形成五条生态隔离廊道,并通过绿廊、绿道向各个功能组团进行生态有机渗透,实现组团空间隔离,控制城市功能组团无序蔓延。

综合交通规划

统筹区域综合交通,优化布局各组团间的道路网络的组织衔接,建立与中心城区功能定位和空间布局相适应的城市道路网络系统。重点发展公共交通系统,以大运量公交系统引导空间发展,实现公共交通渐进式发展升级。

快速路 中心城区形成“五横四纵”的快速路网络,“五横”为新龙路、科学大道、陇海快速路、万洪路、郑民高速辅道;“四纵”为万三公路(新G107)、雁鸣大道、广惠街、S224。

主干路 中心城区形成“九横九纵”的主干路网络,“九横”为豫兴大道、平安大道、金水大道、永盛西路、绿博大道、中原大道、商都大道、航海路东延、正中大道,“九纵”为文锦路、文通路、文汇路、中兴路、建设路、文锦路、官渡西路、官渡大道、申厚路。

轨道交通线网 中牟县中心城区规划建设四横四纵共计五条轨道交通线路。

海绵城市

通过海绵城市建设,综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施,将**70%**的降雨就地消纳和利用。到**2020年**,城市建成区**25%**以上的面积达到目标要求;到**2030年**,城市建成区**80%**以上的面积达到目标要求。

绿地系统规划

结合水系和重要的城市公共中心,构筑多层次、网络型的绿地景观系统,形成“一核统领、绿楔间隔、绿环围绕、绿心渗透”的绿地系统结构,建设会“呼吸”的城市。

一核统领:中心城区中部规划郑汴中央公园,作为区域生态绿核,服务于整个中心城区。

绿楔间隔:顺应城市主导风向,从城市功能组团内中部、西北、东北、西南建设四个由外部生态绿化渗入城市内部的楔形绿地,作为城市组团隔离廊道。

绿环围绕:在中心城区外围,结合高速公路和国道,规划控制500~1500米的绿色生态用地,形成城市生态外环,作为中心城区外围的生态隔离缓冲区。

绿心渗透:在城市功能组团内部建设综合公园、专类公园、社区公园、街头绿地等生态绿心,形成配套完善的公园体系,在为城市功能区服务的同时,也起到改善区域环境、将绿色和生态渗透到城市组团内部的作用。