

“大牌”驾到



近期,“TOP汽车”有幸近距离接触了几款刚上市的主流车型。通过试驾不难发现,大牌就是大牌,这几款车型从外观、操控、动力及油耗等方面均给我们留下了深刻的印象。郑报融媒记者 谢宽

驭见纯正中高级城市SUV 试驾广汽三菱欧蓝德

欧蓝德在广汽三菱国产之前早已名声赫赫,从初代车型诞生至今,历经三代传奇进化,全球车主已逾百万,有着良好的用户口碑。带着对欧蓝德火爆表现的好奇,我们对欧蓝德进行了试驾。

本次试驾的是欧蓝德2.4L顶配车型,轻踩油门,发动机便立刻给予回应,动力反馈并不追求某一点的爆发,而是持续不断地输出,没有丝毫的顿挫感。如果厌倦了平顺的驾驶,想来点刺激,拨动方向盘后的换挡拨片,深踩油门,你便能感觉欧蓝德发动机输出的澎湃动力。

可温柔平顺亦可激情释放的完美驾驶体验,得益于欧蓝德搭载的三菱原装进口动力总成。欧蓝德提供了2.0L和2.4L两款动力总成选择,均匹配带模拟6

速的第三代INVECS CVT变速箱。其中,代号为4J12的2.4L自然吸气发动机额定功率141kW/6000rpm,峰值扭矩235N·m/4200rpm。

对于欧蓝德,他操控的秘密就藏在S-AWC超级全轮控制系统里,这套四驱系统来自大名鼎鼎的第十代“EVO”,系统整合了对于AYC、ACD、ASC和运动型ABS组件的控制,同时还可以用来增加对AYC系统的刹车控制。因此,S-AWC不仅提升了动力输出和弯道效果,而且各种路况下的驾驶稳定性也得到了有效提升。在实际表现上,欧蓝德连续过弯车身稳定,紧贴路面,毫无打飘的感觉,每次入弯、出弯道都平顺无比,姿态优雅而自信,充分彰显了一个中高级SUV应有的操控感。

绅宝X35破万“两连击” 全面拉动SUV销量上扬

“金九银十”是汽车市场的销售旺季,作为创下自主销量佳绩的北汽绅宝,十月再战告捷,数据显示,北汽绅宝实现销量24409辆,同比增长86.9%。

绅宝X35自“5·20”上市以来,短短5个月的时间,销量已从单月突破8000辆飙升到“金九银十”持续破万,累计销量46000辆。绅宝X35不断创造热销佳绩,绝非偶然。作为A0级家用SUV“新价值标准”,针对消费者痛点,

绅宝X35在舒适性上,除了1.25平方米全景天窗,还拥有长宽高分别为4300mm、1815mm、1640mm,轴距为2570mm的超大车身尺寸,呈现出的充裕大空间轻松满足你的驾乘需求。

漂亮的数据背后,是北汽绅宝“SUV战略”全面提升,可以说北汽绅宝通过不断丰富和壮大SUV产品布局,打响自主品牌在细分市场的实力攻坚战,为其整体业绩的持续增长注入了力量。

型男西玛 中高级运动轿车典范

作为东风日产新晋旗舰车型,西玛以日产跑车设计的智慧与基因,携实力与颜值为消费者驾享出行提供新选择,成就中高级运动轿车典范。

作为东风日产高端旗舰产品,西玛几乎囊括了日产最先锋的设计概念、最前卫的设计语言。看到西玛的第一眼,就能被它的个性所折服,车大灯很有个性,给人一种很犀利的感觉,从车的侧面看,车身曲线流畅又有型,再加上低矮的造型,感觉有点像跑车,很拉风,而略微翘起的车尾,也是超性感。无论是去上班还是去聚会,西玛都让人赚足了面子。

除了漂亮的外观,西玛还为广

大消费者提供了人车合一的极致驾控乐趣。西玛独有的4DSC驾控性能完美地将车身的过弯性、稳定性、减震性与抓地性融于一体。在过弯性上,西玛采用梯形控制臂多连杆式独立后悬挂,突破了传统的“连杆”结构,使得悬挂更加坚实稳固,避免了汽车发生刹车“点头”、加速“抬头”以及左右侧倾严重的问题。在高速行驶时,如果遇到驾驶人员突然转弯,西玛的高刚性横向稳定杆会让悬挂变硬,保持车身左右平衡,提高车身扭转刚性,强化对侧倾的抑制,让行车更加稳定。所以,驾乘过西玛的人都知道,即使是在高速转弯的情况下,乘坐人员也不会有飞出去的失控感。

河南世纪阳光广达店 举办二代江淮星锐新车品鉴活动

11月26日,二代江淮星锐2.0T+汽油版、2.7CTI柴油版国五新车品鉴会,在世纪阳光集团河南广达店举行。此次新车是江淮厂家为响应国家实施第五阶段机动车排放标准的相关要求,特推出星锐两款新车,以满足市场需求。此次二代江淮星锐推出的双动力国五新品,旨在以更加先进的技术手段,实现产品实力与核心组件的进一步升级。具体说来,新品配置的

黄金动力系统,在实现强劲动力的同时节油环保、可靠。60%的高强度车身,进一步实现了产品品质的保障;标配ABS+EBD+倒车雷达的智能安全系统,也为车辆的行驶安全加上一层保险栓。再加上江淮星锐市场独有的5年20万公里全球超长质保,以及24h一对一专属服务、核心零部件24h到达机制等,都进一步确保了用户用车过程中的省心便利。

7万~10万元商务车精品 试驾全新菱智M5

今年十一期间上市的全新菱智M5,是东风风行专为新商务人群打造的一款精品车型。相对于传统商务车,该车在外观、内饰等方面进行了全面升级,且商务接待、货物运输一举两得,更符合80后新商务人群的用车需求。11月,“TOP汽车”试驾了全新菱智M5。

全新菱智M5一眼便能给人留下深刻印象。新潮动感的设计元素和商务车特有的大气稳健完美融合,彰显出新一代商务车的引领风范;而一处处细节上的精雕细琢,更窥见东风风行在产品上的独具匠心。

得益于4745×1720×1950mm的超大车身尺寸,以及2800mm的超长轴距,全新菱智M5创造出宽敞舒适的乘坐空间。车内宽度在1.5米,第三排座椅并排坐3个成年人丝毫不会觉得拥挤。地板至车顶的车内“层高”接近1.3米,入座后头部空间



绰绰有余,毫无压抑感。

本次试驾的全新菱智M5,其动态性能便可用均衡可靠来评价。风行菱智的底盘系统最初源自三菱太空舱space gear,具有高刚性、耐用的特质,经过多年持续改进,更能从容应对山路、烂路等复杂路况。全新菱智M5采用双横臂扭杆弹簧独立前悬架和钢板弹簧后悬架。

无论是起伏路面、坑洼路面、碎石路面还是破损路面,路况都能清晰传递给驾驶员,在紧急转向切线等动作时并不愚钝,指向精准。全新菱智M5的整车表现十分稳健,底盘给人很扎实的感觉,转弯时的支撑性也能给予驾驶员足够的信心。

