

新密323省道与密州大道交叉口,大货车与轿车相撞 小轿车挤成废铁 一男一女不幸死亡

96678
郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博
打电话有稿费

郑州铁路局积极处置 安阳站区货车事故

本报讯 12月10日9时42分,X103次特快货物班列以125km/h运行到京广线安阳客场至安阳运转场间K491+407处,撞上在现场的6名作业人员。被撞的6名作业人员中,两人为铁路职工,四人为协助民工,经确认六人全部死亡,构成铁路交通较大事故。

目前,该事故原因正在调查之中。郑州铁路局积极配合上级安全管理部门对事故进行调查取证,认真分析事故暴露出来的安全问题,眼睛向内,举一反三,从思想上、行动上、管理上、作风上深刻吸取事故教训,切实抓好问题整改,坚决从珍惜生命的高度抓好安全工作,确保安全生产。目前,事故发生地段的铁路运输秩序正常。下一步,郑州铁路局将根据有关部门事故调查结果,按照干部管理权限,对相关责任人员依纪依规严肃问责。

郑报融媒记者 刘凌智 周周

六成公司感觉创新型人才短缺

中原企业人才战略转型高峰论坛
在郑召开

本报讯 六成企业最焦虑的事情就是缺少新业务的领军人才。12月10日“中原企业人才战略转型高峰论坛”在郑州召开,省内企业家们出席论坛并分享当前形势下企业人才战略转型问题。据悉,本次论坛发布了《凯洛格企业大学白皮书10.0》

这份白皮书,调查了300多家企业,涵盖了金融业、制造业、房地产、互联网等15个行业。在回答“未来三年,公司面临的最紧迫的挑战”问题时,六成以上的公司负责人认为,是新型业务领军人才、创新型人才短缺。

“在过分注重短期利润的考核,让进入新业务的员工的利益受损,优秀的人才都不愿意去开拓新业务。”在这份白皮书中提到,对于新业务员工的考核不是把绩效和薪酬紧密挂钩,应该给新业务的创新失败一定的包容性,同时在新业务和核心业务员工考核中,保持一定的统一性和公平性。

郑报融媒记者 谷长乐



本报讯 昨天下午1时许,一辆满载石子的货车在新密323省道与一辆小轿车相撞,小轿车两名乘客不幸身亡。

事发地点位于新密323省道与密州大道交会处,地面撒满了石子,泥泞不堪。一辆向东行驶的货车与轿车相撞后,经过路口,并冲破了右边护栏。护栏已经被扭成了麻花状盘在货车车

头。车头下面是一辆黑色轿车,车身严重扭曲,只露出前面车盖部分。

一居民介绍,事发时间在下午1时30分许,当时下着小雨,就听见很大的声响。“循着声音过去才看见是出车祸了,‘咣当’一声,大车直接拖着小车就压到路边了。”

“我在这附近住,已经不是第一次

了,大都是北向南的车和省道的车相撞。”他说。

下午4时50分许,轿车上最后一位被困人员被抬出。记者从新密市交警大队获悉,此次事故中,轿车上一男一女两名乘客死亡,事故原因正在进一步调查中。郑报融媒记者 顾翔

新密时报 孙浩 文/图

中原绿色发展研究院成立 业界学界专家共同为绿色发展“支招”

本报讯 12月10日,中原绿色发展研究院在郑州工程技术学院成立。业界和学界专家及社会各界相关人士,从行业发展、科学研究等多方面为我省绿色发展、产业升级建言献策。

当前正值环境保护和绿色发展的战略机遇期,如何促进地方环境保护,实现绿色发展和地方战略产业转型升级?中原绿色发展研究院揭牌后,将着眼于环境保护和绿色发展,促进我省增强经济社会的可持续发展能力和地方战略产业转型升级,

拓展新的经济增长点。

据了解,中原绿色发展研究院将在绿色发展研究上聚合学校科研力量,进行联合攻关,为我省环境保护和生态文明建设以及产业转型升级提供智力保障。研究院设有低碳能源与环境保护、食品安全研究、地方环境资源保护立法、绿色物流、环境资源保护大数据、低碳能力建设培训等六个研究中心,围绕河南省和郑州市战略性新兴产业培育和主导产业转型升级的需要,构建以学校为主体、市场为导向,

产学研用结合的产业技术创新和人才培养体系,聚集整合创新要素、组织实施技术攻关,培养高层次产业技术和管理人才,培育绿色产业人才,并以此为基础,着力应用节能环保技术改造传统产业,大力推进经济发展方式转变,加快循环经济和清洁生产,加大地方资源保护立法研究,推广高效节能产品,促进经济社会向绿色环保方向发展。

郑报融媒记者 张竞映
通讯员 赵媛媛

淘嘟嘟
taodudu.com
郑州报业集团旗下网购生活平台

淘放心·淘实惠·淘品质

www.taodudu.com GO

咨询电话:400-0371-775



扫码添加公众微信

买50送50 买200送200 买500送500
焕然一新
爆品大狂欢
买100送100

天天都有红包雨
12.12-12.16



扫码立即抢购