



领跑四环快速化的南四环高架通车 西四环高架将接棒

西四环高架可能建在哪儿? 本报给您探探路

本报讯 南四环高架桥(嵩山南路—十八里河)作为我市四环快速化的“领军工程”,昨日正式通车。很多市民甚至出租车司机在得到其开通的消息后,均选择此路通行或前来体验。高架双向6车道,地面双向8车道,驾车在桥上跑起来用“撒欢”形容一点不为过。但由于地面道路涉及石油管道、燃气管道等,完工通车需等候至2017年3月前后;京广快速路二期南延工程与高架桥的衔接工程尚未完工,想要在南四环高架畅行,仍需时日。郑报融媒记者 刘凌智/文 白韬/图

500米长黑污泥撒向快车道
一夜冻得结实实实

人为添堵!



本报讯 昨日早上5时许,负责西四环陇海铁路桥下马路保洁的环卫工崔师傅来到自己负责的路段时,发现下穿隧道西半幅北向南方向,整个路面被黑乎乎的泥土覆盖,仔细一看足有四五厘米厚,南边长四五百米!用脚一踩,都上冻了!由于泥土太多又不好清理,他只好叫来多名环卫工帮忙。

上午8时许,记者看到,在西四环陇海铁路下穿隧道北向南500米快车道上,铺着厚约5厘米的黑色泥巴,都被冻得结实实实。有些黑色冻土里还有塑料袋和树叶,很像是清理的污水淤泥。五六个环卫工正在忙着用铁锹铲,镐头刨,虽然天气寒冷,但每人都是满头大汗。

崔师傅介绍,由于泥巴早已上冻,清理起来很吃力:“从现在的清理进度来看,整个清理完需要一天时间!”

郑报融媒记者 徐富盈 文/图
 线索提供 岳永淑

■南四环高架

市民上桥体验直呼路这么宽



已通车的南四环高架

昨日,本报已针对南四环高架工程本身做出详细介绍,该线共设置9对出入口,其中平行匝道共设置5对,分别位于嵩山南路东侧、大学南路东西两侧、紫荆山南路东西两侧;地面出入口共设4对,分别位于南水北调桥东西两侧、环翠路(规划)东侧、十八里河桥西侧。

昨日10时许,在紫荆山南路由西向东的上桥口处,已经有私家车从此上桥。一位车主表示他家就住在附近,看新闻说今天正式通车,想着上来感受一下,没想到桥面这么宽敞,桥下路面再一通车,相信会更加便利。

由于高架桥东西来往只能是嵩山南路—大学路、紫荆山南路—十八里河,仍旧无法形成真正意义上的东西畅通,原因就是中间1.5公里属于京广快速路二期南延工程。

据南四环快速化工程三标段项目经理韩合轩介绍,南四环高架属于京广快速二期南延的附属工程,但目前这个通车了,那个还没完工,没有办法全线通车。至于京广快速路二期南延工程何时能完工,众人皆摇头不知。

■西四环高架

可能在西四环的郑上路至陇海路段建高架桥

领跑四环快速化工程的南四环高架已通车,那么接下来市民该关注盼望哪条路了?郑报融媒记者在现场打探得知,接下来要投入施工建设的四环快速化工程,将会是西四环的郑上路至陇海路段高架桥。

根据目前勘测提议,西四环快速化工程(郑上路—陇海路)北起郑西陇海联络线南侧,沿现状西四环向南与现状西四环陇海路立交衔接,道路全长3.867km。

西四环主线为城市快速路,设计速度80km/h;辅路为城市主干路,设计速度60km/h;高架匝道设计速度40km/h。

西四环主线采用高架快速路+地面辅路形式,绿廊两侧辅道采用地面辅路形式。其中主线在郑西陇海联络线采用地面快速路+地面辅路形式。

在郑西陇海联络线南侧设置一对地面出入口,与郑上路相交设置全互通立交,完成郑上路与西四环快速路系统交通功能转换。

在中原西路北侧及渠南路南侧各设置一对上下桥匝道,服务中原西路及渠南路交通与西四环快速交通的转换。

渠北路与中原西路相交处,设置左转匝道接入中原西路主线地道,保证渠北路主干路主要交通流向的畅通;在西四环东侧设置一对匝道接入中原地道,完成西四环与中原路快速路系统交通功能转换,保证长距离交通快速通过,减少对市民公共文化服务区的交通干扰。

如西四环快速化工程批准施工建设后,保守的工期大约为两年时间。



图中绿色路段可能建西四环高架

淘嘟嘟 taodudu.com
 郑州报业集团旗下网购生活平台

淘放心·淘实惠·淘品质

www.taodudu.com GO

咨询电话: 400-0371-775

扫码添加公众微信

宝宝“肌”萌
 过新年

明星面霜满23元送28元润唇膏
 2016.12.24 - 2017.01.05

扫码立即抢购