

# 小刘桥,如何为你解堵?

## 短短1.3公里有5个堵点,安装硬性隔离墩和信号灯行不?



1月5日,“小刘桥堵得水泄不通,医生雨中徒步1小时急救高烧婴儿”一则新闻,让读者看后有一种扎心的感觉。

小刘桥到底有多堵?为啥这么堵?如何解堵?随着城郊铁路一期的开通,小刘桥附近的两个地铁站点也将投入使用,且作为京沙快速通道与南龙湖的连接点,此处必然成为城南居民关注的焦点。

郑报融媒记者  
刘凌智/文 白韬/图

### 1.3公里之内至少有五个堵点

自1月6日至9日期间,郑报融媒记者曾三次赶往小刘桥观察车流情况,发现车流量大、货车较多是无法改变的现状,车辆随意压线、变道、掉头、逆行,是造成拥堵的最主要原因,自京沙快速路由北向南下口处至祥云路约1.3公里的G107国道上,至少有5个点会发生车辆掉头,与对面车辆抵头的现象,很容易就会出现剐蹭事故,随即导致双向车辆的拥堵。

其一,是在京沙快速路由北向南的下桥口,车辆向南行驶至隔离带尽头,掉头向北行驶,还有车辆直接由北向南逆行再掉头;其二,是在下桥口向南约100米处,车辆纷纷随意掉头变向,开往十八里河站上绕城高速;其三,是在车管所南区服务站处,由北向南的车辆倒无影响,但从院内驶出向北的车辆,对双向车流均有影响。

经过郑报融媒记者观察发现,在这条路段上没有任何隔

离带和信号灯,因此司机的掉头行为非常随意,且车辆掉头过程中,司机往往根据对面车速、鸣笛甚至眼神来判断是否完成该行为,很容易就会发生交通事故,甚至有些司机直接逆行,增加了该路段拥堵的可能性。

据“资深堵民”王川介绍,他认为这里拥堵的最主要原因,还是没有隔离带和信号灯,不可否认车流量大,但如果司机们都能按规矩行驶,那顶多就是通行缓慢,绝对不可能堵死,作为附近商户已经呼吁多年,在该路段设置硬性隔离以及信号灯,但直到目前也没动静。

在记者的采访中,有附近商户介绍,这里堵车基本在每天上午8:00~9:00,下午4:30~5:30,在车管所南区服务站对面的小铁皮亭子里就有交警,“门口不堵死是不会见交警的,他们一出来这条路就通了”。

### 安置隔离墩摆放信号灯可缓解拥堵

1月11日12时许,郑报融媒记者见到了正在执勤中的交警四大队五中队民警梁超,他补充了这1.3公里之内的另外两个堵点,一个是在G107西侧的侯庄村,另外一个是在祥云路。

据了解,侯庄村的村民驾车进出村口时,肯定会对来往车辆造成影响;祥云路路口则情况更为复杂,单该路口附近的物流公司至少就有5家,大货车一个掉头,基本就把4个车道占完了。

梁警官表示,其实向南过了桥就不再是四大队辖区,但为了缓解拥堵,民警们经常跑到祥云路帮龙湖镇交警疏导交通,就在他们辖区大约900米的范围内,每天大小事故接警约

20起,最多的一天接了50多个警,指挥交通加上处理事故,一天的工作接近15个小时。

他建议,一定要尽快开通京沙快速通道与绕城高速的互通式立交,这样就解决了车辆下桥再掉头上十八里河站的堵点。

随后为了建立长期有效机制,则需要自下桥口处至祥和路加设硬性隔离带,且必须是无法移动的隔离墩,并在侯庄村村口与车管所南区服务站门口设置联动信号灯。

梁警官说,祥云路和祥和路也必须安装信号灯,这样一来就可以避免车辆随意掉头和逆行现象的发生,即使车流量再大也可以缓慢通行,不至于整条路堵死。

### 小刘桥堵车被车主喻为取经之路

1月4日20时,小刘桥附近商户王川(化名)在办公室内避堵两小时后,给朋友打了个电话,“外面还是没动静?”他得到的回复是,“已经彻底堵死了”。于是,王川决定再等几个小时出去,当时他祈祷的底线是,当晚能成功回家睡觉。

小刘桥到底有多堵?网友们略显夸张的描述可完全体现,如“堵车堵到我想召唤神龙”、“上下班如同取经之路”、“6个小时走了300米”,大家均认可“此处堵车是常态,不堵车才不正常”的观点。

王川回忆,4日当天从下午

两点多开始小堵,车辆仍能够缓慢通行,直至5:30彻底堵死;交警出来指挥交通后,小堵至晚8:00;随后的3个小时又彻底堵死,他在晚上11:30分冲出重围;后来听朋友说,5日凌晨0:30再次堵死,直至1:30陆续通车。

王先生表示,当天堵车的主要原因是绕城高速口封闭,货车无法从十八里河站上高速,因此排队在双湖大道上,一直延伸至祥云路以南,导致其他车辆无法正常通行。

当时所有司机均已下车,商议如何疏通堵点,但双向都堵成一摊糨糊了,还得靠交警

出面指挥。此外,附近村庄的妇女也挎着提篮入场,茶叶蛋、面包、方便面均2元,矿泉水3元,平常堵死了她们也会出来,并且不还价。

据了解,此处可谓是郑州市的“南大门”,京沙快速通道南延至此,因此车流量非常大,特别是货车较多,一般一周之内能有1~2次会完全堵死,随便一堵最少3公里,必须“堵到交警出现”。

1月12日,城郊铁路一期工程正式试运营,小刘桥周边的沙窝李站及双湖大道站也将投入使用,届时相信G107的交通压力会提升。

### 市政府已关注“小刘桥”

此前,交警部门曾表示只有在四环区域内安装交通设施的权限,“小刘桥”已属于他们辖区范围之内,应归市交通委负责。

而交通委下属的市公路局,在1月11日也给予以下回复:我局现管养国道107线京沙快速通道南端至新郑界小刘桥段共794米,负责路基、路面、桥涵和其他公路设施的管理和养护。目前,该路公路功能齐全,标线清晰。针对记者提出的“加装硬隔离和信号灯的问题”,建议由公安交警部门牵

头,会同有关政府部门,研究其科学性和必要性,我局将全力配合。

据公路局一位知情人介绍,这需要交警部门科研所进行现场勘查与规划,他们负责的是公路的建设、维修与养护,加装硬隔离和信号灯并不是简单地谁想干就干了,大家都想尽快缓解交通拥堵,但这需要市政府批准立项,几百万的工程还得招投标,需要一个过程,不过目前市政府已经开始关注“小刘桥”的拥堵状况。