



潮河治理效果图

水域靓城更加美丽

龙湖象湖相融贯通

两湖互通规划建设17座码头

新年伊始,水域靓城再度精彩亮相。龙湖湖畔的一场万人健步走活动让人感受到了东区龙湖的宽阔与秀美,沿着金水路一路东行过杨桥东路,你会被这里的另外一座湖泊——象湖所震撼。

昨日,记者从郑东新区管委会了解到,随着魏河和贾鲁河治理工程的快速推进,今年象湖将实现与龙湖的牵手,东西呼应,让郑东新区水系更加完善,充满魅力。

记者 马燕 通讯员 张朝峰 文/图

年底前实现龙湖象湖贯通

郑东新区以水为名片,通过人工湖、运河,达到自然与城市的共生,被誉为水域靓城、生态城市。

早在规划之初,郑东新区便考虑了北方城市缺水的特点,充分利用河道、湖白、湿地的调蓄、循环和互补作用,开展集调蓄、灌溉、景观、气候等多功能于一身的水域建设,彰显郑东新区生态、绿水、宜居的魅力。

位于郑东新区西北的龙湖,因龙湖区域频出地王且规划有金融中心湖心岛,被赞含着金汤匙出生。

记者了解到,2012年龙湖蓄水成湖,南与如意湖,东与龙子湖、象湖遥相呼应,龙湖规划水面面积5.6平方公里,蓄水量2680万立方米,平均水深4.5米,最大水深7米,设计蓄水高程85.5米。象湖规划水面面积91万平方米,水体规模282万立方米,截至2016年年底,象湖A、B区已

建成蓄水,蓄水高程82米。

“龙湖规划金融中心湖心岛,象湖规划省级行政中心,功能定位互补,将成为郑东新区的中心地带。龙湖和象湖之间由魏河和贾鲁河相连,从而将东区两大中心地带串联,带动区域整体发展。”郑东新区水务局相关负责人告诉记者。

“魏河治理工程主要包括河道疏挖、边坡护砌、建筑物配套工程、马道及踏步工程等。沿河两岸修建3米宽滨水马道,每100米修建一处下河踏步。”他说,贾鲁河综合治理工程(连霍高速-象湖)西起连霍高速,东至象湖,全长8.6公里,治理内容包括疏挖河道,扩大景观水面及各类配套建筑物,全线岸坡、滩区、浅水区生态绿化,修建游园、广场等生态景观。目前,郑东新区正抓紧实施魏河及贾鲁河综合治理工程,预计2017年底前实现龙湖、象湖贯通。

记者从有关部门了解到,作为郑州市重点生态建设工程贾鲁河综合治理工程正由市委市政府主导实施,计划2017年10月底全线治理完成。

目前,魏河、潮河及白沙园区一批生态水系工程正在加紧实施,东区生态水系网络正逐步形成,根据《郑东新区生态水系规划》《郑东新区水务发展“十三五”规划》,郑东新区2016年启动了“两湖五河”通航工程,正积极推进龙湖周边基

东区水域面积将达16平方公里

高点规划决定了城市建设格局。

记者了解到,郑东新区生态水系规划河道长度约108公里,河道规划蓄水面积约16平方公里,包括“五湖八河五渠”,分别为:龙湖、如意湖、龙子湖、象湖、莲湖、昆丽河、如意河、金水河、熊儿河、七里河、魏河、贾鲁河、潮河、东风渠、杨桥干渠、新城明渠、龙城渠、永盛渠,目前已形成水域面积13余平方公里。

规划从3个方面着力打造东区生态水系,其中,打造生态水利,运用“海绵城市”理念大力推进生态水系建设,着力打造龙湖“千亩湿地、万亩水面”、如意运河景观、龙子湖“森林花

基础设施建设,尽快将龙湖水位蓄至设计水位85.5米,并于2017年实施“两湖五河”连通工程,通过导流暗涵实现两湖五河互通,同时规划建设17座码头等基础设施,打造龙湖精品旅游,现代通勤等航运特色建设。

生态水系建设离不开各项管养保障,郑东新区相关部门齐心协力做好水务管养。根据管委会要求,经过有关部门调研,郑东新区水系管养工作主要由郑州国家公路干线物流港建设开发投资有限公司和河南省龙湖旅游开发有限公司进行专业

化、规模化的经营和管理。

此外,由东区水务局牵头制订水务管养年度工作计划,督促责任公司做好各项管养工作,同时建立周督查、月评价、季通报制度以及财务制度,由水务局定期对责任公司的管养工作进行督查考评并支付管养费用,另外,还将聘请第三方考评机构对水务管养工作进行评价,将水务局的责任履行情况与各管养公司的管养情况统一纳入评价范围,定期考评。重点区域每季度考评一次,其他区域半年考评一次。

境。下一步,郑东新区将准确把握创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,深入贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的新时期治水方针和要求,认真贯彻省委、市委和管委会的统一部署,紧紧围绕到2020年全面建成小康社会的战略目标和“美丽东区”的建设目标,坚持“一个理念”,着力“两个国际化”,决战“三大主战场”,切实转变治水思路,积极践行生态文明建设的新理念、新思路、新举措,加快推进东区生态水系建设,同步抓好相关业务工作开展,为东区乃至郑州市生态文明建设作出应有的贡献。



龙湖航运及码头鸟瞰效果图