

中国最大直径盾构机开道 豫机城际铁路2019年建成通车

本报讯 昨日上午,我国铁路直径最大盾构“中原一号”盾构机在郑州航空港成功始发,豫机城际铁路工程一标正式开始盾构掘进,2019年建成通车。此举标志着我省昂首迈入大盾构机施工时代。郑报融媒记者 袁帅/文 李炎/图

豫机城际铁路 连接新郑机场与郑州南站

作为河南主导建设的第一条城际铁路项目,豫机城际铁路工程一标连接新郑国际机场与郑州枢纽第三客运站郑州南站,该线路从新郑机场站引出,向东穿越南水北调工程后,再向南引入郑州南站。豫机城际铁路工程全长约11.1公里,总投资46.2亿元,是中原城市群城际轨道交通网的重要组成部分。主要承担中原城市群北部地区与南部、东南部地区间的城际客流和郑合、郑万铁路区际跨线客流,也是郑州南站枢纽的重要组成部分。

为此次工程量身定做的国产首台铁路双线大直径泥水平衡盾构机“中原一号”,由中铁十六局联合铁建重工集团研制,采用目前国际上最先进的间接式双舱气垫双回路控制技术,集隧道开挖、衬砌、出碴、导向等功能于一体,开挖直径12.81米,整机长度78米,重达2200吨,同时配备机器人辅助作业。该盾构机设备给盾构施工的质量和安全性提供强有力的保障。“中原一号”盾构机成功始发,标志着国产大直径掘进装备关键技术研究与应用又取得新的突破,也是我国高端地下装备制造制造业创新发展的又一座“里程碑”,刷新了河南省的盾构机施工纪录。



“中原一号”盾构机在郑州航空港成功始发

我省主导建设的第一个城际铁路项目

据中铁十六局集团豫机城际项目经理胡锦涛介绍,该工程需进行地下隧道作业同时穿越南水北调干渠,隧道水压高、地质复杂、地层软硬不均、一次型长距离掘进3800m、开挖断面大,具有风险系数高、施工难度大、工程风险不可控等特点,被列为全线重难点控制性工程。为了确保施工顺利,项目部多次邀请盾构方面专家对盾构专项施工方案进行了反复论证,不断完善优化,经过3个月的精心准备,应用于盾构区间的“中原一号”盾构机于13日顺利实现

始发。

据悉,新郑机场至郑州南站城际铁路连接两大交通枢纽,是中原城市群“十字+半环”城际铁路网的重要组成部分,作为“米”字形高速铁路的重要联络通道,它是我省主导建设的第一个城际铁路项目。项目建成后实现空铁联运、便捷换乘,对完善郑州航空港经济综合实验区交通条件、提升郑州国家中心城市的核心地位具有重要意义和作用。预测客车近期每日77队,远期每日135对,远景年输送能力为单向4000万人。

郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

寒冬送风镜 暖心环卫工

利明眼镜联合本报

向环卫工赠送500副防护眼镜



1月13日,是2017年春运正式启动的第一天,新年的脚步越来越近了。

上午9点30分,在陇海路与西三环交叉口西侧的一处空地,近200名郑州城市管理局除雪办、环快办的环卫工人们聚集在这里,接受一份特殊的捐赠。爱心企业利明眼镜,联合郑州晚报,要给环卫工人们发放500副防护眼镜。这种眼镜可以防风沙、防雨雪,在雾霾天气也会有保护作用。

滴水之恩当涌泉相报,利明眼镜一直热衷于公益事业,尽自己的绵薄之力来积极回报大家。这次公益捐赠,是他们结合自己所从事的专业,让环卫工人在户外作业、风沙和雨雪等恶劣天气,能够更好地保护视力健康,同时,也希望通过捐赠,表达对“城市美容师”的感谢和敬意。郑报融媒记者 张翼飞 文/图

福利院娃儿换个发型过大年

1月13日上午9点,郑州福娃娃理发机构的负责人王明慧与3名理发师和工作人员来到了位于郑州西四环福利路上的郑州儿童福利院,听说专业的理发师要来了,很多家长带领自己领养的孩子在大厅里早早等候,气氛非常热烈。

几名理发师没有丝毫停歇,马上开始为小朋友理发。有些孩子喜欢平头,有的孩子喜欢寸头,有的孩子则喜欢造型,理发师们都一一满足他们的意愿。

“马上就要过年了,小朋友们都想年前理个发,因为福娃娃理发师来过多次,不仅理发师水平高,而且非常热情耐心,因此家长和小朋友们得知要来,都非常高兴,纷纷报名,早就过来了。”福利院拓展科的社工段小宁对记者说。

理发师梁琳给一小男孩理了个鸡宝宝发型,寓意“鸡年快乐”。而理发师文杰则给两位小朋友理了个苹果发型,寓意“平平安安”。还有一些小朋友则理出“树叶”“闪电”等发型,小朋友个个乐开了花。

本报讯 2017年1月13日,郑州福娃娃理发机构的负责人带领3名专业儿童理发师前往郑州儿童福利院给小朋友们免费理发,并送上了玩具和食品,为孩子带去了新年的欣喜。郑报融媒记者 谢源茹



由于小朋友小,凳子也低,有时候理发师不得不半蹲半跪在地上理发,家长们都非常感动。

郑州福娃娃理发机构的负责人王明慧表示,今后将每两三个月派出理发师到郑州儿童福利院给小朋友们免费理发。

坐公交看民俗 满满的都是年味

“二十三,糖瓜粘;二十四,扫房子;二十五,磨豆腐……”这些我们所有中国人在岁末年尾都能听到的耳熟能详的俗语,随着人们生活节奏的加快,也慢慢被大家淡忘。为弘扬传统文化,使大家能够继续保持中华民族的传统习俗,近日,郑州公交一公司B67路车长刘建涛专门布置了一个民俗主题车厢,吸引了不少乘客的观看、拍照。

红红的灯笼、仿真的农作物、春节习俗车贴、大红的福字,在车长精心的装扮下,一辆别具特色的民俗主题车厢缓缓驶出了公交场站,每个上车的乘客被这年味浓郁的车厢所吸引,有的认真看着车贴的内容,有的拿手机自拍留影。

一名在郑打拼多年的刘先生,一上公交车就被这挂满农作物、红灯笼的车厢吸引,“去年因为工作原因,我没有回老家,虽然身边有不少朋友陪着我,但心里总感觉缺了点什么。所以,今年我一定要回家,只有和亲人在一起过年,我才能感觉到自己努力奋斗的意义。”

郑报融媒记者 张华 通讯员 朱航天