

畅通郑州

地铁3号线、4号线开始苗木迁移

都将在2020年底建成 建成后非占用部分还种树绿化

3号线 东区已开始土建施工, 全线2020年底建成

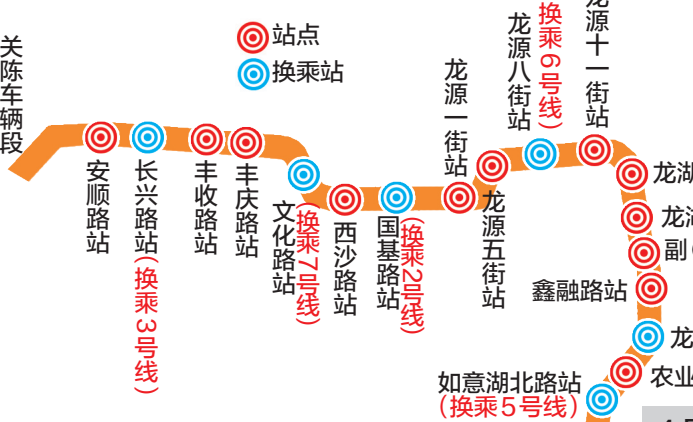
郑州市轨道交通3号线是中心城区一条由西北至东南的斜向轨道交通骨干线路。3号线一期工程北起惠济片区省体育中心的新柳路站,沿长兴路、南阳路、铭功路、解放路、西大街、东大街、郑汴路、商都路和经开第十七大街

一期临时移植800多棵树

为保证轨道工程如期开工,前期需对南阳路至铭功路、东西大街、郑汴路两侧部分绿地和行道树进行苗木移植。3号线一期工程需临时占用绿地2万平方米,移植法桐、白蜡、国槐、大叶女贞等乔木800余株。其中需占用绿地公园的有顺城街站红旗广场2000平方米绿地,城东路站占用5000平方米绿地。



本报讯 记者昨天获悉,郑州市轨道交通3号线、4号线开始绿化迁改,两条线路均于2020年底建成。郑报融媒记者刘凌智



4号线 2016年12月开工 2020年底建成

4号线工程北起于惠济区江山路以西,沿三全路、文化路、国基路、龙湖中环路、龙湖、龙源十三街、如意东路、如意湖、中州大道、腾飞路、金岱路走行,南止于南四环以北的河西北路站,线路全长29.287km,设站28座,平均站间距1.046km,项目已于2016年12月开工,2020年12月31日建成。

4号线工程线路走向示意图

要移植法桐、白蜡等2300多棵树

由于该线路施工单位、监理单位招标工作已完成,下一步急需进场施工,前期需对沿三全路两侧至文化路部分绿地和行道树进行苗木移植。经多次现场察看,并与园林部门沟通协商,确定4号线工程需临时占用绿地4万平方米,移植法桐、白蜡、黄山栎、雪松、大叶女贞、枇杷等乔木2300余株;临时占用郑东新区绿地3万平方米。

施工结束后,除长期占用,全部退还建绿

为做好苗木移植工作,轨道公司多次组织设计人员、施工方到现场研讨方案,本着“能不占则不占,能少移就少移”的原则进行施工方案优化,想方设法保留绿地和苗木。在移植过程中,轨道公司将积极配合园林部门,严格按照政府大气污染防治工作要求,根据工程进度安排,先围挡后移植,用到哪一块,围挡哪一块,移植哪一块,移植后及时硬化或防尘网覆盖,避免黄土裸露作业,必要时增设喷淋洒水装置。同时还将在各站点周边张贴告知书,争取广大市民的理解与支持。待施工结束后,除出入口及风亭等附属结构长期占用的绿地外,其余占地将全部退还建绿。

双鹤湖中央公园地下管廊工程主体完工



本报讯 郑报融媒记者昨日从航空港区双鹤湖中央公园地下综合管廊施工方中铁四局获悉,经过10个月的精心施工,地下综合管廊主体工程顺利完工。双鹤湖中央公园是2017年第十一届中国国际园林博览会B区展园,位于航空港区南部,项目总投资约50亿元,预计在今年9月底竣工投用。作为我市打造新型海绵城市的重要配套设施,双鹤湖中央公园设计了地下空间功能为地下商业、地下公共车库、地下联络道及综合管廊四大板块,总建筑面积约31万平方米。综合管廊规划全长6.1千米。其中支线型综合管廊长3.1千米,纳入给水管、电力电缆、通信电缆、供热管及中水管道;缆线型综合管廊长3千米,纳入电力电缆和通信电缆。中铁四局该项目负责人介绍,地下综合管廊是各类市政管线的公共隧道,形象地说就是将以往埋在地下各种市政管线统一地安放在一个共同的“房子”里,新增或维护管线时就可以不必打开路面,直接通过预留的维护井下到管廊内进行施工作业,大大减少由于路面反复开挖造成经济损失,不仅解决了“拉链路”的问题,还可改善道路开挖对市民生活带来的不便,同时对于管线使用周期、寿命及维护也有好处。郑报融媒记者 冉小平 通讯员 袁意凤 文/图