

畅通郑州



# 郑州距“大三环快速路时代”又近一步 东三环(陇海路-南三环段)快速路试通车

## 东三环、南三环快速路首次“牵手”，向东直达京港澳高速南三环收费站

**【概况】**  
全省首个特大型、示范性市政PPP项目

据介绍,东三环(107辅道)快速化工程北起北四环,南至南四环,设计全长约20千米,标准段红线宽80米,全线采用“高架+隧道”的形式穿越东部城区,高架主线和地面均为双向8车道。

该工程为我市首个全线“双八车道”的高架桥,同时还是我市“大井字+环形”骨干路网结构中的最后一笔,也是“大三环”中的最后一段,被列为我市2016年民生“十大实事”之一。

东三环(107辅道)快速化工程采用PPP模式,由郑州城建集团投资有限公司和中电建路桥集团与浦发银行北京分行组成的联合体共同合作建设。工程直接投资约118亿元。合作期限14年,其中建设期2年,运营维护期12年。

该工程为河南省首个采用PPP模式投资建设的特大型市政路桥项目,是财政部PPP示范项目,在全省乃至全国都具有示范作用。项目开建以来,兄弟省市纷纷前来参观。

**【畅通】**  
东三环、南三环两条快速路首次“牵手”

本次试通车段,北起陇海路向南约1千米的铁路代建段,南到南三环与东三环互通立交处,全长约4千米。

东三环(陇海路—南三环段)快速路试通车段共开通3对匝道(含临时),具体位置在:东三环陇海路口向南约1公里处有一对北向南上桥、南向北下桥匝道;东三环航海路口南侧有一对北向南上桥、南向北下桥匝道;东三环—南三环互通立交开通东向北、北向东转向匝道。

这次试通车,标志着东三环—南三环互通立交部分投入使用,实现了东三环与南三环两条在建快速路的首次“牵手”,也实现了东三环南段与京港澳高速南三环收费站的互通互联。

郑州市建委城建处处长、东三环(107辅道)快速化工程PPP项目部项目经理李锦林介绍,今后,航海东路、经南三路及其附近的居民要去京港澳高速,可通过匝道直接上东三环快速路,向东直达南三环收费站;这一区域的回城客流,也可提前从南三环收费站出站,能有效减轻航海东路、陇海路高架的通行压力。

此外,该段试通车后,为地铁5号线、南三环东延二期等工程施工减轻了保通压力。

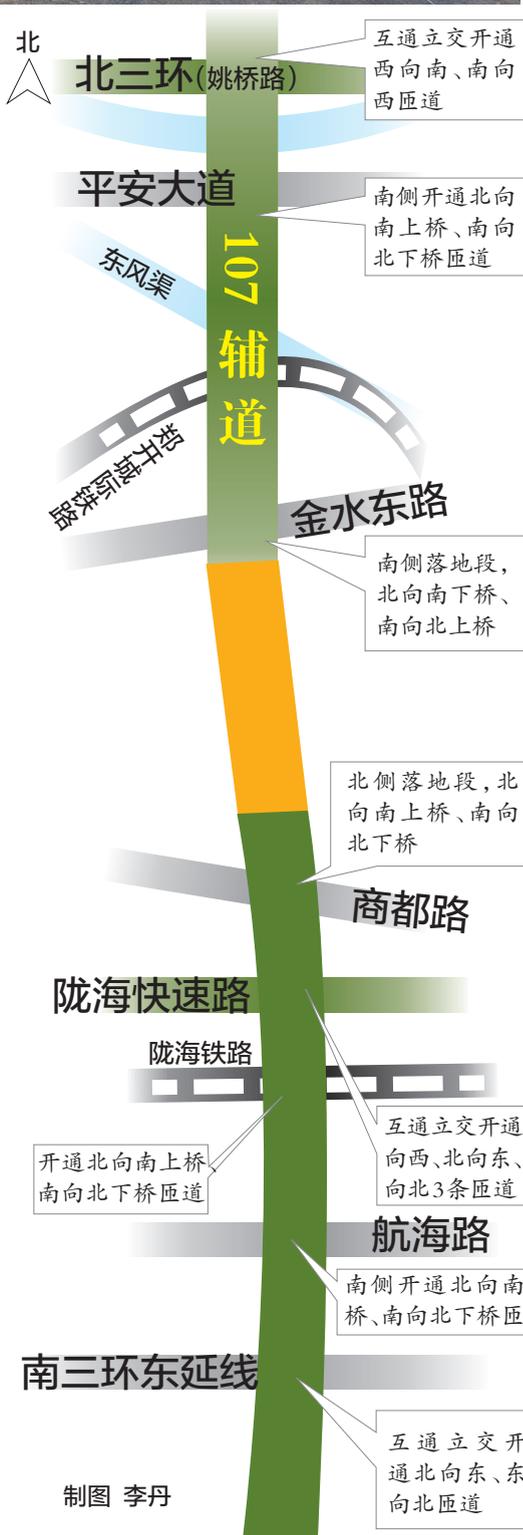


本报讯 “畅通郑州”再结硕果。昨日从东三环(107辅道)快速化工程PPP项目指挥部传来喜讯:昨日中午12点,东三环(陇海路—南三环段)快速路建成试通车。

至此,除金水东路至商都路隧道段,以及上跨陇海铁路高架段外,东三环(北三环—南三环段)快速路全部开通。这意味着郑州距离“大三环快速路时代”又近了一步。

东三环(陇海路—南三环段)快速路试通车段,最大的难点当属涉铁段施工。在市委、市政府的坚强领导下,东三环(107辅道)快速化工程PPP项目指挥部坚持“一手抓工程建设、一手抓环境保护”,科学组织,统筹安排,与郑州铁路局、中国通号(郑州)电气化局、郑州城建集团投资有限公司等单位通力合作,仅用100天完成了涉铁段快速路的施工任务,实现了涉铁段按时通车的预期目标。

郑报融媒记者 冉小平  
通讯员 马景钦 胡翔 文/图



**【难点】**  
科学组织,涉铁段百天完成通车节点目标

据介绍,东三环(陇海路—南三环段)快速路试通车段,最大的难点在于涉铁段施工。

涉铁段全长487米,于去年10月开建,昨日快速路完成试通车任务,前后仅花了100天。

别小看长度短,但工期紧、难度大,由北往南先后下穿在建的郑万高铁、郑州至机场城际铁路、郑西高铁、西南下行联络线、京广高铁、西北联络线和西南上行联络线等7条高铁线路,地质结构复杂,技术要求高,为东三环南段的控制性节点工程。

举例来说,下穿高铁线施工,要求确保高铁桥墩安全,施工前至施工结束后,桥墩沉降幅度不能超过2毫米。这个沉降度相当于19张A4打印纸的厚度。

同时,涉铁段采用桩基础+板梁结构形式的吊模施工,与市政段桥梁施工工序相当。受高铁线路的影响,该段空间有限,不能使用大型工程机械,施工难度大,技术要求高。

中国通号(郑州)电气化局该项目负责人王小平表示,为保障高铁线路安全运行,项目部全天监测,确保沉降幅度和水平位移在可控范围内,同时发挥该公司郑州地区区域指挥部的优势,集中人力、物力,加大投入,严把安全、质量、环保关,确保了通车节点目标的顺利实现。

**【意义】**  
多环相扣,为东南区域经济发展奠定基础

东三环(陇海路—南三环段)快速路的试通车,意味着东三环全线快速化又向前迈了一大步。目前,除金水东路至商都路隧道段,以及上跨陇海铁路高架段外,东三环(北三环—南三环段)快速路已全部开通。

郑州市建委主任梁远森介绍,东三环(陇海路—南三环段)快速路的开通,对完善城市快速路网体系,实现“畅通郑州”,助推我市东南区域的经济发展具有重要的作用和意义。

他表示,待上跨陇海铁路高架段、南三环东延(机场高速—107辅道)高架主线桥、东三环(南三环—南四环段)高架主线桥通车后,该段将与陇海路高架、中州大道、东四环(四港联动大道)、机场高速和京港澳高速形成多个快速路闭环,同时实现我市东南区域城市快速路、城郊物流通道和高速公路的自由切换,对该区域经济社会的发展奠定了坚实的基础。