

我市网约车管理细则落地 驾驶员需取得郑州市户籍或居住证

巡游出租车实行经营权无偿有期使用

1月22日上午,郑州市客运管理处在市交通委召开新闻通气会,发布了深化出租汽车行业改革政策,稍后市政府官方网站上也公布了《郑州市人民政府关于深化出租汽车行业改革实施意见》及《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则(暂行)》,两份文件分别对出租车经营权管理和网约车发展方向做出详细规定。
郑报融媒记者 刘凌智

巡游出租车经营权 将实行无偿有期限使用

今后,出租汽车分为传统巡游出租汽车和网络预约出租汽车两种业态,我市将本着优先发展公共交通,适度发展出租汽车的原则,优化城市交通结构,统筹发展巡游出租汽车和网络预约出租汽车,实行错位发展和差异化经营,为社会公众提供品质化、多样化的运输服务。

结合我市实际,政策规定巡游出租汽车经营权实行无偿有期限使用制度,经营权使用期限每期为8年,并建立以服务质量信誉考核为导向的经营权配置、管理、退出等相关制度。

《郑州市人民政府关于深化出租汽车行业改革实施意见》(以下简称《实施意见》)显示,已缴纳经营权有偿使用费的,按照剩余使用期限计算相应的余额予以退还,原核定经营权期限不变。未按照规定缴纳经营权有偿使用费的,经营权有偿使用费必须补齐至2016年12月31日。

以服务质量信誉招投标形式取得经营权的,按照剩余使用期限计算相应的余额予以退还,经营权期限按原招标经营协议履行。除上述情形外,经营权期限未到期的,剩余经营权期限继续有效,不予退费。

《实施意见》明确,对经营权期限届满或经营过程中出现重大服务质量问题、重大安全生产责任事故、严重违法经营行为、服务质量信誉考核不合格等情形的,按有关规定收回经营权,政府重新予以配置。建立完善以服务质量信誉为导向的经营权配置和管理制度,经营权期限届满后,对经营期内服务质量信誉考核达到合格的经营商,优先予以配置。



网约车部分详细规定

1. 在本市注册登记;
2. 首次注册登记时间不超过2年的7座及以下乘用车;
3. 车辆轴距不小于2650mm,发动机功率不小于90kw;
4. 新能源车辆轴距不小于2600mm,纯电动汽车续驶里程不小于150km,插电式混合动力车纯电续驶里程不小于50km,且符合市政府关于新能源车辆的其他规定;
5. 车辆属于个人所有的,车辆所有人名下应当没有登记其他巡游车和网约车,本人应当取得《网络预约出租汽车驾驶员证》;
6. 车身不得擅自设置专用标志标识,车身颜色不得与巡游出租汽车的外观颜色和车辆标识相同或者相近似,车辆不得安装巡游车专用标识顶灯和其他专用营运设备;
7. 网约车驾驶员入行列出基本规定,即具有本市常住户籍或取得本市居住证;在年龄方面,男性年龄在60周岁以下、女性年龄在55周岁以下;初中毕业以上文化程度,身体健康。

网约车乘客遇有下列情形,可以拒绝支付车费

- (一)网约车驾驶员不按规定方式收取乘客费用的;
- (二)未经乘客同意搭载他人的;
- (三)租乘的网约车发生故障,乘客不再租乘的;
- (四)由于网约车驾驶员原因中断服务的;
- (五)由于网约车平台公司系统故障,造成无法正常计算、支付费用的。

网约车运价 实行市场调节价

此外,巡游车按照市政府确定的运力投放规划,逐年予以落实,逐步实现市场调节;网约车要根据市场供需情况,适度有序发展。至于运价管控问题,对巡游车运价实行政府定价,并依法纳入政府定价目录,待条件成熟后,也可实行政府指导价;网约车运价实行市场调节价,必要时可实行政府指导价。

今后,新增的出租汽车经营权同样全部实行无偿使用,且不得变更经营主体。

2月中旬即可正式办理 网约车相关业务申请

与征求意见稿相比,《郑州市网络预约出租汽车经营服务管理细则(暂行)》(以下简称《管理细则》)并未有较大改动,如网约车驾驶员需取得本市户口或居住证、车辆需为豫A牌照,如车辆要有营运证、从业人员需取得从业资格证等,均无变动。正式文件只对网约车车辆准入条件进行了适当的调整。

市客运管理处按照规定的条件核查并按《出租汽车驾驶员从业资格管理规定》考核后,为符合条件且考核合格的驾驶员发放“网络预约出租汽车驾驶员证”。

此外,车辆经营许可期限自车辆注册登记之日起不超过8年,网约车行驶里程达到60万千米时强制报废,行驶里程未达到60万千米但使用年限达到8年时,退出网约车经营。

需要注意的是,关于网约车车龄过渡期问题,《管理细则》规定:在本细则实施之日起180日内申请“网络预约出租汽车运输证”的,车辆车龄从初次注册登记取得机动车行驶证之日起至申请日可延长为3年。目前,我市网约车相关业务受理的准备工作已基本就绪,2月中旬即可正式办理相关业务申请。

出租车改革到实施 会设置过渡期

据了解,出租车改革政策虽已正式发布,但距离实施还将有一个过渡期,在此期间以方便网约车平台或驾驶员办理相关手续及证件,据初步了解过渡期在2个月以上。

据相关负责人介绍,目前对于违规网约车的治理并没有一个准确时间点,将根据交通厅的安排部署,对市场进行调查、评估后,由网约车平台对驾驶员正式受理后,再联合公安部门打击非法营运,甚至进行专项整治。