

金鸡报春新气象 撸起袖子加油干

节后上班第一天,记者走进市直机关、窗口单位实地探访

人勤春来早,风正好扬帆。

昨日农历初七,是春节过后上班第一天,下午,郑州市召开生态建设动员大会。

这是郑州市多年来的惯例,上班第一天召开全市生态建设动员大会。今年的生态建设动员大会主题是动员全市上下启动生态建设三年行动计划,推进郑州生态环境不断改善,为建设国家中心城市奠定发展基础强化生态支撑。

雄鸡司晨。乘着建设国家中心城市的春风,郑州广大党员干部积极走出“假日模式”,收心、聚力,以闻鸡起舞的精神状态加油干,奏响奋进的序曲,为新一年的工作开好头、起好步。

第一天上班,记者走进市直机关、窗口单位实地探访,发现市直各单位都在有条不紊地围绕各项重点工作积极谋划、奋力推进,各窗口单位工作人员也是全员到岗,为群众办事提供方便快捷的服务。

郑报融媒记者 王继兵 覃岩峰
黄永东 聂春洁 张倩 王译博



节后上班第一天,郑州车管所全体提前半小时到岗。 郑报融媒记者 张玉东 图

国家政策叠加激发干事创业激情

航空港实验区、国家自主创新示范区、中国(河南)自贸区、跨境电子商务综合试验区、大数据综合试验区、通用航空产业综合示范区、支持郑州建设国家中心城市……春节前,一系列国家战略规划和平台落户郑州,这一个个好消息叠加起来,激发着全市干部群众干事创业的激情。

在郑州市发改委,记者看到,各处室人员均早早到岗,迅速进入工作状态。市发改委负责人说,他一大早来到单位,迅速传达了前一天市委常委会关于建设国家中心城市的最新研判和要求。因为在初六一大早,市领导们就和相关部门负责人聚在一起召开议事会,专题研究国家中心城市建设工作。会议讨论热烈,一直持续到下午一点多,会议确定要紧紧抓住这一重大历史机遇,以建设国家中心城市为统揽,坚持

目标导向、问题导向和“创优势、增实力、补短板、能抓住”的工作方针,再梳理、再谋划、再提升,补短板,聚动能,加快国家中心城市建设步伐。

市发改委负责人表示,今年,全市发改系统将紧紧抓住国家中心城市建设重大机遇,通过编制郑州大都市区空间规划、起草郑州建设国家中心城市实施方案、谋划公布一批建设中心城市重大工程项目和召开专家专题研讨会等多种方式,与有关部门一起加强对“郑州”国家中心城市功能定位、指标体系、发展路径、战略重点等研究,进而为构建大郑州都市区,为加快形成“带动周边、辐射全国、连通国际”的中原城市群核心区充分发挥引领、支撑和带动作用奠定坚实基础。

在郑州市城乡规划局,各处

室人员也是早早赶到工作岗位,在市规划局负责人传达了前一天市委常委会关于建设国家中心城市讨论情况后,大家纷纷表示,接下来,一系列的相关规划编制工作将加速推进,对规划人而言,今年必是忙碌而充实的一年。

郑州建设国家中心城市最大优势是“区位+交通”。郑州市城乡建设委员会承担着畅通郑州工程许多市区项目的建设任务。上班伊始,他们就召开会议,谋划大井字、大环形高架快速路系统收尾工作,要求各项目单位要在保证安全和质量的前提下,在落实防尘、抑尘、降尘措施基础上,进一步加快施工进度,早日建成服务于民。预计今年内,郑州南三环高架、西三环高架、北三环高架和东三环(107辅道)高架主线桥将建成通车,构成真正意义上的大三环快速路。

窗口单位一丝不苟服务市民

去年以来,随着郑州一系列房地产调控新政策的出台,郑州房地产市场逐渐“降温”,回归理性。

节后第一天,记者在郑州市房管局东区交易大厅发现,76个服务窗口全部开放,工作人员第一时间上岗为群众办理业务。相比平时人流攒动的场面,昨日的交易大厅很冷清,只有数十人在办理业务。“我来办理直系亲属过户,想着怎么也得半年时间,没想到20分钟就办好了。”办好业务的刘先生高兴地说。

由于大厅内人流较少,前来办理业务的群众基本实现“即来即办”,无需等候。市房管局大厅和信息管理处负责人表示,一般来说,节后第一天办理业务的群众都不多,尤其今年随着郑州房地产调控政策效应进一步释放,房地产市场快速降温,办理业务的市民也在逐渐减少。加上从去年开始,市房管局推行

实名制预约、延时加班、绿色通道、上门服务等多项措施,力争让群众少跑路、快办事,也是交易大厅人流减少的一个重要因素。

昨日上午八点半,记者走进郑州车管所大门,往日喧嚣热闹的场景不见了,靠近业务大厅的停车场内停车位充足。在业务大厅导办台处,5名民警正在给来办业务的市民发排号单或接受业务咨询。

车管所车务科负责人告诉记者,为顺应群众需求,郑州车管所已全面实行“一窗式”受理。在综合业务大厅实行一站式服务,将原来的16个受理、7个审核、8个归档窗口统一整合增加为42个受理窗口,1个领证窗口。群众在车管所任何一个窗口均可办理业务,所有手续由车管所工作人员后台办理,内部传递,群众只需在取证等候区听语音提示或观看显示屏提示领取证照,极大方便了群众,缩短了办事时间。

交通枢纽让出行更加便捷安全

郑州作为全国重要的综合交通枢纽,今年的春运高峰在各部门齐心协力下,全市交通运输呈现出安全平稳运行状态。

在郑州市交通委安全信息处,记者看到,工作人员正忙着汇总假期安全生产工作情况。

在郑州交运集团汽车中心站,客车司机、安检人员和售票员精神抖擞奋战在工作岗位上。目前,汽车中心站发往省内各班线客流平稳,发往省外长途线路客流明显增加。汽车中心站在下客区增设服务岗位和售票处,引导旅客有序出站,服务好中转换乘乘客,密切关注客流情况,准备对北京、上海、广州、苏州、无锡等长途线路每天加班10班左右。地铁成为郑州越来越多市民

出行的主要交通工具,打开郑州地铁的官方微博,一则通知十分醒目:考虑到正月十六之前市民夜间出行需求,2017年2月3日至14日,郑州轨道交通1号线一期、2号线一期延长运营服务时间为23:00,延长运营期间行车间隔为15分钟,末班车23:00由两端站对发。

随着市民上班加上外地人员返郑带来客流叠加,郑州公交迎来春节后首个客流高峰,公交服务迅速由节日模式切回春运模式。

俗话说:三六九,往外走。2月3日清晨,在花园口村公交站,32路、196路公交车一辆接一辆依次驶出。记者在采访中了解到,从农历初六开始,乘坐公

交出行的旅客明显增多,公交二公司五车队32路车长李华的工作量也开始增加。“放假这几天我值班,花园口村过节挺热闹的,乘客大多是走亲访友,也有去黄河大堤游玩的,但客流和平时还是不能比。”李华说,这几年随着城市规模外扩,来花园口村租房子的人明显增多,平时上下班都坐32路、196路公交,“过节他们都回老家了,客流猛地降下来,这几天他们陆续回来了,线路又该拥挤了。”

据介绍,春节放假7天,32路公交每隔15分钟发一趟车,2月3日已缩短至7分钟一趟车,基本恢复正常水平,今后几天随着客流增加,发车密度还会进一步做调整。

“立春”立下众多小目标

节后上班第一天,恰逢“立春”,立春代表新的一年开始,也代表新工作的开始。昨日,鼓足干劲、奋发向上迎接新工作、新生活的言语不断在朋友圈“刷屏”,没有闲聊扯皮、不见懒散慢,各行各业都充满了新年新气象、新风貌。

“上班第一天站着团拜,散会立马干活!”据郑州二七万达广场相关负责人介绍,节后上班第一天,集团高管采取了“团拜”方式拜年,省时又高效。记者在走访中发现,不少沿街商铺、餐饮店和批发市场都陆续恢复正常营业。“今年,

我计划把店面再扩大一倍,多引进一些新款,把生意做得更大些。”在嵩山路百姓广场做灯饰生意的姜先生对新年做出这样的规划。

春节期间,快递行业普遍开启“假期模式”。节后上班第一天,顺丰、百世快递、圆通等快递公司开始正常运营,快递员们又开始奔跑在收派快件的路上。百世快递河南分公司运营负责人李本督告诉记者,目前,全公司工作已拉开大幕,新的一年要想在激烈的竞争中确保各项目顺利实现,可不能有一丝懈怠、一分懒惰。