

目前公开数据显示,近百款新车将在2017年陆续投放市场。在国5标准的执行下,2017年第一波新车潮便展现出了高动力、低油耗的特质。本期,我们将在第一季度即将上市新车中,按细分市场分别搜罗出值得关注的热门车型推荐给大家。郑报融媒记者 谢宽

开春,新车真会玩



轿车

广汽丰田YARIS L致享 配置丰富,搭载无钥匙进入

YARIS L 致享与一汽丰田威驰保持了很高的相似度,虽然新车前脸延续了两厢版YARIS L致炫的设计风格,但在细节上有所调整,前脸采用了同色设计,与两厢版动感时尚的风格不同,显得更加稳重。从侧面和尾部来看,YARIS L 致享则基本与威驰保持一致。

据了解,YARIS L 致享在配置上将搭载无钥匙进入、铝合金轮圈、带透镜前大灯组、前雾灯、LED日间行车灯等。动力方面,将搭载1.3L和1.5L自然吸气发动机,最大功率分别为73kW(99Ps)和79kW(107Ps),传动系统匹配5速手动和CVT变速箱。

东风本田新款杰德 增加LED大灯和1.5T发动机

外观方面,新款杰德前脸有所变化,采用了家族最新的U型双横幅进气格栅。由于使用了LED光源,前大灯造型更为犀利,配合条状雾灯,前脸更具冲击力。车尾变动不大,最明显的就是在牌照框下方增加了一条曲线镀铬条,提升了车尾的精致感和大气。

动力方面,新款杰德除了提供1.8L发动机之外,新增了型号为L15BF的1.5T发动机,与之匹配的依然是CVT变速箱,最大功率115kW。

东风风行全新景逸S50 外观更加年轻

外观方面,全新景逸S50与现款车型相比变化较大。可以看到,新车前脸采用了最新设计理念,四横幅前格栅设计与前大灯组采用了一体化布局,使得前脸的整体感得到了提升。此外,新车前大灯组造型也进行了

重新设计,内部还采用了熏黑式处理。动力系统方面,全新景逸S50将分别搭载1.5L、1.6L、2.0L 3款自然吸气发动机。传动部分,与之匹配5速手动、6速手动及CVT变速箱以供消费者选择。

东风雪铁龙新款爱丽舍 家族识别元素更多

外观方面,改款车型相对于现款全新爱丽舍作出了不少调整。新款车型采用东风雪铁龙全新家族式脸谱,双人字形LOGO与镀铬横幅相连一直延续到头灯,并与车灯连为一体。此外,下格栅经过重新设计,造型更加紧凑,与雾灯处的黑色装饰板连接,并且在前脸雾灯处增加了C型镀铬装饰,同时圆形雾灯上方新增LED

日间行车灯,提升了整车外观的质感。在细节上,新款车型在翼子板处增加了车型标识,集成转向灯的外后视镜。新款爱丽舍在车身尺寸和动力系统上并没有改变,搭载的是1.6L自然吸气发动机,最大功率为86kW(117Ps),最大扭矩150Nm,与之匹配的同样是5速手动变速箱以及6速手自一体变速箱。

北京现代悦纳RV 运动化外观更突显

造型方面,悦纳RV前脸部分与悦纳三厢版基本保持一致,新车采用多条横幅六边形进气格栅,大灯造型时尚动感,并与进气格栅融为一体。两款车型不同之处在于尾部造型方面,悦纳RV在尾灯组及后方保险杠造型方面与悦纳三厢版有所区分,整车设计更偏向于运动化。

动力系统部分,悦纳RV将分别搭载1.4L及1.6L两款自然吸气发动机,其中1.4L发动机最大输出功率73.3kW(100Ps),峰值扭矩132Nm。1.6L发动机最大输出功率90.2kW(123Ps),峰值扭矩151Nm。传动部分,与之匹配6速手动及6速手自一体变速箱。



SUV

东风悦达起亚KX7 动力强劲,7座车型

外观上,KX7依然采用虎啸式家族前脸,网状进气格栅尺寸较大。从侧面来看,新车车身造型偏稳重,车身四周包覆有黑色下包围,提升了这款车的越野气质。

KX7将采用全新的内饰设计,装配四辐式方向盘、悬浮式多媒体中控屏,中控屏下方则是空调出风口以及空调控制区域。动力方面,新车将搭载2.0L、2.0T以及2.4L 3款动力系统。

上汽大众斯柯达柯迪亚克 1.8/2.0TSI+DSG动力总成,7座车型

作为斯柯达未来的拳头产品,柯迪亚克来头可是不小。与途观L共享结构设计,车身尺寸也基本相当。柯迪亚克长宽高为4698/1883/1676mm,轴距为2791mm,采用大众集团1.8/2.0TSI+DSG动力总成。

“第三排的两个座位可以选择不用,但是不可以没有。”而柯迪亚克的七座车型很好地满足了国内消费者对七座这个硬性指标的要求。

柯迪亚克最大的优势就在于这款车提供了五座和七座两种选择。目前七座SUV是个缺口很大的市场,不少人看来,

在配置上,柯迪亚克配备有360度影像、泊车雷达、交通信号识别、三区自动空调、带感应电动尾门、方向盘加热等配置。

完美开局 2017新K3畅销车市,稳居领先

常言道:良好的开端等于成功的一半!2017年1月,新K3以热销14,902台的好成绩再度畅销车市,为新K3达成全年销量目标奠定了完美开局。新K3在新年取得开门红,既是努力奋斗的必然成果,又是对辉煌历史的进一步传承。



大师设计 VS 先锋科技

先锋时尚的设计是新K3争霸车市的第一张王牌。新K3的外观设计透露出彼得·希瑞尔对中国都市年轻消费者审美潮流的全新思考。大气时尚的轮廓,简约、稳重的前中网设计,契合当下追求极简美的审美趋向,与修长而锐利的HID氙气大灯一同营造出优雅而律动的前脸。车身侧面设计显示出年轻的运动气息,尤其是侧面下方曲线设计,像人鱼线一样显示出新K3健美、修长的运动型身材。车身尾部,LED组合尾灯搭配镀铬装饰打造出修长轮廓,简单大方。

系统、高清倒车影像、胎压监测报警装置、6安全气囊、ESS紧急制动频闪、后方位泊车辅助系统等,并新增盲点监测系统及弯道辅助照明等越级领先安全配置,让出行更加舒适、安全。卓越的安全性能,让新K3在C-NCAP碰撞测试中获得了五星安全评价。此外,东风悦达起亚还在2016年获得了汽车安全中国行星盾动力奖,也足以证明企业在安全技术领先的长足进步。

面对中国年轻消费者追求智能化生活的趋势,具有强大竞争力的豪华配置更令新K3如虎添翼。新K3通过搭载支持安卓和IOS双系统的百度Car life手机智能互联系统,打造智能、安全、便捷的汽车生活。此外,新K3搭载了以往只出现在高端车型中的Smart Trunk行李箱智能开启功能、DMS行驶模式控制系统和具有SOS紧急救援、远程启动、远程空调遥控等功能的Smart UVO系统。不仅如此,新K3还搭载了车身稳定控制系统、HAC坡道起步辅助

澎湃内芯 VS 冠军实力

强大内芯是新K3角逐车市的有力后盾。新K3拥有1.4T及1.6L两种强大动力总成,兼具高性能、高输出与耐久性的优势,1.6L发动机搭配6速手动/手自一体变速器,其中手自一体变速器为全新升级的第二代6速变速器,可以实现最大功率128Ps,最大扭矩达156N·m。而首次在东风悦达起亚车型中应用的1.4T涡轮增压发动机,搭配使用7速双离合变速器,最大功率130Ps,峰值扭矩可达210.8 N·m,尽享畅快肆意的驾驭体验。

更值得骄傲的是,赛车版新K3在2016年CTCC中国房车锦标赛超级杯1.6T组一举夺魁拿下厂商杯冠军,充分彰显其不凡实力。此外,新K3还在2016年中国汽车行业用户满意度测评(CACSI)中,四度夺得10~15万中型轿车B类(含两厢)细分市场冠军。全面实力、均衡发展、不骄不躁、稳步前行,相信在2017年,新K3必会持续称霸车市,充分展现东风悦达起亚明星车型的耀眼风采,让我们拭目以待。谢宽