



本报记者回访,推出《河医立交这片儿,怎一个乱字了得?》报道 再回访:河医周边依然有点乱 违停严重,摩的、三轮、私人“急救车”揽活,突店经营仍存在

本报讯 本报2月17日A05版“推动城市精细化管理 回访最差乱点”栏目以《河医立交这片儿,怎一个乱字了得?》为题,报道了市精细办公布的最差乱点河医周边的诸多乱象。

回访过去一周多,整治情况如何?昨日上午,郑报融媒记者对河医周边进行了再回访。
郑报融媒记者 谢源茹 文/图

医院周边人行道 停满电动车自行车

昨日上午10点左右,记者在郑大一附院北门看到,向西至西门不到500米的路段,紧靠人行道停放了一条非机动车长龙,数量多达537辆。在人行道内侧也停放了121辆非机动车辆。这其中,电动车占90%以上,其余为自行车以及4辆电动汽车。

医院北门向东至医院机动车东出口位置,也东倒西歪停放了260辆非机动车,其中人行道上停放106辆,道路沿线154辆。

从东出口到京广路也零零散散停放了150辆非机动车,在沿河的堤坝入口处也停放了36辆电动车,不远处栏杆上“此处禁停,违者拖走”的告示形同虚设。

医院西门向南大学路东侧的人行道内侧也被非机动车占领。由西门至急救中心150米距离停放非机动车95辆,急救中心至PET-CT中心停放80辆,向南药房门口也停放了100辆。

此外,在机动车道旁边道路两侧绿化树木中间,每段间隔也都停满了非机动车,13个树间隔平均每间隔容纳14辆车。



车位难寻 火了“停车黄牛”

机动车乱停也是河医周边拥堵的主要原因。上午11点左右,河医地下停车库和地上停车场早已是满员状态,来此车辆只能在周边寻找停靠地点,只要能停车的地点见缝插针停满了机动车,不少车辆停在外侧机动车道。车位难寻让“停车黄牛”这一行当应运而生。

这些“停车黄牛”主要活动在建设东路京广路交叉口附近,大多为中老年人,也有个别年轻人

挥舞着小旗子,不停地吆喝“停车,这有车位”。只要有车想停,便带着车来到小区或者自己私自占用的道路,按次收费,每辆车15~20元不等,没有任何票据。

据家住西中和路和平新村的贾女士说,自己小区也被拓展成了停车场,从和平新村到郑铁分局南门,两边都停满了车,都是小区内上年纪的住户到外面拉来的车。“就这两年,开始改造后,最开始是老居民,后来发展

到卫生所楼上家属楼里的都去当黄牛了,有的全家出动。我们这老社区也没有物业,只有一个看大门的,这些人就各自圈地,拉外面的车来这里停,正常进出都是难题,自己的车也没地方停,小区的人也都很气愤。”

11点40分左右,记者来到北闸口南侧,看到这里道路尽头为火车道无法通行,有不少挥舞旗子的人在这里指挥停车,原本宽阔的四车道变成了停车场。

当街卖饭 搞突店经营

中午12点,就餐高峰期,建设东路北侧的商店开始吆喝起快餐。

记者现场看到,大部分为卤面、汤面、饼类、粥等简便食物,没有发现推快餐车占道卖饭的商户,但依旧有8家商户将所卖食品摆放超出店门搞突店经营。

摩的、三轮、私人“急救车”围堵医院门口

“来来,摩的坐不坐?”此起彼伏的吆喝声弥漫河医周围。

据观察,中午12点左右,在医院北门,本来停放过多的车辆就将道路堵塞,14辆摩的在非机动车道外又霸占了一层,紧跟着是7辆电动三轮,最外层为4辆出租车,它们呈放射状停在那里等待载客。

仅仅这些停在机动车道上

的车辆就将整个医院北门附近道路堵得一塌糊涂。

同样,在医院西门,7辆电动三轮车、16辆摩的、3辆出租车、两辆网约车也守候在这里,就连急救中心门口也有3辆出租车和7辆摩的在等活。

医院门卫介绍:“这种行为屡禁不止,割了一茬又一茬,除非有救护车进来,他们挡住了,

我们去说说,不然也没办法。”

此外,在建设东路桥洞下方北侧,东西方向停放着一排大型面包车近20辆。

据悉,这些车为非法“救护车”,将后排座位拆卸,放置担架,用来拉病人,这些车在河医附近甚至已经有了固定车位,有些甚至打出了“出租车位”的招牌。

整治河医周边存在的诸多乱象,相关部门在推动城市精细化管理工作中积极努力着,如何更有效长久地整治,市民有哪些好的建议,可致电本报新闻热线96678,本报将转交给相关部门。