

加油! 深改

·朋友圈



热原师兄贺全国两会胜利召开

“滴滴、途家、共享单车”刷爆朋友圈引发管理讨论 要分享经济走得远 先让小黄车“有路可走”



共享单车快速扫码随借随骑、打开手机一键“滴滴”直达目的地、即兴旅游打开“途家”短租公寓开启慢生活……近些年来,随着生活节奏的加快,分享经济产品更迭越加频繁,对于普通人的生活产生的影响也越来越大。今年的政府工作报告明确提出,“支持和引导分享经济发展,提高社会资源利用效率,便利人民群众生活”,分享经济已然成为代表委员们口中的热点话题。



王绣

小黄车车辆管理 还有待加强

共享单车作为一种分享经济的最新产品,从去年以来持续受到了社会关注。扫码出行,随借随还等便捷的方式为群众出行提供了方便,也让绿色出行成为可能。

记者发现,两会期间,北京很多市民放弃开车出行,开始使用小黄车。有了可以随时取用的小黄车,市民能方便快捷地实现地铁、公交等交通工具无缝换乘,避开交通拥堵又环保。

全国人大代表,洛阳博物馆名誉馆长、洛阳市文联副主席、洛阳市美术家协会主席王绣表示,小黄车等共享单车不仅在北京受欢迎,在河南郑州、洛阳等城市都已运营一段时间,目前来看效果还不错。她表示自己关注小黄车

这种环保出行方式已经很久了,也经常推荐自己的学生出门选择这种出行方式。

“目前小黄车运营遇到了一个现实问题,那就是车辆管理。很多自行车都是新的,但使用一段时间后会很快坏掉。”王绣表示,在洛阳,很多小黄车都损坏了。一方面是少数市民的素质问题,需要加大宣传力度,让市民呵护这一新生事物。另一方面还要从制度上进行完善,相关单车公司应建立专业的管理和修理队伍,经常对车辆进行检修,以此提高共享单车的寿命,使之让群众得到长久的实惠。



张震宇

建专用道让单车骑行 “有路可走”

无论是在北京马路还是郑州街头,小黄车、小绿车已成了城市一道特别的风景线。小黄车等共享单车发展迅速,但用户使用过程中经常会乱停乱放、占压盲道等,造成城市管理上的不便。对此,全国政协委员、省科技厅厅长张震宇认为,不管是共享单车,还是群众单车绿色出行,要倡导大家骑车出行,首先要

性和安全感。

张震宇看来,应该像建设高速公路和高速铁路一样,兴建专门向骑行者开放的自行车高速公路,引导群众自觉自愿绿色出行。他表示,自行车高速公路虽然不是必须封闭,但明确了自行车的“道路权属”,能减少骑行者出行时间和经济成本,降低遇到事故的可能性。

张震宇建议,可在部分城市开展自行车高速公路试点,然后示范推广。每个城市规划新建道路,都要预留自行车专用道或自行车高速公路,并合理规划城市与城市之间、城市与郊区之间自行车高速公路的路线。

让自行车有路可走,增加骑行者的便捷



崔小田

分享经济规范管理 方能发展有序

不管是共享单车还是网约车,采访中,两会代表委员无一例外表达了对分享经济在创新生活、方便群众方面的支持和赞赏。记者也发现,经过多年的发展,分享经济从熟知的出行、餐饮、租赁、家政、教育、医疗等领域逐渐扩散至广告创意、创业投资、企业服务等领域,分享经济正改变着人们的消费方式。

“分享经济很方便,但在快速发展中,一定要注意引导和相关

配套政策的跟上。”全国人大代表,民进安阳市委副主席、安阳市中等职业技术学校名誉校长、安阳市崔派艺术研究院院长崔小田表示,像滴滴、易到等打车软件,政府相关部门要对其价格、司机管理等多方面进行指导和监管。另外,目前各地虽然都出台了网约车细则,但还没有从根本上解决网约车与传统出租车的市场竞争问题,需要进一步研究相关配套措施。

链接

分享经济发展潜力巨大

记者在采访中了解到,分享经济的发展虽说遇到了一些不足和挑战,但其能够带来更节约的时间、更优化的资源配置以及更灵活的就业,在新经济发展中,必将扮演越来越重要的角色。发展分享经济,引导分享经

济更加健康、有序地发展,已然成共识。

根据数据分析,预计未来几年间,国内分享经济年均增长速度将在40%左右,到2020年分享经济规模占GDP比重将在10%以上。这些数字的实现,必将为社会经济发展注入巨大的活力。

郑报融媒记者 覃岩峰 王译博 裴蕾 李娜 王继兵 刘俊礼 石闯 徐刚领/文 马健 宋晔/图