



全国两会特别策划  
加快推进国家中心城市建设特刊

# 众志成城



瞭望东方 周刊  
XINHUANEWS AGENCY

2月底,中国(河南)自由贸易试验区郑州片区挂牌试运行,又一国家级战略布局正式落地郑州。在此之前,近几年,已有10多个国家战略布局先后结缘郑州。然而,最让这座中原城市振奋的,还是2016年国务院批复的《促进中部地区崛起“十三五”规划》和《中原城市群发展规划》中,明确支持郑州建设国家中心城市。

在全国35个大中城市中,郑州市的经济总量仅排第15位。郑州,凭什么?靠什么?要补什么?

## 郑州建设“中心”的底气从哪里来

□《瞭望东方周刊》记者 刘怀丕

### 从铁路“心脏”到大枢纽

在传统观念中,郑州居于“天下之中”,城内登封市至今保存着世界文化遗产“天下之中”历史建筑群。

郑州建设国家中心城市,最大的优势和底气便是“天下之中”的“区位+交通”之利。

近些年,郑州不断挖掘“居中”区位优势,打造“米”字形高铁网,建设联通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,拓展空中、陆路、网上三个向度上的“丝绸之路”,筑起内陆地区对外开放门户。

如今,以郑州为中心的“米”字形高铁正在加快建设,郑州晋级为高铁枢纽,强化了作为中国铁路“心脏”的地位。

目前,“米”字的一“横”一“竖”已通车,其余四条线路郑万、郑合、郑济、郑太都已开工建设。郑州铁路局党委副书记剧凯锋说,到2020年,“米”字形高铁全部开通,从郑州出发,2小时可达石家庄、太原、西安、济南、武汉、合肥,3小时可达北京、南京、长沙、重庆,4小时可达上海。

利用综合交通枢纽优势,目前郑州依托国家一类航空口岸,打通了走向国际的空中走廊;依托郑州国际陆港、铁路国家一类口岸和多式联运体系,构建了以中欧班列(郑州)为载体的亚欧陆路走廊;依托海关特殊监管区发展跨境电商,开启了国际贸易的网上通道。

郑州已成为内陆地区功能性口岸最多的城市,并形成航空、铁路、公路、邮政、跨境电商口岸及内陆指定口岸、特殊开放区域等“六类口岸”协调发展的口岸体系。

### 智能手机制造业异军突起

2010年,富士康携手机生产项目入驻郑州。全球第一大代工厂商的落户,迅速产生“雁阵效应”。

截至2017年2月底,该区吸引来智能终端及配套企业170多家,中兴、酷派、天宇等30多家已投产。2016年,郑州航空港区手机总产量达2.58亿部,比2015年增长约4000万部,占全球智能手机生产量的1/7。

1/7的市场份额,并非郑州一城之功。

在《纽约时报》一篇解释“为什么苹果在中国生产iPhone及几乎所有的

产品”的报道中,一名前苹果高管说:“整条供应链如今都在中国。你需要1000个橡胶垫圈?隔壁工厂就有。你需要100万个螺丝钉?隔街的工厂就有。你需要对螺丝钉做一点小小的改动?3小时就行了。”

郑州在智能手机制造业上的异军突起,是中原城市群庞大配套产业的支撑。2010年富士康携手机生产项目入驻郑州后,带动了与手机等智能终端制造业配套产业在中原城市群的兴起。目前,郑州、济源、新乡、焦作、平顶山等多地分布有上下游配套企业数百家。

尽管单体城市的实力尚显不足,不过,依托全国第一人口大省的庞大人力资源,以及中原城市群的互相协作,郑州建设国家中心城市,可谓背靠大树好乘凉。

有4000万人口的中原城市群包括以郑州为中心的9座城市,人口占全省四成,经济总量超过六成,是全国六大城市群之一。

郑州为更好发挥节点城市作用,围绕着建设大枢纽、大口岸,带动大物流,培育大产业,塑造大都市,辐射带动中原城市群,使大枢纽成为中原城市群的共有资源。

### 政策红利催活力

近30年的一系列重大考古发现证实,郑州曾是夏商时期的都城。郑州市城区中心,坐落有3600年前的商代都城遗址。

现在,就在遗址东南20多公里外,一座规划面积达400平方公里的航空城拔地而起,这里是全国首个国家级航空港经济综合实验区。

频频起降的飞机、林立的建筑塔楼、步履匆匆的行人,走在郑州航空港区的大街上,人们最大的感受是忙碌。

这是国家战略带动郑州发展的一个缩影。继2013年郑州航空港经济综合实验区之后,中国(河南)自由贸易试验区、中原城市群、中国(郑州)跨境电子商务综合试验区、郑洛新国家

自主创新示范区、国家综合交通枢纽示范工程城市、国家通用航空产业综合示范区、国家双创示范基地等10多个国家级战略先后被布局在郑州。

在国家战略政策叠加的红利推动下,古老商都正在迸发新活力。

国家政策红利,无疑是城市发展的一大利好。然而,仅有政策红利,并不足够。要建设国家中心城市,郑州要“补课”的地方还有不少。

这个农历鸡年大年初六,郑州市就召开市委议事会,研究国家中心城市建设工作。

郑州市总结了自身的五方面“短板”。这五方面,既有老问题,如城市承载力不足,基础设施和公共服务设施严重滞后于城市发展,也有新闻

题,如科技创新能力不足,与周边城市相比,国家工程技术研究中心、国家及部属重点院校等高等院校院所较少;既有经济发展问题,如产业结构不优,传统资源型产业占工业比重仍过大,也有城市治理问题,如生态环境约束加剧,环境容量已经严重饱和,特大城市管理、社会治理、开放合作等方面存在经验积累不够。

河南省委常委、郑州市委书记马懿说,郑州扛回来这么多“金字招牌”,的确振奋人心,更感觉到的是压力。郑州在认真研究总结,查找差距是什么,思考怎样补短板。国家支持郑州建设国家中心城市,应看到的是“建设”二字,不能误认为郑州已成国家中心城市,而是要努力去建设。

