

3·15, 给大家分享点“养眼”的车事儿



每年的3·15前后是车市最紧张的时刻,各类声讨之声在网上、朋友圈中络绎不绝。不过,对于那些坚持品质为先的车企来讲,依然“底气”十足,更希望在阳春三月拔得头筹。 郑报融媒记者 谢宽

新车·靚

售价6.98万~10.68万元 新风尚 YARIS L致享发布

3月9日,广汽丰田“新风尚实力三厢”轿车——YARIS L致享正式发布。搭载1.3L和1.5L双VVT-i NR发动机,以及S-CVT超智能无级变速箱的高效动力总成,全系标配VSC车身稳定控制系统、TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统等安全和节能装备,市场指导价格为6.98万元至10.68万元。

外观上,致享Keen Look锋锐前脸设计、三维立体梯形下格栅、犀利有神的前大灯及飘逸的流线型LED示廓灯,塑造出大气而动感的三厢车新风格。在内饰上,致享采用全新设计的“立体式自发光仪表

盘”,显示更为精准的同时极具科技感。

致享全系标配TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统,百公里综合油耗达到同级NO.1的5.1升。在被动安全方面,丰田汽车独有的GOA车身设计确保了致享顶级的车身安全性能,同时大量使用进口材质螺栓螺母,抗疲劳度和安全程度显著增强。主动安全更是致享的加分项,致享全系标配车身稳定性控制系统(VSC)、牵引力控制系统(TRC)、坡道起步辅助系统(HAC)和刹车辅助系统(BA)等主动安全系统全面领先同级车型。

售价6.59万~10.29万元 全新景逸S50郑州上市

3月12日,全新景逸S50郑州区域上市发布会精彩举行,共推出1.5L、1.6L、2.0L3种排量共7款车型,售价为6.59万~10.29万元。

在“简约时尚”的核心造型理念下,全新景逸S50前脸采用横向贯通式设计,前组合灯采用极具科技感的LED光导,与贯通式格栅形成呼应,大气磅礴。在智能科技配置方面,全新景逸S50更是达到了同级领先水平,1.5L/5MT尊享型7.49万元的售价搭载了博世最新版ESP系统、坡道辅助等功

能;同时配合高强度车身、安全气囊防护等被动安全措施;辅以高精度倒车雷达、LED日间行车灯、高穿透力前雾灯、外后视镜迎宾灯、电动外后视镜等多项配置,让用户用车更安全省心;无骨雨刷、电控空调、智能换挡提醒、四门一键式防夹电动车窗、KESSY无钥匙进入及一键启动系统等配置则给客户带来更轻松便捷的操作体验;8英寸智能触控大屏,支持手机互联映射,USB、蓝牙提供丰富多样的娱乐信息、语音导航等内容,带来难忘的驾乘体验。

关上车门 打开属于你的“天籁”世界

行走在都市的街头,此起彼伏的叫喊与鸣笛充斥着你的耳朵,对于天籁来说,你只需要轻轻关上车门,便可以打开一方独属于你的世界。

全新天籁采用全方位的NVH技术方案,打造全维静音车体,在减少噪音源头和隔绝噪音传入两方面双管齐下,为消费者营造出更为舒适的驾乘体验。车辆噪音有三大来源:发动机产生的噪音、风带来的噪音与路面颠簸带来的噪音。针对以上三大问题,全新天籁在声源控制、噪音传递路径、风噪以及声学包等方面加强优化,为驾乘者提供专业音乐厅级的静音效果,实现同级最优的静谧性,让“天籁”之称实至名归。

在声源控制方面,将发动机部件由金属材质变更为树脂材质,加大悬挂结构的韧性,有效削弱了发动机振动所产生的噪音;在噪音传递路径方面,低灵敏度车体设计合理地加强了车身结构,以提高车身刚性的方式减少车体共振,为天籁静谧环境的打造再下一城。值得一提的是,天籁装配的前风挡声学隔音玻璃,有效削弱了汽车行进中风阻所带来的振动。除此之外,天籁针对车体不同部位的噪音源调整强化吸音材料的比例。整车17处发泡材料最优位置设置、室内外声音传递路径堵孔刷胶,让天籁的车体气密性达到行业领先水平。

试驾·爽

坐享其程 试驾上汽通用 别克全新一代GL8



近日,“坐享其程 别克全新一代GL8尊享品鉴试驾会”郑州站活动开启,本次试驾体验之旅选择了郑州至西安往返近1000公里的路线。别克GL8用心打造舒适、奢华、实用、安全的乘坐体验,让郑州与西安的距离不再遥远,路途不再劳顿。

别克全新一代GL8采用了最新的家族式风格,新车的前进气格栅采用了飞翼式设计,整车看上去更加时尚。车载4G LTE提供Wi-Fi热点接入功能,高达100Mbit/s的传输速率,支持7台移动设备同时接入。

全新一代GL8搭载的2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机曾荣膺2013年度沃德十佳发动机,拥有191kW/5400RPM的最大功率及350N·m/2000~5000RPM的峰值扭矩,百公里综合油耗8.9升。与发动机相匹配的是6速DSS智能启停变速箱,其拥有极佳的可靠性和良好的性能。

全新一代GL8采用前麦弗逊、后四连杆的四轮独立悬挂设计,最大程度确保了整车的操控性与乘坐舒适性。另据了解,别克全新一代GL8近期购车享“40%首付18期0利率”。

高·大·尚 “T验”长安CX70T的劲擎

近日,为了让大家更直观地了解长安欧尚家用大7座SUV CX70T的真实表现,河南区域选择了有综合路面及越野器械的试驾场地,“TOP汽车”参加了一场“劲擎T验,长安CX70T核心媒体试驾会”,让CX70T的天生豪擎得以在这样一个山水如画的商朝古都郑州淋漓尽致地展现其独有魅力。

外观方面,CX70T霸气凌厉,还有同级难以比肩的超长轴距2780mm,保证了其充裕的7座内部空间,轻松布局2+3+2的7座剧院式座椅,让试驾参与者无须因空间局

促而有所取舍。

在试驾过程中体验了CX70T全车高达17项主动安全系统!无论出行遇上当地何种路况,均可实现24小时监测行车状态和行驶轨迹,及时修正至正确的车身状态。领先同级且让车辆安全性得到了足够的科技保障,让驾驶变得更加轻松愉快。长安CX70T试驾路途虽然艰辛,但长安CX70T的表现赢得了参与试驾的所有媒体朋友一致好评。不管是综合路面还是越野器械,无一不考验着长安CX70T的性能。

跑得了赛场又霸得了市场 它到底凭什么?



比亚迪秦100一上市,就成了国内插混新能源车界的热门话题。官方指导价20.99万元,扣掉3.6万元的政策支持,并免交约1.7万元的税费后,秦100的入手价下探至17.39万元,并可享受0利息、日供100元的金融购车优惠政策,在十大万元装备加持下,秦100的价格很有诚意。

那么,仅凭“换代级”的产品变化以及诚意的价格,秦100就能继续大展拳脚了吗?虽然现在断言还为时尚早,但笔者认为秦与生俱来的“王者气质”,确实能护航其一路大卖,下面请听分析——

首先,比亚迪秦是中国插混新能源车当之无愧的“普及王”

比亚迪秦车如其名,早在2013年一登场就开启了中国插混新能源车的普及时代。在那个年代,混动新能源车在市场上寥寥无几,自主品牌的混动汽车更是只有秦一家。凭借先进的科技,5.9秒的加速,以及纯电驾驶带来的低用车成本,秦一登场就成为供不应求的抢手车型,并且迅速形成了消费趋势:中国第一次出现了抢手的新能源车。

其次,比亚迪秦可以算得上是销量和口碑的“双料王”

比亚迪秦已经是中国乃至全球插混新能源车中的纯电续航里程NO.1——70公里,领先于国内主流的50~60公里标准。这次,秦用100公里的纯电续航里程再续王者荣耀,并把这一领先优势严重扩大,短时间内几无对手。而与“里程王”伴生的就是“节能王”——从理论上来说,秦100完全可以实现日常纯电驾驶,而电费几何,油费几何,相信很多消费者就会感受到用车成本的优势了。

最后在驾驶体验上,比亚迪秦依然是该领域的“加速王”

由于受到传统燃油车“温柔驾驶更环保”的思路影响,不少人拒绝新能源车的理由就是怕牺牲驾控感受。而市面上在售的混动汽车,加速和操控性也差强人意。结果就导致运动型混动新能源轿车的市场被秦轻而易举地“垄断”了。

为了强化优势,比亚迪秦100的底盘结构、EPS转向程序、电子控制程序等多个部分进行优化,整车操控性、过弯稳定性及舒适性得到了极大提升。事实上,在正式上市前,秦100已经率先参加了中国汽车拉力锦标赛,不仅顺利完赛,还夺得了多站的SAE组冠军。

普及之王、销量冠军、口碑王者、纯电续航里程全球桂冠、节能效果NO.1、加速性能无出其右……在秦100的背后还能深挖出“六冠王”的强横实力,可谓是霸气侧漏。因此,在笔者看来,秦100上市后仍将继续保持畅销态势。谢宽