



郑新公司

冬天家里暖融融 得感谢这5台“90后”

走进郑新探访供暖季鲜为人知的幕后故事

最近,联合国官方微博的一条帖子引发热议,说1992年出生的人已算中年人。而对一台供热发电的机组来说,1992年出生,已经算“老年人”。就在刚刚过去的供暖季,郑州新力电力有限公司的5台“90后”平稳地走过了一个供暖季,无论是热网还是主机,都没有出现紧迫情况,表现堪称完美。最近,郑报融媒记者走进郑州新力电力有限公司,探访这群“90后”的秘密。郑报融媒记者 张华 通讯员 赵瑜 文/图



技术人员在维护设备

改造 近零排放,比燃气排放标准还低

最近几年,环保的压力越来越大,作为一个企业,既要生存发展,更要注重环保。从2015年底开始,公司以王建为首,提前筹划超低排放项目,2016年3月供暖期结束后,一边向所属集团申请立项、筹集资金,一边做改造前期的准备工作,6月底得到集团批复,7月正式进入改造环节。当时正是用电高峰,既要保证施工进度,又要保证发电,公司决定先改造3#机组。超低排放作为公司的一项重大技改项目,王建担任技改项目组的组长,又抽调全厂各个部门的力量,同时聘请第三方技改团队,组成200多人的改造队伍。一般情况下,改造5台机组需多长时间?

李现伟说,这么大的技改项目,从立项到科研,从评审设计到制造、安装、调试,其他厂没有一年根本完不成。为

了保质保量完成改造,王建亲自带队,和安全环保部、生产部负责人签订目标责任书,在质量管理、安全目标、工期目标、投资费用以及落实责任等方面,制定一系列措施,从源头上进行把关。

在2016~2017年供暖期前,5台机组全部完成了超低排放。改造后,5台机组全部一次启动成功,这样的速度、这样的高标准,在全省行业内还是首次。

超低排放改造带来啥变化?

改造前,5台机组满负荷运行一个月烟尘排放55吨左右,二氧化硫排放240吨左右,氮氧化物排放190吨左右。改造后,烟尘排放10吨左右,是原来的1/5以下,二氧化硫排放40吨左右,是原来的1/6,氮氧化物排放80吨左右,是原来的40%左右。各项排放指标都远低于国家标准,比燃气排放的标准还低。

攻关 怎样让老年机贡献“夕阳红”?

刚刚过去的供暖季,家住西区和部分北区的市民应该有感受,“这个供暖季供热很平稳”。而作为上游的热源企业之一,郑州新力电力有限公司(下称郑新公司),为这个“平稳”付出了艰辛的努力。

按照规划,郑新公司将在2018年关停老厂,迁至新厂。刚刚过去的2016~2017年供暖季,郑新公司面临着新厂未建好、老厂设备老化严重、关停企业普遍存在的人心浮动等诸多尴尬。怎

样站好最后两班岗,不仅考验郑新公司的技术实力,同样对公司领导的管理才能也是一种挑战。

面对少数员工出现的思想松懈情况,郑新公司总经理王建,早早给全厂职工打了一针“强心剂”:老厂面临关停,思想不能放松,队伍一定要做到召之即来、来之能战、战则能胜。

人的问题解决了,技术难关还要闯。厂内1#至5#五台机组,最早的1992年投入使用,在发电机组中属于“老年组”。设

备老化、毛病多,而且自2015~2016年供热结束后,由于发电指标减少,机组长期单机运行,有的甚至长期停运,想随时启动供热,难上加难。这时,日常的保养和维护就成为能随时启动供热的关键。

2016年3月15日供暖结束前,王建总经理就着手组建“长期停运保养”攻关小组,抽调各个部门的精兵强将,制订保养方案和实施细则,仅课题攻关组就有十几人组成。

实施 机组保养,集万千宠爱于一身

说起保养,郑新公司生产部副主任李现伟,不用专门拉单子,每个步骤和要点张口就来。“停运前要加药保养,对锅炉受热面覆膜,与氧气隔绝……”李现伟说,夏季多雨,是保养的重要时段,要防潮还要防锈,一到夏季,要定时对锅炉进行通风干燥。

总共就5台机组,保养会很费事吗?

看一台机组的构造就知道了,“一台机组轮换单机都上万个零件,光测点就有6000多个”。李现伟介绍,保养是个精细活儿,对发电机进行碳刷部位进行保养,辅机定期要转一转,特别是去年进行超低排放改造时,利用改造的时间点,发现一些机组存在的问题,如5#机叶片出现裂纹;逐个检查热网,发

现一期设备的管壁不足正常的一半厚度,对管壁进行有计划的更换。总体来说,非运行期的维护保养是一项非常复杂的系统工程,须协同公司的发电部、检修部等众多部门参与,可谓是“集万千宠爱于一身”。在以公司总经理王建为首的公司领导的协调部署下,各个部门通力合作,齐心协力,让5台老机组焕发了青春。

燃料 提前囤好“粮”,打了一场漂亮仗

打仗讲究“兵马未动粮草先行”,对于一家燃煤发电供热企业来说,煤就是厂子的粮食,也是厂子的命脉。

作为郑新公司的一把手,王建的工作千头万绪,既要肩挑新厂建设,还要保障老厂正常运行,老厂运行肯定不能断“粮”。郑新公司的运“粮”渠道有两种,以火车输送为主,在冬季用煤高峰时,再用汽车补充运煤。近年来,一到冬季雾霾严重的重污染天气,环保部门不允许汽车运煤进市区,这个时候厂子无“米”下锅怎么办?

王建提前筹划,在火热的8月就开始着手在新密和登封租用火车站台进行储煤。在正式供暖前,储煤40万吨,在整

个供暖季大大减少汽车运煤,特别是春节期间,所有的煤矿都放假,时间跨度将近1个月,但是煤不能少、暖不能停。相比汽车运煤,火车站台储煤和运煤全封闭无污染,但成本高,但在王建看来,一切都是值得的:“这40万吨储煤就是厂子的救命煤,保证了正常供热,就是保证了最大的民生。”

今年供热期间,郑州多次遭遇重雾霾天气。国家环保部、省环保厅和市环保局的有关人员,带着仪器,先后十几次到场区测试各种污染指数,结果是环保设备全部运行良好,现场环境、卸煤等环节也都是合格的。王建说,不惜成本地打扫和降尘,成本付出是必要的也是值得的。