



聚焦 河南自贸试验区



自贸试验区咋建设 看看他们的“金点子”

坚持“三管齐下” 创新管理方式

省商务厅厅长焦锦淼谈河南自贸试验区



统一部署下,再取消一批行政审批中介服务事项,削减一批生产许可证、经营许可证。对确需下放的审批事项,要在人才、经费、技术、装备等方面予以保障,确保权力事项放得开、接得住、管得好。对相同、相近或相关联的审批事项,要一并取消或下放,提高放权的协同性、联动性。”

近期,河南省将正式出台《中国(河南)自由贸易试验区管理试行办法》,该办法按照立法体例制定,突出立法重点,推动制度创新,彰显河南特色。在建设“现代交通物流体系”、拓宽投资领域开放、服务“一带一路”建设、推动贸易转型升级、深化金融领域开放创新、营造法治化国际化便利化营商环境方面提供行政立法保障。当前,“管理试行办法”之所以还带着“试行”两个字,我们考虑在试行一段时间后,结合实际运行情况,完善后将按立法程序正式出台《中国(河南)自由贸易试验区管理条例》,正式上升为地方法规,真正建立起与总体方案试点要求相适应的管理制度,使河南自贸试验区建设有法可依,有章可循。

河南自贸试验区工作办公室主任、省商务厅厅长焦锦淼,在4月1日举行的中国(河南)自由贸易试验区挂牌新闻发布会上,详细介绍了河南自贸试验区在加快政府职能转变、深化“放管服”改革方面的具体举措。

焦锦淼介绍说,近年来,我省按照国家统一部署,坚持简政放权、放管结合、优化服务“三管齐下”,促进政府职能转变和管理方式创新。

焦锦淼告诉记者,按照总体方案要求,我省将坚持应放尽放原则、需求原则、例外原则和借鉴原则,结合三个片区的职能定位、发展需要,把该放的权力放出去,能取消的尽量取消。“今年,河南自贸试验区要在国家

完善交通体系 服务“一带一路”

省交通运输厅厅长张琼谈河南自贸试验区



运输服务河南自贸试验区建设的总体思路是:以完善现代综合交通运输体系为重点,推进公铁、陆空、公水等多种运输方式的高效衔接,加快信息互联互通,大力发展客运联程运输和货运的多式联运,助力河南自贸试验区建设。”张琼说,我省将完善综合交通运输基础设施网络,推动交通运输部与省政府签订合作协议,共同加快河南省综合交通运输发展。以航空网、“米”字形高速铁路网、高等级公路网为重点,统筹推进交通基础设施建设,形成多式联运、内捷外畅的现代综合交通网络。

省交通运输厅厅长张琼在4月1日举行的中国(河南)自由贸易试验区挂牌新闻发布会上表示,我省的交通运输业将落实国家战略定位、服务“一带一路”建设。

张琼介绍说,国务院批准设立中国(河南)自由贸易试验区,其主要任务就是落实中央关于加快建设贯通南北、连接东西的现代立体交通体系和现代物流体系的要求,着力建设服务于“一带一路”的现代综合交通枢纽。简单来讲就是打造“两个体系、一个枢纽”,这既是基于河南的交通区位优势,也是希望河南进一步提升和增强这一优势。

“按照这一任务要求,我省交通

“十三五”末,郑州机场客运通航城市达到110个,国际货运航线40条以上;郑万、郑合、郑太高铁河南段全部建成,实现所有省辖市都通高铁;新建高速公路1500公里,通车里程达8000公里以上。

张琼表示,我省将积极推进信息互联互通。加强与优秀互联网企业合作,建立河南省客货运输公共服务平台,促进不同运输方式运力、班次和信息对接;鼓励第三方平台发展客运“一票制”、货运“一单制”联程联运服务,提供综合便捷运输。

抢抓机遇谋发展

访市委常委、郑东新区党工委书记、管委会主任王鹏

“机遇千载难逢,使命催人奋进。”市委常委、郑东新区党工委书记、管委会主任王鹏表示,作为河南自贸试验区郑州片区的重要板块和金融创新承载地,郑东新区将抢抓河南自贸试验区建设机遇,加快打造国家中心城市先导区、示范区、核心区。

人勤春来早,奋进正当时。王鹏表示,郑东新区将围绕建设高水平的自贸园区,重点做好三方面工作,加快把东区建设成为郑州国家中心城市的先导区、示范区、核心区。一是大胆开展先行先试。按照试验区总体方案要求,以推进投资贸易便利化为主要目标,用改革创新、敢闯敢试的精神,大力推进制度创新和审批流程再造,最大限度减少审批事项,完善配套政策,高质量完成方案赋予的各项改革任务,释放政策红利,激发经济活力。二是加快提升城市承载力。优化试验区郑东区块城市规划,完善城市功能和产业布局。三是着力促进产业繁荣。对内依靠制度创新,加快孵化新型业态,对外加强招商推介,形成“虹吸效应”。

升级制度促腾飞

访经开区党工委书记、管委会主任崔绍营

“河南自贸试验区郑州片区73.17平方公里,其中经开区占41.22平方公里,这充分显示了郑州经开区在河南自贸试验区建设中的重要地位和作用。”经开区党工委书记、管委会主任崔绍营在采访中表示。

崔绍营说,经开区将以制度创新为核心任务,以可复制推广为基本要求,紧扣内陆特色,着力打造成为河南自贸试验区的核心区、引领区。借助自贸试验区各种政策红利优势,经开区将加大高端制造业、现代服务业、金融业和跨境电子商务贸易公司总部等产业和项目引进工作力度,形成产业集聚。同时,还将趁势河南自贸试验区“两体系一枢纽”创新方向,探索负面清单目录下跨境贸易项目简约化审批和证照发放,实现多式联运物流便利化。此外,还将加快打造功能齐全、服务高效、内捷外畅的国际陆港,发挥好中欧班列(郑州)品牌效应,努力实现“一带一路”国家物流体系全覆盖,努力开拓河南自贸试验区发展新局面,实现全省外向型经济发展再上新台阶。

春风做伴创大业

访金水区委书记陈宏伟

跻身自贸试验区“版图”,金水区的“金字招牌”更加熠熠生辉。占据前所未有的天时地利,登上更广阔的舞台,金水区何以所为?“金水要举全区之力,全面提速,全面提质,争取早日交上一份优异成绩单。”对此,金水区委书记陈宏伟掷地有声。

陈宏伟进而梳理出金水“自贸板块儿”的明晰思路:“紧扣三大优势、明确四大目标”——紧扣金水独有的“双自联创”和国家知识产权创意方面的国家战略优势;紧扣金水全省政治、经济、文化、信息中心的独特区位优势;紧扣金水全省现代服务业核心聚集区、全省高新技术产业开发区(科教园区)的产业基础优势,打造金水区特有的资源叠加优势。

陈宏伟道出金水区自贸试验区建设的四大目标:全面加快机制体制创新;全力打造自贸园区郑州片区总部基地;全速推动产业转型升级;全域实现联动协调发展,实现区内、区外联动发展,争取部分成熟的政策优先推广实施到金水更多区域,带动全区实现开放发展、创新发展、转型发展。