



4月26日,我国第二艘航空母舰下水仪式在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行。图为航空母舰在拖曳牵引下缓缓移出船坞,停靠码头。新华社记者 李刚 摄

自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果 大国利器,我国首艘国产航母下水

昨天上午,我国第二艘航空母舰下水仪式在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行。中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙出席仪式并致辞。

我国第二艘航空母舰下水
 标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果

- 2013年11月 开工
- 2015年3月 开始坞内建造
- 2017年4月26日上午 下水

在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行

目前 主船体完成建造 动力、电力等主要系统设备安装到位

下一步,该航空母舰将按计划进行系统设备调试和舾装施工,并全面开展系泊试验

新华社记者 王永卓 编制

现场 香槟酒摔碎舰艏,航母缓缓移出船坞
 9时许,仪式在雄壮的国歌声中开始。按照国际惯例,剪彩后进行“掷瓶礼”。随着一瓶香槟酒摔碎舰艏,两舷喷射绚丽彩带,周边船舶一起鸣响汽笛,全场响起热烈掌声。航空母舰在拖曳牵引下缓缓移出船坞,停靠码头。

节点
 下一步将按计划进行系统设备调试和舾装施工,并全面开展系泊试验
 第二艘航空母舰由我国自行研制,

2013年11月开工,2015年3月开始坞内建造。目前,航空母舰主船体完成建造,动力、电力等主要系统设备安装到位。出坞下水是航空母舰建设的重大节点之一,标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果。下一步,该航空母舰将按计划进行系统设备调试和舾装施工,并全面开展系泊试验。

海军、中船重工集团领导沈金龙、苗华、胡问鸣以及军地有关部门领导和科研人员、干部职工、参建官兵代表等参加仪式。据新华社

新闻链接 国台办:第二艘航母下水有助于维护国家主权和领土完整

对于中国大陆第二艘航母下水的消息,国台办发言人马晓光26日在例行新闻发布会上应询表示,为国家在国防和军事

现代化建设方面取得的伟大成就而感到自豪,这有助于增进维护国家主权、领土完整和重大核心利益的能力。据新华社

一起来看世界航母之“最”

世界最高寿航母——“维拉特”号

今年3月,印度海军的“维拉特”号航母正式退役。自1987年5月印度从英国购买后,“维拉特”号已经服役整整30年,再加上它之前在英国皇家海军服役的27年时间,“维拉特”号实际上服役了57年,堪称全球服役时间最长的航母。

最具伪装性航母——“出云”级“准航母”

今年3月,日本直升机驱逐舰“加贺”号服役。整整2年前,“加贺”的姊妹舰“出云”号直升机驱逐舰正式服役。“出云”级直升机驱逐舰因其独特性能,被外界视为日本“伪装的航母”。

按性能,“出云”和“加贺”均为“出云级”驱逐舰,在日本海上自卫队的驱逐舰编号分别为“22DDH”、“24DDH”。同为“出云级”驱逐舰,两舰的基本性能指标高度一致。公开数据显示,“出云级”驱逐舰标准排水量1.95万吨,全长248米,宽38米,吃水深度7.1米,最大航速30节,乘员520名。舰载直升机包括SH-60J/K反潜侦察机、MCH-101扫雷暨运输机等,最多可搭载14架直升机,可同时起降5架。

最“宅”航母——“却克里·纳鲁贝”号

自1997年服役以来,泰国“却克里·纳鲁贝”号航母没有参加过作战任务,驻港时间远超出海时间,几乎成为一个巨大的“摆设”。然而,“却克里·纳鲁贝”号在特定时期满足了泰国特定的军事需求,实现了泰国军方当初购置海上军事平台的既定目标。

最烧钱航母——“杰拉德·福特”号

4月初,美国“杰拉德·福特”号航母完成海上测试,抵达诺福克海军基地。“福特”号航母是美国新一代航母首舰,也是目前世界上最先进航母,同时也以129亿美元的造价成为迄今最烧钱航母。

该舰于2005年开始建造,2013年11月下水,预计今年夏天正式服役,其命名是为纪念美国前总统杰拉尔德·福特。据来自美国军方的资料显示,“福特”号高76米,长337米,飞行甲板宽78米,整个甲板相当于三个首尾相连的标准足球场。满载排水量达10万吨,最大航速超过30节,船员2628名,配备改进型海麻雀导弹、拉姆导弹和近程防御武器系统。

最孤独航母——“库兹涅佐夫海军元帅”号

苏俄航母在20世纪七八十年代雄踞一方,但时局变换,经历大起大落后,如今只剩下“库兹涅佐夫海军元帅”号(简称“库兹涅佐夫”号)。

20世纪70年代至80年代,苏联航母建造赢来“黄金时期”。4艘“基辅”级航母“基辅”号、“明斯克”号、“新罗西斯克”号、“巴库”号和完成重要改进的“库兹涅佐夫”号、“瓦良格”号先后下水。苏联解体使上述航母的命运发生巨大转折,“基辅”号和“明斯克”号作为旅游设施来到中国;“瓦良格”号、“巴库”号在大规模改造后分别售予中国和印度;“新罗西斯克”号以大约430万美元卖给韩国一家企业并被拆解;只有“库兹涅佐夫”号被编入俄北方舰队。

最不走运航母——“合众国”号,“信浓”号

航空母舰也并非个个都是天之骄子,也有走“霉运”的时候。第二次世界大战结束后,美国时任总统杜鲁门批准建造“合众国”号航母。1949年4月18日,美国的纽波特纽斯造船厂开始铺设龙骨,但仅仅5天后,时任美国防部长路易·约翰逊为了节省军费断然下达取消航母建造的命令。

相比于“合众国”号尚未出生即遭“扼杀”,日本“信浓”号处女航沉入海底,在倒霉程度上不输“合众国”号。据新华社