

扶摇直上

AirShow
Zhengzhou | 郑州航展
2017年4月27日-5月1日



国际航联首次举办世界编队特技飞行颁奖盛典…… 今年航展创造N多“第一次”



4月27日,2017郑州航展暨世界编队特技飞行年度颁奖盛典在郑州上街机场隆重开幕,这是飞行爱好者们期待已久的一场“国际范儿”的SHOW,也是通航体育和通航表演产业里一场创造了众多“第一次”的里程碑式的活动。让我们一起来数一数这些“第一次”!
郑报融媒记者 肖雅文/文 马健 周甬/图



上街航展,表演队飞行练习。

第一次之 “史上最大规模集结”

郑州航展执委会与国际航联特技飞行委员会按照颁奖盛典入围规则,来自世界各国的40多支特技飞行队中遴选确定了12支全

球顶尖的颁奖入围飞行队和2支表演嘉宾飞行队参加郑州航展。共40余架特技飞机,50多位国际顶尖飞行大师。精彩程度可谓空前。

这也是国际航联首次举办世界编队特技飞行颁奖盛典,在世界航空史上也是第一次集结这么多的特技飞行队进行表演。

第一次之 “首次城市低空飞行获批”

今年3月,中央军委联合参谋部正式批复河南省人民政府《关于恳请支持举办2017郑州航展特技飞行表演活动的函》,同意4月15日至5月3日,美、俄、英、法、意、西等10个国家14支特技飞行表演队以及4架参加“中原飞行大会”的境外飞机共

计48架航空器,临时使用未对外开放的郑州上街机场及以机场为中心半径10公里范围、高度3000米以下空域进行特技飞行表演,使用未对外开放的分别以郑州国际会展中心、嵩山少林寺为中心,半径3公里范围、高度600米以下空域,进行城市宣

传飞行。目前,来自境外的世界顶级特技飞机与郑州制造轻型飞机现已共同完成这一壮举,在郑州的蓝天上留下永恒的记忆。这也是国内首次批准城市未开放空域进行低空飞行。



参观者在近距离参观参加表演的外籍飞行队的飞机。

第一次之 “多方部门鼎力保障”

继3月中央军委联合参谋部批复以后,民航空管局、国家体育总局先后发文、发电报对2017郑州航展特技飞行表演活动

进行空域开放及活动支持。彰显了高层对通用航空产业发展、航空体育、航空文化产业发展的鼎力支持。

第一次之 “境外私人飞机直飞中国”

在航展的重要组成部分——中原飞行大会中,邀请了国内外飞行爱好者驾机以飞来者的身份飞来上街机场进行展示交流。在航展协办方英国私人航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA UK)的协助下,将

有数架私人飞机从国外飞来上街机场,这是国内首次批准私人飞机及驾驶员申请国内低空飞行,是开辟国际私人飞行航路的可喜突破,对中国通航事业的发展,有着里程碑式的重要意义。

第一次之 “郑州机场口岸整机进口”

在14支飞行表演队伍中,有一架来自美国飞行家表演队的特技飞机,没有通过集装箱运

输,是直接整机空运抵达郑州的,这也是郑州机场口岸首次进口运动型竞技飞机。

第一次之 “郑欧班列首运”

据郑州海关介绍,此次参与郑州航展飞行表演的外籍飞机分别来自俄罗斯、英国、法国、意大利等11个国家,共有17种机型39架飞机将在郑州海关

飞机将搭乘中欧班列(郑州)到达郑州口岸,预计抵达时间为4月中旬,这也是郑州海关首次监管搭载中欧班列(郑州)的暂时进境飞机业务。航展结束后,欧洲飞行队的飞机大部分都将选择搭乘中欧班列离开。