

郑在上演

AirShow
Zhengzhou | 郑州航展
2017年4月27日-5月1日



境外私人飞机首次直飞中国

我国举办“国际飞来者大会”或成可能

本报讯 4月27日,2017中原飞行大会欢迎仪式在上街机场举行。郑州航展执委会代表、英国 APOO 代表、飞行员、媒体出席了本次欢迎仪式。

此次欢迎仪式意在欢迎两名英国籍飞行员,他们分别从法国和泰国架机飞往郑州。一组是驾驶穆尼 M20M 从法国飞来的机队成员本杰明(Benjamin 53岁)和副驾皮特

(Peter 67岁),他们这次经过了10个国家、12站旅程,飞越欧亚大陆;另一组是驾驶派珀 PA 46-350 从泰国飞来的机队成员厄达尔多(Eduardo)和他的伙伴哈丽雅特威尔逊夫妇。他们于4月25日在南宁两江机场入境集合后,27日从南宁直飞郑州上街机场。

郑州航展执委会主任蒋琼辉表示,两名英国籍飞行员的成

功飞行,证明了在中国举办“国际飞来者大会”的可行性,也为普及航空文化、发展中国通航事业打开了一扇新的大门。

这是第一次“境外私人飞机直飞中国”,是开辟国际私人飞行航路的可喜突破,对中国通航事业的发展,有着里程碑式的重要意义。

郑报融媒记者 汪永森/文 丁友明/图



首批境外飞来者到达郑州

论坛

通航创客论坛举行 关注直升机起降场运营发展

本报讯 4月27日,由2017郑州航展执行委员会主办,河南大宇国际飞行俱乐部承办的通航创客论坛在郑州航展论坛区举行。论坛以直升机起降场的规划、建设、管理、运营为主题,就目前国内现有起降场的运营及发展现状展开深入探讨。

来自国内外航空工业、航空运输、通用航空、航空经济领域的企业、高校、研究机构、政府部门代表出席论坛,与会人员就议题发表意见。

论坛讨论了直升机等飞行器起降场的建设需求基础。其中包括各类飞行器的特点,起降场的分类、设计、建造标准与法规政策,分析探讨了目前国内现有起降场的运营现状及发展,现场嘉宾就直升机停机坪建设的作用展开了深入讨论。

据主办方介绍,2017通航创客论坛的举办具有重要意义。在日新月异的今天,城市的科学布局及发展已刻不容缓。新的时代、新的建设、新的要求、新的交通工具,在令人意想不到的时间、方式闯入人们的生活,我们需要提前思考,如何安全、合理、科学、节约、高效地使用好以直升机为代表的飞行器,让它们为城市生活提供便利。

郑报融媒记者 汪永森

训练转椅、飞行模拟器……航展体验馆好玩的真不少 快来体验一把航天员的训练吧

如果你想遨游“太空”,如果你是一位航天爱好者,那么快来郑州航展吧,这里将圆你一个航天梦。郑报融媒记者 张玉东 李粮辰/文 马健/图



小朋友在航天训练转椅上体验

测测你的天赋 来参加宇航员“考试”

在郑州航展航天馆,不少人被一些航天员辅助训练器材所吸引。比如“航天员训练转椅”,工作人员介绍,体验者在真实的二维空间里面旋转,转速、方向、座椅距离及角度都是可以调整的。体验者坐上电动椅后,蒙上眼睛把手放在呼叫按钮上,电动椅以每分钟24圈飞速旋转,按照宇航员标准能够坚持5分钟就是合格,坚持不住可以按呼叫按钮停止。

不少人进行体验后直冒虚汗,可见航天员走向太空,平日是要经过多么刻苦的训练。

三维滚环是以载人航天体能训练器材为原型制作,可以考验人在天旋地转时操作飞船的能力,如果对自己平衡能力有足够的自信,那么就挑战吧!在另一项太空球内,人们还可以体验航天员在太空中失重与旋转的感觉!

如果只有触体的体验让你还不过瘾,那么你还可以进行“VR航天员体验”,从视觉上遨游太空。

2017AOPA航空人才论坛 无人机和青少年航空人才培养引关注

本报讯 4月27日,由中国航空器拥有者及驾驶员协会(中国AOPA)、郑州航展执行委员会主办,北京鲲鹏宏远航空技术有限公司(AOPA云)承办的2017AOPA航空人才论坛在郑州航展现场论坛区举行。

来自国内外航空工业、航空运输、通用航空、航空经济领域的企业、高校、研究机构、政府部门代表出席论坛。其中,民航中南管理局、中国民航大学、中国航空学会、中航工业等航空领域单位代表参会。

论坛以共商、共享、共助为主题,就中国人才交流的政策现状与趋势、无人机的人才培养体系、航空人才的选择与测评,适应通用航空业迅速发展等问题展开深入研讨。

郑报融媒记者 汪永森



飞行模拟体验

在“航展体验馆”,体验驾驶飞机的乐趣

看到了高高飞起的飞机,是不是想体验一把呢?大家可以来郑州航展体验馆进行飞行模拟体验,从娱乐互动的体验方式中学习了解航天、航空的知识。

体验馆内,郑报融媒记者看到有很多市民通过人机模拟器进行直升机、战斗机、航天器的体验,人机模拟器会随着体验者的操作进行摆动,让

人们真实感受到驾驶的乐趣。

工作人员付先生告诉记者,我们从北京调来4台设备,有F22“猛禽”战斗机为原型设计的模拟器,里面有加油、视觉切换、操控感等模拟体验,是一台动感级别比较低的款;紧挨着的是直升机模拟器,两个座位,有6个泵六自由度的动感级别;以神舟11号为原型,模拟的是从地面发

射升空与轨道天宫二号进行对接,然后再返回地面的过程,三分之一主要是观赏进行科普,有三分之二是互动交互的,有操控杆、各个按键、航道校正等操作,时常在8~10分钟;最后的一个是专业级的,跟真飞机里面基本一样,操作是一模一样的,这个更适合职业的、专业的爱好者和观众进行体验。

想要了解航天史 就来室内主展馆看看

在郑州航展室内主展馆,大家还可以了解到郑州、中国乃至世界的航天发展史。

在这里海洋、气象、返回式等卫星,以及长征七号运载火箭、运载火箭发射塔、月球着陆器等都可以看到,就连空间交会如何对接你也将有全面的了解。如果你是资深的航天爱好者,这里将带给你一场视觉盛宴。