

AirShow
Zhengzhou | 郑州航展
2017年4月27日-5月1日

郑在上演

好不好看? 激不激动? 想不想去? 约不约吧?!

每个人心中都有一个飞天梦,本报带你一起飞



郑州通航 进入国家大盘子

自2012年郑州通航试验区肇始以来,上街区始终坚持飞天梦想,在通用航空产业发展这条道路上,风雨兼程、上下求索。

上街机场从初时简陋的二级永备机场,一跃提升至4C等级,成为全国规模最大、设施最好的通航机场;从单一不变的机场内外交通,到科学大道、中原西路直通上街,地铁10号线已启动建设,郑州市中心出发40分钟即可抵达上街机场,内畅外联的路网体系初步形成;从当初一家公司的“三五条枪”,发展到目前中国中部通航产业的“正规军”,通航企业达到45家,各型飞机67架,通航运营规模不断壮大;从单一的飞播造林、森林防火等农林服务,扩展到研发制造、运营服务、通航旅游等新兴业态,中部地区人工影响天气、河南三和飞行器研发与制造等一大批重大项目先后落地建设,“郑州1号”填补河南飞机制造空白,穆尼飞机、祥云320无人机、海王地效翼船等通航飞行器亮相珠海航展,通航全产业链逐步形成;郑州通航试验区从几年前的籍籍无名,到如今亮相国际舞台,蜚声海内外,连续举办三届高水平的郑州航展,

成功举办第七届中航国际通航发展论坛、中美通航发展交流会等国际性通航交流活动,通用航空已经成为郑州发展的一张亮丽名片。

郑州通航仅仅用了5年时间,就实现了“一张白纸绘蓝图”到“中国通航看郑州”的飞跃。更加令人振奋的是,今年初,郑州已经正式成为全国首批支持建设通航产业综合示范区的城市,标志着郑州通航进入了国家大盘子,将迎来快速发展的黄金期。

上街区委书记宋洁说,未来,上街区将立足郑州国家中心城市建设的起点、高标准、高要求,主动承担起建设国家通航产业综合示范区的重任,充分发挥好通航这一新兴产业在全市新经济中的示范带动作用,在持续提升通航展会档次水平、通航机场运营能力、通航项目规模效益的基础上,大力培育通航旅游、飞行培训、应急救援等业态。力争用3到5年的时间,构建产业链完整、配套完善的通航制造研发体系,打造“1+1+N”(国际机场+通航核心机场+其他通航机场)的航空运输体系,初步建成国家级通航产业综合示范区,为郑州迈向国家中心城市增添新的助力。