

文明城 卫生城 双迎攻坚

曝光台举报电话:0371-67655551、0371-96678,或通过郑州日报、郑州晚报、中原网官方微博、微信提供线索

核心提示

今年是我市建设国家中心城市的开局之年,也是全国文明城市和国家卫生城市复审攻坚之年。之前,我市分别于2006年、2011年荣膺国家卫生城市、全国文明城市称号。

国家卫生城市和全国文明城市是来之不易的金字招牌,更是改善市民生活环境、提升生活质量的有效抓手。创建工作只有起点没有终点,保持荣誉只有苦干没有捷径。“双迎攻坚”工作,是郑州建设国家中心城市的重要组成部分。

3月6日,市委、市政府召开了全市“双迎攻坚”工作动员大会,对各项工作做了全面的动员部署。经过全市上下一个多月的奋战,一批难点、热点问题得到了有效治理和改善,但仔细对标全国文明城市、国家卫生城市,仍存在不少的问题。

按照市委、市政府的安排部署,本报推出“‘文明城卫生城双迎攻坚’曝光台”,针对“双迎攻坚”工作中的薄弱环节,对无主管居民区、“六小”、集贸市场、背街小巷工作滞后、环境卫生差、垃圾积存问题突出、市民不满意的典型,在郑州日报、郑州晚报、郑州电台、郑州电视台、中原网进行曝光,并跟踪报道整改情况。

第一次,主要根据有关部门的督查检查结果和市民投诉线索,对不符合文明城市、卫生城市要求的现象和行为进行曝光,曝光将具体到县(市)区、市直委局、乡(镇)街道办和社区。

第二次,将对曝光后仍未整改、整改不到位或者出现死灰复燃现象的,直接点出相关县(市)区委书记、县(市)区长,市直委局主要负责人,乡(镇)街道办书记、主任和社区负责人的名字。同时,对积极整改、成效显著的县(市)区、市直委局、街道办和社区进行宣传报道。

第三次,仍未整改或整改不到位的,将直接让相关县(市)区委书记、县(市)区长,市直委局主要负责人,乡(镇)街道办书记、主任和社区负责人面对媒体,作出检讨,在电视台向全市人民说明原因和解决时间,接受全市人民监督。市纪委、市监察局将对不作为者进行查处和通报。

欢迎市民及社会各界积极支持、参与“双迎攻坚”工作,为我们提供新闻线索,向我们提供舆论监督信息。

让我们一道,共同为全国文明城市和国家卫生城市复审攻坚作出应有的贡献!

【回音壁】 电厂路通和盛世小区:

垃圾已清理 社区问题多的将通报批评

本报讯 省爱卫会技术评估查处的问题中,包括电厂路通和盛世小区存在杂物堆放、垃圾箱未密闭等问题。5月5日,记者前往采访发现,相关部门对问题进行了整改。

昨日,郑报融媒记者来到电厂路通和盛世小区,看到多栋居民楼前都放着垃圾桶,垃圾桶都盖着盖子。记者掀开其中一个盖子,看到里面的垃圾量较少。在该小区内,记者没有看到积存垃圾的现象。

“由于社区党支部书记工作不力,造成了负面影响,我们已

经对党支部书记岗位进行了调整。”昨日上午,高新区石佛办事处一负责人在电话中说,他们对小区内存在的鼠药投放、杂物堆放等问题进行了整治。

近期,他们还对辖区内的绿化带内杂物积存、垃圾桶和宣传栏脏乱、沿街商户门前卫生差等情况进行了整治。他们要求物业清洁人员分区分包,建立专项工作队伍,做好保洁和巡查工作,发现问题及时处理。他们还将对各社区进行巡查并进行评分排名,对存在问题较多的社区通报批评,对责任人进行处理。



【曝光台】 石佛艺术公社工地旁:

降尘措施不到位 一渠污水闻臭味

本报讯 高新区枫杨办事处辖区内一工地旁,存在积存生活垃圾的情况,工地内降尘措施不到位,一条水渠内散发着臭味。

“石佛艺术公社项目部工地附近有很多生活垃圾清理不及时,工地内扬尘治理措施也不到位。”昨日上午,市民张先生致电本报新闻热线96678说。

张先生投诉当天上午,郑报融媒记者来到科学大道和西三环交叉口附近的该工地。顺着一条小路向南走,可看到小路旁边有一个垃圾池,上面没有密闭,里面有不少生活垃圾,靠近时可闻到臭味。

向前走,通过该工地一个门口,可看到里面存在没有硬化的路面,路面上有很深的车辙。旁

边的白色粉状物料,即便是5月5日刮大风的情况下,也没有完全覆盖。

旁边一条水渠流淌着浑浊的污水,散发着臭味。在水渠靠近楼房或有的地方,上面笼罩着拱形棚子。水渠上有一桥梁,桥梁附近积存了一片生活垃圾。

记者联系了高新区枫杨办事处主任程佳栋,想了解他们如何对这些情况进行整治,他说自己在开会,让记者联系党政办。

“大力清理积存垃圾、治理大气污染和整治黑臭水体,都是我市目前的重要工作。希望枫杨办事处能提高认识,积极行动,尽快让辖区内的环境有所改观。”张先生说。



以上文图 郑州融媒体特别报道记者

已注销的黄标车上路 驾驶员将被顶格处罚

9月底前,全市完成剩余8298辆黄标车淘汰工作任务

本报讯 驾驶黄标车要注意了!市政府办公厅近日印发《郑州市2017年黄标车和老旧车淘汰工作方案》,已注销未上交报废的黄标车违规上路,不仅要查扣、报废,还将对驾驶员顶格处罚。

今年是我市黄标车淘汰收官之年,9月

月底前,完成全市剩余8298辆黄标车淘汰工作任务和省政府下达的老旧车淘汰工作任务。

各辖区政府要制订工作方案,逐车制定工作计划和方法措施,实行“一对一”对接联系,“面对面”核实情况,要建立一车一档,逐一见人、见车,确保走访见面率

100%,动员率100%。

已报废的黄标车不要再上路了。《方案》明确,相关部门将加强路面查扣、源头追缴,发现一起,查扣一起,报废一起,同时对驾驶已注销黄标车的驾驶员一律顶格处罚。郑报融媒记者 董艳竹