

木工起步,26年成长为重点工程的项目经理 “拼命老姜”的不悔建筑人生



工作中的姜承全(右一)

本报讯 由省住建厅、省建设工会主办的首届“中原城乡建设大工匠”评选结果日前揭晓。中建三局总承包公司郑州分公司南航祥云和苑项目经理姜承全名列其中。

较年轻人而言,姜承全建筑人生的起点较低。当年中专毕业后,他从一名木工做起,26年孜孜不倦,苦苦追索,逐步走上管理岗位。如今45岁的他,已经手郑州新郑国际机场T2航站楼、郑州大学新校区北核心教学楼等近10个重点项目,现在已成长为分公司项目级管理骨干。

姜承全有着怎样的建筑人生?在大工匠的拼搏道路上,又有着怎样的人生感悟?记者日前走近南航祥云和苑项目部,一探究竟。

刚一接触,记者感觉姜承全为人随和,没架子,身板单薄,穿着朴实,一身简装。当时劳务队负责人正找他沟通工作,记者差点认错人。郑报融媒记者 冉小平

通讯员 李健 文/图

十年经历从零开始——闯出精彩人生

20世纪90年代初,姜承全从木工做起,逐渐成长为一名项目生产经理。

然而,命运总是一波三折。2002年,这家建筑公司因经营不善而倒闭,姜承全只能另谋出路。那段时间,他在武汉的用人单位一次又一次地敲门,一次又一次地面试,然后一次又一次地被拒绝,后来,他听朋友说中建三局总承包公司正在招人,山穷水尽的他抱着试一试的心态来到了总承包公司,在对进行了全面的了解后,公司决定接受这个26岁的小伙子。进入了一个新的环境,意味着一切都要从头再来,他用了10年的时间从一个木工成长为项目中层管理者,难道还要再用10年重新出发吗?姜承全的家人为此十分担忧,可他自己却笑着说:“总承包公司很年轻,我认同这家公司的气氛和闯劲儿,我愿意同他们一起成长。”就这样,他加入了总承包公司这个大家庭,并跟随公司小分队北上郑州,在这里开始他的另一段人生。

在郑州分公司成立之初,顺利承接了郑州大学新校区北核心教学楼工程,姜承全继任装修工长,负责1.2万平方米的装饰装修工作。当时正值6月的高温季节,受“非典”影响,劳务工人严重短缺,又面临着学校9月份投入使用的现状,为保证学生正常开学,姜承全和同事们没日没夜地协调生产,那时的他一个人负责40多支劳务队伍,协调起来不是一般的难。郑大教学楼工程的施工要求非常高,施工时不仅要考虑进度、质量、安全文明施工,更多的是考虑怎样节约每一分钱,那段时间,即使再累,姜承全都会熬到深夜。“现在想想,那时的付出都是值得的,国优奖啊,那是我的骄傲!”姜承全回忆起那段峥嵘岁月,无限感慨。如今,45岁的他历经郑州新郑国际机场T2航站楼工程、南航祥云和苑工程等一系列重点工程,并从工长起步,一步步成长为优秀的项目经理。这段路,走得确实不容易。

从木工到项目经理——拼出一片天

说起姜承全,一起共过事的同事都给他取了一个外号——“拼命老姜”。

从业26年,姜承全始终保持着对于职业的那种最初的热爱与激情。1991年,他从黄陂县(现为武汉市黄陂区)成人中专学校毕业,走进了建筑行业,在一家私企单位从一名木工做起。每天一大早,姜承全都是第一个来到施工现场,拿着自己的大锯拉木头、锯模板,夜以继日,始终如一。

夏天的武汉,热得让人透不过气来,可是只要一到现场,姜承全就能打起十二分精神投入到工作中,周围的工友们会利用工作间隙坐在阴凉处闲聊,不免也会和他攀谈几句,

“他们会和我打趣,也会劝我没必要那么辛苦,我通常都是一笑而过。”姜承全回忆说。有一次,私企老板到项目上视察,注意到了这个“拼命”工作的小伙子:“小伙子,这么拼?”老板笑着问道。“不拼怎么行,我要养家!”性格豪爽的姜承全直接道出了真心话,那时的他才刚过完20岁生日。

进入总承包公司后,姜承全服从公司安排来到了当时还是经理部的郑州,在河南省委第二招待所项目任工长,省委二招工程是公司进入郑州市场承接的第一个项目,意义深远。为了推动项目完美履约,他带着混凝土工人上阵浇筑,没日没夜地工作,每天的睡眠

时间不到5个小时,吃饭也只能在现场吃,吃了继续干,累的时候,坐在模板上休息一下都能睡着。功夫不负有心人,省委二招工程完美履约,并获得了“河南省优质结构工程奖”。

2011年,他带领一名技术员、一名测量员来到襄阳东津安置房小区项目打前站,这时的他已经是一名项目经理,住在偏远小村庄的平房里,半个月没有换洗过衣服,每天晚上都是12点之后才回到住处。分公司领导前往项目部考察情况,看到灰头土脸、衣服脏兮兮的他,早已没有一个项目经理的模样,“我是真的没有时间注意自己的形象了。”说完他自己都哈哈大笑起来。

从工人到省优秀项目经理——技术点亮生命

搞技术出身的姜承全对工程技术的追求可谓是不倦。

2010年,他带领团队开展“外墙外保温真石漆饰面砖施工技术”的研究探索,在企业技术改造、关键技术攻克、工程质量提升等方面做出了突出贡献,并荣获了“河南省优秀项目经理”称号。

2014年,由他带头研究的“深填强夯地质下PHC管桩引孔静压施工工法”成功应用到郑州新郑国际机场T2航站楼项目中,该工法的研究和应用,成功解决了深填强夯

地质下PHC管桩静压施工无法压入或爆桩率较高的问题,管桩成桩质量优良,无三、四类桩,大大提高了机场项目的施工效率,并荣获省级工法。

同一年,他的团队还完成了“60米超大截面转换梁钢筋整体吊装绑扎施工工法”的研究,不仅保证了转换梁钢筋绑扎的顺利实施,提高了工程的施工质量,同时有效地降低了施工过程中的资源浪费,为相同形式的结构施工提供了很好的指导作用和借鉴意义。

后记

孔子曰:“吾十有五而志于学,三十而立,四十而不惑。”已过不惑之年的姜承全依旧奔波在各个项目建设的第一线,面容的沧桑改变不了他那颗永远年轻的心,宝刀未老的他要将自己这20多年的从业经验传授给项目的小伙子,薪火相传,生生不息。

你行? 请你上! 寻访建设行业的“绿城工匠”

所谓“工匠”,是指热爱本职工作,传达一种追求完美和敬业爱岗的精神理念的人群。

我们试图在全市寻找,以

一己之心力践行工匠精神的建筑行业者:他们可以是高级设计师,也可以是普通工人;他们忙碌而执着,将技术塑造成艺术;

他们适应时代的变革,既坚持又创新。

如果您是这样的人,或您身边有这样的人,请联系我们。

主办:郑州晚报社 承办:郑州晚报·商都建设

报名电话:18539927973 冉先生

电子邮箱:shangdujianshe@163.com

