

探营中职学校 之 郑州市金融学校

# 一个学校33个社团,艺术团、话剧社、国学社、主持人社、礼仪社…… 社团,给学生一个成长成才的舞台



本报讯 少年时,有叛逆;少年时,有热情和活力;少年时,更有创新和梦想。在郑州市伏牛路上,有这样一所中等职业学校,它给予同学们无限宽阔的舞台,只要你有热情、有梦想、有计划,就能在这里发现自己、实现自己。来到郑州市金融学校,你会发现,学生的思想有多远,社团的发展前景就有多远。  
郑报融媒记者 张勤 文/图

## 33个社团够你选的吗?

优美的校园环境,丰富多彩的社团活动,为同学们提供了展示自我的平台。郑州市金融学校的社团分为三大类:系部专业特色社团、学生自发组织社团、教师特色才艺社团。

种类各异的学生社团,不仅可以让同学们依照自己的专业来选择,发展自己的专业方向,还可以在课下发展自己的兴趣特长,丰富自己的校园生活。

郑州市金融学校学生社团成立10年,已经有了33个社团,其中就有艺术团、话剧社、国学社、主持人社、音乐社、礼仪社、街舞社、爱心社、防身社等。艺术团被评为郑州市“五星级社团”,这是

目前郑州市校园社团的最高星级。话剧社和主持人社则是郑州市“四星级社团”,其余为“三星级社团”。

郑州市金融学校艺术团历来来参加郑州市举办的大小活动和比赛,获誉无数。

话剧社已被雕琢为学校众多社团中一颗璀璨的明珠,排出无数优秀的小品在艺术节中大显特色。

主持人社是一个释放才能的舞台,不仅培养主持人,还涉足了服务类主持,以及传统文艺等领域的朗诵与表演结合。

其余社团突出社团特点,培养学生专业素养。

## 一所极具“融合”精神的学校

伏牛路上,掩映在绿树成荫之下的郑州市金融学校,欧式大气的办公楼,现代感的教学楼,工业风的师生书吧,红墙灰瓦的校内建筑,无一不让你感到这是一所极具“融合”精神的学校。

正是因为这种“融”的文化氛围,让同学们在学专业知识的同时,能更最大限度地发挥自己的所爱、所长,在学校社团的舞台上轻松长袖,娓娓传唱。

每年,迎接新生的一项重大活动就是社团招新。

不仅仅是加入,更有学生提出自己的想

法,每到这时,郑州市金融学校的百度贴吧里就会有学生问:“能否组建新社团?”“该怎么申请?”

建个什么社团呢?比如桌游社,再比如“少男少女突击队”社团。

如此脑洞大开的想法,学校会支持吗?

在郑州市金融学校,学生有想法,提出章程,再由学校团委进行考察论证。每年都有新社团创建,成为校园里凝聚力和号召力最强的群体,形成一种优秀的文化氛围,感染每一位学生。可以说,学生的思想有多远,社团的发展前景就有多远。

## 培养健康的多元个性

社团培养的素质不仅仅是专业技能,还包括对社会的责任感、自我超越的意识、社会化的能力以及多元健康的个性等,而这些恰恰是中职学校德育工作的重要内容。

经贸系16级的王月月说:“学校里

有很多的社团,让生活丰富多彩,收获不一样的自己。”

在同学们心中,郑州市金融学校既是严厉的,又是生气勃勃的。“严厉与活力相辅相成,为我们的青春画上浓墨重彩的一笔。”

## 畅通郑州

# 东三环(北四环—北三环段)高架主线桥通车 南北更顺



本报讯 “畅通郑州”再添新军。5月27日,东三环(107辅道)北三环至北四环段高架主线桥试通车,3对匝道同步开通。试通车的为北三环至北四环高架段,连同去年底的试通车段,东三环高架实现了北四环至金水东路段的双向开通,单向全长约10千米。按设计时速80千米测算,高架跑完北段不到8分钟。

本次同步开通3对匝道。其中,平行匝道2对,具体位置分别在鸿宝路北侧、

育翔路南侧。

定向匝道1对,为东三环—北三环互通立交西向北、北向西匝道。至此,该互通立交南北向主线桥,南、北、西3个方向匝道投用。

据介绍,这是郑州北部首条连接三环、四环的高架,也是郑州首条直通郑新黄河大桥的高架。

至此,东三环高架从北四环直达金水东路,并通过现有107辅道下穿隧道,将

大河路(北四环)、北三环和陇海路交叉口3座互通立交连接了起来。

作为我市“大井字+环形”快速骨干路网结构中的最后一笔,东三环快速路建成后,将担负起我市东部新区的发展纵轴线。这次试通车的北三环至北四环高架段,对完善城市快速路网体系,实现“畅通郑州”具有重要意义。

郑报融媒记者 冉小平/文 周甬/图  
通讯员 马景钦 胡翔



# 南三环东延(机场高速—107辅道段)高架主线桥通车 东西更顺

本报讯 作为南三环东延二期工程的重要组成部分,继南三环东延(中州大道—机场高速段)高架主线桥通车后,5月27日,南三环东延(机场高速—107辅道段)高架主线桥试通车。

这一段高架通车,意味着南三环高架从东到西全线贯通。今后市民从京港澳高速南三环站出站,可向西上高架,直通西三环;反之亦然。这对缓解东西向的航海路、陇海高架交通压力具有重要作用。

这次通车的只是高架部分,桥下部分地面道路暂无法通行。

记者了解到,此次试通车的这段高架为南三环东延二期工程(南台路—107辅道段)的一部分。工程西起南台路,东至东三环(107辅道)东侧落地段,全长约6.5公里。高架入口限高2.6米。

郑报融媒记者 冉小平/文 周甬/图