

畅通郑州



银基商贸城机动车道被三排共享单车占据

10分钟清理100多辆占道共享单车

给火车站“添堵”，ofo、摩拜、酷骑接到警方整改通知

26日,郑州交警三大队联合一马路街道办事处、南关街街道办事处和火车站执法局针对火车站地区和银基商圈内存在的违章停车、非法营运三轮车、手拉车、占道卸货乱象进行集中治理,共享单车的乱停放成为此次综合整治的重点,ofo、摩拜、酷骑三家运营公司工作人员现场收到整改通知书。

郑报融媒记者 汪永森
通讯员 韩黎剑 徐振珂 文/图



共享单车乱停乱放成为整治重点

警方向三家运营公司下达整改通知

王杨代表火车站地区交警向ofo、摩拜、酷骑三家共享单车运营公司的工作人员下达了整改通知书,现场接收通知书的3名男子均称“公司有要求,不能接受采访”,随后将通知内容拍照传回公司进行处理。

郑报融媒记者看到,这份由郑州交警三大队下达的责令限期整改通知书中提到,“在钱塘路、一马路、西三马路、操场街、陇海路进行巡逻时,发现存在下述违法行为:你公司所属非机动车存在未按规定停放等违法行为”。

这份通知书要求“7月30日前责令限期改正完毕,并将结果函告我单位”,并要求三家单位主要负责人必须“对公司所属非机动车加强管理,建立健全公司所属非机动车巡查制度,要求:1.增加巡查人员,2.增加巡查频次,3.及时将乱停非机动车拖移至不妨碍交通地点停放,4.最大限度消除因乱停对道路通行的影响”。

王杨表示,此次下发整改通知书,希望这些企业充分考虑到火车站地区交通现状,增加运营人员,加大对银基商贸城周边道路的巡逻和疏导。

共享单车野蛮增长 “攻陷”火车站商圈

9时许,郑州银基商贸城东门前一段300米长的钱塘路上,颜色不一的共享单车停放在路中机动车道上,100多辆单车按品牌停放在不同区域,其中车流量相对集中的银基商贸城东南门两条机动车道被三排共享单车占据。

“这种停放太野蛮了,这就是给火车站地区添堵。”市民韦女士说,大量共享单车,这些车子在方便市民的同时,也增加了周边的交通压力。

郑州交警三大队车站中队中队长王杨介绍,火车站和银基商圈内有3万多名商户,每天的人流量在80万人左右,冬春进货高峰期的人流量甚至达到120万人,如果10个人中有一人选择骑用共享单车,那么会有10万辆共享单车进入火车站地区。

他认为,共享单车数量增长迅速,火车站和银基商圈被各色共享单车“攻陷”,几乎所有的商贸城和批发市场周边道路都能看到共享单车的影子,给城市交通带来极大影响,高峰期时段出现的持续拥堵也与共享单车任性停放存在关联。



火车站周边几乎所有道路都有共享单车

100多辆占道停放共享单车被暂扣

9时30分,一马路街道办事处、南关街街道办事处和火车站执法局工作人员配合三大队车站中队民警,开始对银基商圈附近占压机动车道停放的共享单车进行清理,短短10分钟内100多辆占道共享单车被搬至执法车内进行暂扣。

王杨表示,警方将通知运营公司前来接受处理。“不是简简单单地将车辆领走,而是要进行约谈和座谈,告知企

业怎么规范管理,提供可以借鉴的模式,协商才可能找到规范的方法。”他建议共享单车运营公司参考学习执法人员定点定时的工作方法,对目前出现的车辆占道引发拥堵的问题进行处理。

据了解,郑州火车站和银基商贸城周边目前并没有给共享单车开辟停车区域,而城市其他区域的共享单车也因占道问题被多次清理。



向共享单车运营公司下发整改通知书

停车场资源饱和容不下共享单车

郑州火车站和银基周边区域人多车多,道路拥堵的情况在早晚交通高峰时段时有发生,警方联合各部门的治理行动也是经常进行,消除该区域的交通乱象对于提升城市品位的意义不言而喻。

郑报融媒记者了解到,经过长时间的发展,火车站和银基商圈内的停车资源早已被挖掘殆尽,各条道路人行道和非机动车道内几乎都能看到停车收费人员的踪影,共享单车运营公司想要免费使用这些停车资源难度很大。

“管城区归停管中心管理,二七区由二七区城市管理执法局二级机构二七区车管会管理,哪里能容得下共享单车。”一名停车收费员说,共享单车运营公司掏钱都不可能在火车站地区找到停放地点,想要免费分一杯羹更是空想。

王杨呼吁广大共享单车用户,“文明骑行、规范停车”。警方对包括共享单车占道在内的交通乱象的整治仍将持续下去,希望共享单车企业能够重视暴露出来的问题。