

大道通衢,路连民心,勾画精彩惠济

——惠济区交通运输局创新发展纪实

依法行政 运输秩序平稳

“局属的运管局注重简化办事流程,这些便民措施很受群众欢迎。”惠济区交通运输局副局长王崇奇表示,运管局对审验的车户,只要资料齐全、手续完备给予现场办结。为不让路途较远的车户“来回折腾跑”,审验工作人员加班加点,坚持办理完最后一位车户。

王崇奇介绍,他们突出“一站式服务”。协调市修配管理处人员长期驻扎现场办公。“在辖区驾校管理上,加大监督检查,及时查处驾校私设培训点等违法行为。”还定期深入运输企业、物流企业检查,做好安全隐患督促与排查。扎实的工作,使运管局多次获得市运管局“货运工作先进单位”、“安全生产先进单位”、市交通委“群众满意基层站所”称号。

为了进一步深入开展“双迎攻坚”工作,运管局组织人员去辖区道路上巡查。每天对主要路口派有志愿者指挥交通,劝导不文明行为。交通执法人员坚守岗位,协管员对不文明行为进行有效劝导,环卫工积极完成保洁任务。整治辖区机动车停放和非机动车停放坡阳路、裕华广场、万达广场乱点3个,清理违章停车2000余辆。

“在‘双迎攻坚’期间,我们对惠武浮桥、花园口浮桥及浮桥道路的扬尘治理工作进行监督检查,要求做到全天候道路保洁保湿。”惠济区交通运输局副局长李海领说,尤其节假日,他们安排专人对沿黄水域和浮桥安全巡查,禁止营运客车、超过浮桥限定吨位的车辆、超载超限车辆、运输剧毒化学品的车辆通行,从源头上杜绝了水上交通安全事故的发生。

李海领说,作为郑州唯一的海事管理站房项目已花落惠济区,将进一步改善惠济区沿黄水域现状,完善惠济区海事设施,对于区域经济发展起着很大的促进作用。

优化党建 激发机关活力

“今年以来,全局以推进‘两学一做’学习教育常态化和‘基层党建规范年’为契机,完善机制,夯实基础,有效增强了党组织的凝聚力、创造力和战斗力。”惠济区交通运输局党组书记侯永革表示,在优化党建机制上,他们注重结合实际,激发机关活力,相继开展了“不忘初心,重温入党誓词”集体宣誓、“牢记党员身份与责任”集中缴纳党费和发放政治生日提醒台卡、“诵读红色经典 争当岗位先锋”主题朗诵、“好书大家读”等活动。

惠济区交通运输局纪检组长张锋表示,狠抓机关作风建设,组织开展作风建设年活动,切实履行八项规定,坚定不移地走群众路线。

6月28日至7月2日,正值建党96周年之际,区交通运输局党员干部连续5天奋战一线,配合古荥镇政府深入小散乱污企业开展清理整治活动,以实际行动向党的生日献礼。

“没有可歌可泣的事迹,也没有惊天动地的壮举,有的只是在交通运输事业上默默无闻、兢兢业业的奉献,为辖区经济发展贡献出一份光和热。”侯永革说,通过一系列活动,真正发挥了机关党组织和党员干部“当先锋、走前头、作示范”的表率引领作用。

“路网连民心,无言树丰碑。”如今,一条条通畅舒适的道路织就的路网连接着每一寸土地,就像一条条血管连通了惠济人民的心,给全区带来了勃勃生机。而惠济交通运输人一直在路上,他们用自己的忠诚、勤劳、担当、奉献,谱写着惠济的精彩华章……



为民开路 加大项目建设

“公路通,百业兴。”交通是经济发展的主动脉,全区的发展离不开交通的支撑。

去年以来,惠济区交通基础设施建设稳步推进,重点项目协调力度不断加大,公路养护、路网创建工作持续开展,为全区经济建设提供了有力基础支撑。沿黄快速通道S312(原S314)一期已于2016年初贯通。西三环北延互通立交项目已于2016年底通车。投资332万元对辖区X001黄古线、X018黄杲线等2条县道部分路段进行中修。

武西高速连接线项目是武西高速公路与惠济区连接的西部重要通道,该项目西起荥阳市广武镇东界,东至古荥,全长2.66公里,路面宽18米,两侧各设30米宽绿化带,经过两年多的拆迁、建设,目前已竣工通车。

今年上半年,惠济区交通运输局着重加强交通项目建设,为全区的交通事业注入新的血液。区交通运输局副局长李瑞枝介绍,为了配合全区“古荥大运河历史文化区”建设,他们重点进行

了汉府路、纪信路两条道路建设,总投资达1200万元,总长度有4.7公里。

李瑞枝表示,汉府路项目起点位于师南路和大河路交叉口,路线总体呈东西走向,向西过古荥镇,建设路线宽14米,全长2.371公里,双向四车道。“纪信路项目起点位于大河路与古须路交叉口,路线总体呈南北走向,向南过古荥镇、纪公庙村至纪公庙桥北侧。这条道路建设里程全长2.368公里。”她表示,目前,两条道路正在紧张施工中,工程量已完成过半,有望9月底竣工。

李瑞枝介绍,值得一提的是,他们在郑州市交运系统率先采用冷再生工艺,在对古荥镇汉府路实施改建道路工程中发挥了作用。此项工艺采取将原沥青面层和基层旧料加以再生利用,降低了材料采购成本,也不存在旧料运输和废料随意弃放,同时施工中设备自带洒水降尘设施,避免了粉尘和废气污染。“施工效率高了,工期短了,施工工序简化了。”她表示,“节约了资源,保护了环境。”

行驶在惠济区的大街小巷或山川河流之中,一条条高标准和县乡公路蜿蜒向前,四通八达,还有流光溢彩的高速公路,纵横捭阖的国道省道……不仅让人震撼,更多的是振奋。

经济社会发展,交通先行。交通是基础,修好路、架好桥并且将路桥养好、管好、用好用是手段,是我们持之以恒的工作。运输是目的,切实做好人流、物流、信息流,服务人民群众出行需求是我们始终不渝的追求。

“在道路运输、大气污染、‘双迎双创’等工作上,全局勇于担当,凝心聚力,保持了良好势头。未来,我们将继续围绕区委、区政府中心工作大局,为全区经济社会发展注入新的活力。”惠济区交通运输局局长何景强一席话道出了惠济区交通事业的美好未来。

郑报融媒记者 刘怡辰
通讯员 魏晓莉

科学管养 点亮美丽惠济

“公路三分建设,七分养护。”在惠济区交通运输局,爱路护路成了每个人的自觉行动,成为惠济交通事业发展的生命线。

进一步落实农村公路“建好、管好、护好、运营好”的“四好”要求,惠济区交通运输局主任科员沙峻亭表示,他们制定了养护管理“标准化、规范化、精细化、长效化”的长远发展方向,全面加强县乡公路养护管理水平。

“全区县、乡、村道共有220余公里,县道40余公里,农村公路养护实现了常态化管养。”沙峻亭说。近年来,围绕“双迎攻坚”、“大气污染”、“四环整治”有序地开展,在开展攻坚综合治理活动中,切实强化惠济区大气污染治理的管控,有效地改善了路域环境。一是与养护相结合,制定科学管养方案,突

出乡道的管理,采取机械与人工相结合,每天清扫道路4次,洒水80余吨,有效减少扬尘。投资46万完成了X001县道全线补坑槽工程,确保道路的畅通和群众出行的安全。二是与养护工程相结合,突出整治区周边道路平交路口及破损道路,共整治四环沿线平交路口177个,投资25.6万元对S312土路口硬化5处,共1400余平方米。投资139万元对江山路至邙岭大道实施改建工程,投资29万元对Y005乡道付古线实施大修工程。三是与公路管理相结合,对辖区农村公路进行督导检查,专人每天对县乡公路排查,建立台账,督促整改落实。每周进行两次零点夜查,并且开展农村公路路域专项治理。

目前,公路环境面貌得到了全面提升,树立了“畅、洁、绿、安”的公路形象。

