

打好四大攻坚战 助力中原更出彩

郑州实践系列报道 之 转型发展篇

编者按

继8月3日《河南日报》在一版和五版分别刊发消息《郑州全力加快转型发展》和长篇述评《转型发展天地宽》后,昨日,河南卫视河南新闻联播又推出《郑州转型发展按下“快捷键”》专题报道,聚焦我市面对复杂严峻的宏观经济形势,大力实施“制造强市”战略,积极推进制造业供给侧结构性改革,加快结构调整和产业转型,经济发展在今年上半年交出优异答卷。本报今日予以编发。

《河南新闻联播》昨日推出专题报道 郑州转型发展按下“快进键”

7月20日,郑州市“半年成绩单”出炉,经初步核算,上半年,郑州市GDP(生产总值)为4040.2亿元,同比增长8.1%,比全国平均水平高1.2个百分点。如此亮眼的成绩究竟从何而来呢?

宇通技术创新高投入、高标准 成郑州市工业转型代表

今年7月初,一批印有“中国宇通”字样的10米级鲜黄色天然气公交车,陆续出现在缅甸仰光的大街小巷,并投入到仰光公共交通运营服务之中,目前,宇通客车批量远销至30多个国家和地区,国内城市客车市场基本实现全覆盖。

宇通客车非公交新能源销售主管张清伟告诉记者,宇通客车销售新能源客车2.6万辆,市场占有率居行业第一,率先在全国实现了新能源汽车从示范推广到产业化的跨越。

快速发展的背后离不开创新,创新背后离不开人才。2011年,李飞强北京理工大学博士研究生毕业赴德

留学后入职宇通客车,六年里,他就从一名普通技术人员成长为宇通公司国家电动客车电控与安全工程技术研究中心的学科带头人。

如今已是宇通客车技术体系燃料电池主管的李飞强说:“宇通公司在创新方面对我们的支持力度非常大,我们的核心技术人员可以提出自己的创新理念,然后提交技术委员会进行审核,技术委员会通过以后,整个公司体系会支持我们技术的创新,直到支持这个创新的产业化。”

在技术创新上,宇通始终保持高投入、高标准和前瞻性,每年投入3%

的销售收入用于技术创新和研发,让成百上千名像李飞强这样的技术人员支撑起宇通的转型发展之路。

而宇通则是郑州市工业转型的一个代表,面对复杂严峻的宏观经济形势,郑州市大力实施“制造强市”战略,积极推进制造业供给侧结构性改革,加快结构调整和产业发展。郑州市工信委主任范建勋在接受记者采访时说,郑州市出台了智能制造装备、食品、生物医药、信息化等“十三五”规划和电子信息、汽车、高端装备等七大产业基地2017年行动计划,加快制造业的转型发展。

持续结构优化、转型升级 给郑州发展蓄新动能

7月28日,全国跨境“E贸易”大会在郑州召开,国内很多城市纷纷到郑州“取经”。

从2013年7月15日开始实货测试到2017年6月20日,郑州进出口贸易累计验放包裹1.67亿单,交易额148.75亿元,进口征收税款约13亿元,取得了“单量破亿、税款破十亿、交易额破百亿”的骄人成绩。郑州保税集团常务副总裁晁宁说:“我们能取得今天这样的成绩,主要来自不断改革创新,大家熟知的‘三个一’‘秒通关’,包括‘双随机’都是我们这里首创出来的。”

国家战略的叠加、区位优势凸显、生产要素的聚集,无不推动着郑州现代物流、金融产业等新业态的蓬勃发展,目前郑州市已经实现服务业占比超过50%的历史性跨越,持续结构优化、转型升级给郑州的发展蓄足了能量,也让郑州市经济发展在今年上半年交出了优异答卷。

据河南卫视河南新闻联播

转型发展更多报道请继续阅读AA04版

“讲文明·树新风”公益广告

扶贫脱贫 共建小康

建立精准扶贫, 共建和谐小康社会

关注贫困家庭, 关爱贫困学生

中共河南省委宣传部
河南省文明办 发布

赵坤 创作