

专业技术人员继续教育将启用电子证书

实行“一人一证一号”，与身份证号对应

本报讯 12月1日起,全省专业技术人员继续教育证书将统一启用电子证书,今后专业技术人员将无需再为办理纸质证书来往奔波。昨日,记者从省人社厅获悉,省会郑州作为新政试点“排头兵”,率先于9月15日启动电子证书管理。郑报融媒记者 张翼飞

全省12月1日起启用 纸质证书可过渡使用到2019年10月

为积极推进“互联网+继续教育”工作,我省决定对专业技术人员继续教育证书实行电子化管理。

新政规定,电子证书使用范围包括省属行政区域内企事业单位的在岗专业技术人员,自今年12月1日起全省统一启用电子证书,原印制的纸质证书过渡使用至2019年10月30日自行作废。其中,省会郑州市作为试点地区,自今年9月15日起,先行先试,全面实行电子证书管理,为现在全省推广提供经验。

政策规定,继续教育内容分为公需科目和专业科目。其中,公需科目是指专业技术人员必须掌握的法律法规、理论政策、职业道德、技术信息等基本知识。专业科目是指专业技术人员从事专业工作必须掌握的新理论、新知识、新技术、新方法等专业知识。专业技术人员每年累计完成不少于90学时的继续教育任务,其中,公需科目每人每年不少于24学时,专业科目一般不少于总学时的2/3。

电子证书“一人一证一号” 与本人身份证对应

据介绍,证书主要记载专业技术人员接受继续教育情况,作为职称评聘的必备条件和岗位聘任(聘用)、工作考核、职业注册、申请各种奖项等人事管理工作的重要依据。原纸质证书上记录的专业技术人员接受继续教育学时情况按规定程序核定,转移登录“服务平台”,载入专业技术人员电子证书档案继续生效。

电子证书实行一人一证一号,证书管理号(流水号)与本人身份证号一一对应。专业技术人员通过“服务平台”进行注册登记,自动生成证书管理号。今后,专业技术人员将接受继续教育学习情况通过“服务平台”进行学时申报,按规定程序经审核合格后,自动生成加盖“XXX专业技术人员继续教育专用章”的电子证书,专业技术人员或用人单位可通过“服务平台”自行打印电子证书。

百日行动已查处 违法营运车辆396台

本报讯 记者昨日从市交通委获悉,自8月5日我市开展整治“黑出租车”等突出问题百日行动以来,截至8月21日15时,交通执法部门已查处各类违法营运车辆396台。

在此期间,市交通委执法支队共出动执法人员867人次,执法车辆202台次,查处各类违法营运车辆396台,其中非法营运小型客车(黑出租车)189台,非法营运大型客车(黑长途车)7台,违规营运出租车150台,违规营运长途客车50台。

郑报融媒记者 刘凌智

保障“舌尖上的安全” 27所高校联合采购食材 成本可降低10%



本报讯 高校开学在即,如何从源头上确保广大师生“舌尖上的安全”?昨日,省会高校第十届伙食原材料联合采购招标大会在郑州大学举行,27所河南高校对米、面、油、肉、蛋等7类大宗物品进行联合招标采购。

昨日上午,郑大新校区学生餐厅招标现场,几十张桌子上按类别摆放着面粉、大米、鸡肉、猪肉、鸡蛋、食用油等样品。为避免竞标者“走后门”,除了编号,每类样品的外包装全部一模一样,商家、品牌等信息均无从获悉。过了质量关,还需进行价格大比拼。经过优中选优,质量高、价格低、服务好的供货商才能拿到高校的供货合同。

据了解,参与本次联合招标的高校包括郑州大学、河南工业大学、河南财经政法大学、郑州轻工业学院、华北水利水电大学、河南中医药大学、中原工学院等27所省会高校,对大米、面粉、大豆油、猪肉、牛羊肉、鸡鸭肉、鸡蛋等7类饮食原材料按照国家一级质量标准进行招标采购,共有123家符合条件的食材供应商前来参加竞标。

经过严格的评估,评委们根据样品质量、所标报价及服务承诺等综合议标、评分、定标,共确定了80家入围供应商。

据介绍,2007年郑大牵头省会高校搭建起高校食品原材料联合采购平台,参与高校由当初的11所增加到目前的27所,年采购量由最初的360万公斤上升到每年4000多万公斤,联合采购价格要比市场价优惠10%左右。郑报融媒记者 张竞映 文/图

“内贸+外贸”混合编组 铁路物流“公交化”

8000套空调坐着火车去“旅行”

中欧班列德国啤酒 用上恒温集装箱

“一带一路”建设为河南加快国际物流通道网络和国内集疏网络提供了良好的发展环境,郑州铁路局在稳定“西进”通道中欧班列(郑州)开行的同时,积极打通“东联”通道,相继与黄岛港、连云港、青岛港等港口达成合作协议,将沿海城市出海口搬到郑州“家门口”,发展海运箱上路和铁路箱下海业务。

“目前中欧班列(郑州)最快仅需13天就可抵达,同时我们采用恒温集装箱运载,最大限度保证了啤酒等商品的口感。”郑欧尚城相关人士介绍说。在郑欧尚城体验展示中心,摆放着来自英国的母婴产品、德国的啤酒、西班牙火腿等商品,销售平价、运到时限短,让中欧企业和当地百姓真正享受到了“一带一路”建设带来的实惠。

汽车运输班列 费用比自驾游便宜很多

郑州铁路局加快河南自贸区“多式联运”物流一体化建设,建设快速货物运输集疏平台,优化开行快速货物班列、点对点快速货物列车、特需货物列车、中欧班列、中亚班列、铁水联运班列、大宗货物直达班列等货运服务产品,通过“1个平台+159站场”运输服务模式(95306互联网电子商务服务平台+批量货物作业站114个、零散货物作业站54个),构建以郑州为主要节点的东联西进物流运输通道。

“我们大力发展自驾游业务,开通圃田至海南、圃田至新疆、圃田至重庆等汽车运输班列,车主办理好手续后,可选择乘坐火车或飞机前往目的地,并在指定车站取车就可以了,费用也比自驾游要便宜不少。”铁路部门相关负责人介绍。

本报讯 昨日13点41分,首批8000套空调搭乘35辆集装箱列车从郑州圃田车站始发前往江西南昌,该趟货物列车是郑州铁路局积极打造铁路物流“公交化”运输新枢纽、服务地方经济、优化货运产品的一个缩影。郑报融媒记者 张华 通讯员 赵晶晶 栗璋鹏 文/图



打造铁路物流“公交化”运输新枢纽

目前,圃田车站作为郑州铁路局管内唯一一个一级物流基地,主要承担中欧班列(郑州)、铁水联运、行包快运、特需货物及零散货物的到发工作,凭借优越的地理位置,与中粮集团、郑州日产、思念食品、三全食品、宇通客车等13家大型企业建立长期合作关系。

同时,紧盯河南、郑州经济发展和市场多样化运输需求,着力搭建全品类

运输、多种运输方式高度集成、特色运输产品效果显著的货物运输集散平台。

在稳定开行中欧班列、中亚班列的同时,郑州铁路局陆续开行了圃田至广州、圃田至昆明、圃田至成都、圃田至贵阳、圃田至乌拉泊等特需货物列车,推出全路首个“内贸+外贸”混合编组阶梯式的物流运达模式,积极打造铁路物流“公交化”运输新枢纽。