

# 市民文化服务区首段地铁开工

是地铁14号线一部分,北接1号线铁炉站  
2019年通车后坐地铁直达奥体中心

本报讯 郑州市民文化服务区(CCD)建设再传捷报:9月3日上午10时30分,该区地铁工程星空路站施工现场,随着一架名为“中原号”的盾构机缓缓转动起巨大的刀盘稳步推进,奥体中心站至星空路站右线盾构区间开始掘进。这既是郑州市民文化服务区(CCD)内,也是郑州地铁14号线先开段首段开始掘进的地铁隧道区间。  
郑报融媒记者 冉小平 文/图



## 右线盾构区间11月底可贯通

奥体中心站至星空路站右线盾构区间全长1168米,下穿陇海路高架桥、市国防科技学校多栋建筑、星海路地下匝道等结构物。施工方中铁二十五局前期采取试验段掘进,确定了系列参数。

为确保顺利完成施工节点工期目标,右线盾构机计划以每天15米的速度向前掘进,预期在11月底实现该盾构区间的顺利贯通。

中铁二十五局承建的郑州市民文化服务区土建施工D合同段,包含星空路站(地铁14号线站点)、临湖路站(地铁6号线站点)车站主体施工,奥体中心站至星空路站区间及市委党校站(原名中原西路站)至奥体中心站区间施工。两个车站计划今年底实现主体结构封顶,星空路站至奥体中心站左线全长1445米,9月底也能达到盾构始发条件。

## 后年投用,铁炉站换乘直达郑州奥体中心

施工方中铁二十五局郑州地铁项目负责人李昌卿介绍,奥体中心站至星空路站右线盾构区间还将下穿南水北调干渠。这也是国内首个下穿明挖通水水渠(南水北调工程)的区间。

这段盾构区间也是地铁14号线在市民文化服务区的一部分。根据郑州市建委去年10月发布的市民文化服务区地下交通工程土建施工招标公告,涉及地铁14号线的共有6个站点5个区间,全长约8000米,平均站距为1.3千米,全部为地下线。由北向南具体为元通大道站、铁炉站(地铁

1号线换乘站)、市民大道站、市委党校站(原为中原西路站,地铁10号线换乘站)、奥体中心站(地铁6号线换乘站)、星空路站。

2019年下半年,我市将承办第十一届全国少数民族传统体育运动会。根据规划,地铁14号线先开段铁炉站至星空路站将在运动会前投入运营。

届时,市民可坐地铁1号线在铁炉站换乘地铁14号线先开段,直达郑州奥体中心体育场观看运动会的开幕式。

## 虽然是暂时的 也要让市民走得舒心 保通路纳入 工程设计环节

本报讯 近年来郑州在建市政、轨道交通项目多,对市民正常出行产生了一定影响。市民王先生反映,南四环与107辅道交叉口附近的保通路质量差,坑洼不平,他开小车通过是胆战心惊。

此前,我市针对保通路路况情况进行了督查,查出破损严重的有59处(条),病害面积29万平方米,保通路排水设施问题11处,保通路路灯问题56处。经整改,大部分问题得到解决,能够按照“路平、水通、灯亮,交通标识标线信号齐全完好”的标准整改到位。

作为职能管理部门,市建委着眼从流程上解决这些问题。市建委城建处相关负责人介绍,在建工程保通路通行状况由市建委牵头监管,新建道路在工程设计时,保通路纳入设计范畴,施工单位按照设计要求施工。因施工时间较长,对于先期修好路段出现路面破损的情况,市建委将要求施工单位进行修补。

郑报融媒记者 冉小平

## 东三环运用的高性能 组合桥梁技术 通过科技成果评价

本报讯 日前,受河南城建土木结构工程研究中心有限公司委托,由河南绿色建设科技中心组织7名专家对“高性能组合桥梁技术在城市快速化高架桥梁中的应用研究”项目进行了评审,当天顺利通过了科技成果评价。

专家评审组一致认为,郑州东三环(107辅道)快速路上跨金马路、育翔路和经南八路3座跨线桥梁,研发了高性能叠合板混凝土组合桥梁结构形式及施工工艺。相比传统组合结构桥梁施工,这种新工艺节省了材料用量,提高了施工效率。这一技术还可提高桥梁的整体性,减少施工的环境影响,社会、经济效益显著。通过实桥现场加载实验,验证了所建立的设计计算方法的可靠性。

专家评审组认定该研究成果达到国内领先水平,并一致同意该项目通过科技成果评价。  
郑报融媒记者 冉小平  
通讯员 孙胜强

# 我省“米”字形高铁东南一“捺”雏形初现 郑合高铁先开段主体工程完工



本报讯 记者日前从中铁七局获悉,由该局承建的郑州至合肥铁路先开段华周特大桥跨商周高速连续梁9月1日成功合龙,标志着该先开段主体工程全部完成,为下一步架梁作业提供了条件。

郑合高铁自郑州引出,经周口至阜阳西站,接商合杭铁路至合肥枢纽。新建郑州南至阜阳西线全长277公里,设计时速350公里,共设有11座车站,其中有8座位于河南省境内。先期开工的华周特大桥工程(先开段)位于郑州至周口至阜阳铁路西华站与周口东站之间,主要工程为连续梁一座,承台、墩身580座,桥台2座。

郑合高铁是国家“十二五”规划的重要客运专线,是西北、华北中西部与华东地区又一条快捷的客运通道,也是河南省“米”字形高铁的东南那一“捺”,建成后将与商合杭铁路共同承担西北、华北中西部与华东地区旅客运送任务。  
郑报融媒记者 冉小平  
通讯员 姬昆生 文/图