

# 中牟人文路跨贾鲁河大桥年底开通

## 系亚洲最宽的无背索斜塔斜拉桥,桥梁主体已合龙



本报讯 记者日前从中国水利水电第十一局有限公司获悉,亚洲最宽的无背索斜塔斜拉桥——中牟县人文路跨贾鲁河大桥主体已经合龙,预计今年年底前实现通车。

人文路上跨贾鲁河大桥工程位于中牟县绿博文化产业园区人文路与贾鲁河交会处,总长890米,宽55米,钢箱梁总重量3273

吨。该主桥为整体式一幅桥,引桥横向分为三幅桥。其中中幅桥为机动车桥,两侧边幅桥为辅道桥。该桥主塔为预应力混凝土构件,主塔高度78米;装饰塔为凤首箜篌造型,兼具景观功能和配重功能,共布置18根斜拉索。斜塔形式及高度在国内外均为罕见,宽度上为同类型桥梁亚洲之最。

据现场负责人介绍,该桥钢箱梁吊装已经结束,日前实现合龙,大桥主体工程完工,接下来需要做焊接、探伤、防腐涂装等附属性工作,预计今年年底前通车。

该桥兼具交通通行和景观美化的功能,设计源自“箜篌引凤”的灵感。大桥建成后,将成为郑州文化创意园区的标志性工程。

### 读一送一

人文路跨贾鲁河大桥桥型创意命名为“箜篌揽胜”。方案源自凤首箜篌。据《太平寰宇记》记载:“箜篌城在中牟县东南20华里,昔师延在此造箜篌,以悦灵公”。

箜篌是中牟文化历史源远流长的见证。桥塔采用弯月立面,配以凤首造型,箜篌框架的婉转弧线,柔美优雅而有力,拉索简洁阵列而富有韵律,宛若琴弦。

郑报融媒记者 冉小平 通讯员 陈亚东 文/图



# 郑万铁路郑州东动车“4S”店 开通运营



本报讯 日前,郑万铁路郑州东动车运用所六线检查库开通使用,标志着郑州东动车“4S”店正式开通运营。

据介绍,原有郑州东动车运用所所有京广线4线检查库,20条存车线;郑徐线2线检查库,17条存车线,无法满足当前郑州铁路局动车检修和存车要求。新建动车所紧贴原有郑州东动车运用所北侧进行扩建,新增6线检查库和25条存车线,呈东西两级两场纵列式布置。

施工方中铁七局郑州公司该项目负责人表示,新建动车运用所开通运营,有效解决了当前郑州局动车检修和存车能力不足的问题,同时为下一步我省“米”字形高铁网动车存车、检修提供保障,也将进一步强化郑州立体综合交通枢纽地位。

郑报融媒记者 冉小平 通讯员 刘永昌 杨健 文/图

# 郑州混凝土搅拌站要评“星”

2020年前,全市八成搅拌站要达到一星水平

本报讯 日前,由郑州市建委和市工程质监站主办的郑州市预拌混凝土绿色建材现场观摩会在郑州腾飞预拌商品混凝土有限公司举行。全市160多家混凝土企业负责人参会。

市建委副主任曲标在会上表示,近年来,通过政府引导、企业努力,我市的预拌混凝土行业提升了混凝土生产管理,加快了产业结构的转型。目前已有4家企业

通过了绿色评价标识,具备了高性能混凝土生产的条件和资格。

按照规划,“十三五”期间我市将积极推广绿色生产和管理技术,力争在2020年前,全市80%的搅拌站要达到绿色生产一星级以上水平。其中,50%要达到二星级及以上水平。

当天承办观摩会的郑州腾飞预拌商品混凝土有限公司便是郑州预拌混凝土行业绿色生产的践

行者。记者在现场看到,厂区道路做了硬化并铺设了沥青,现场建设了立体式洗车台,可对出厂混凝土车辆进行360°冲洗。厂区还新建了顶棚式储料库和封闭机楼,预拌混凝土生产流程做到全封闭。据悉,这是我省首家三星绿色建材生产企业,也是目前我省唯一一家三星绿色建材预拌混凝土生产企业。

郑报融媒记者 冉小平 通讯员 郑委

### 业内观点

## 对城市综合管廊运营维护组织架构的思考

当前,以PPP模式的城市综合管廊项目建设如火如荼。预计三五年后,全国各地成批次的综合管廊将建成投用。运营维护期限短则10年,长则30年。在建筑业转型升级的大背景下,作为先期介入施工的建筑企业,如何率先突破,在综合管廊运维战场上抢占先机便显得尤为重要。

### 谁来运维? 成立项目运营公司

目前来看,综合管廊收费构成大致包括:入廊费、维廊费及财政差异补贴。如何代表各方利益分配好这笔钱,同时又确保管廊健康、安全运维?

结合国内外经验和当前实际,成立专业化的、独立运作的项目运营公司代理运营较为稳健、有效,政府及各投资方可以通过契约的形式约定“特许经营

权、股权收益、运维收费机制及监管机制等”。

成立项目运营公司,一方面解决了管廊工程维护、技术监管、安全管理及统一监控调度的专业化难题;另一方面又合理地计划与回报了政府及投资方的投资收益,保证了综合管廊“准公共产品”的属性,实现经济效益和社会效益的兼顾平衡。

### 做什么事? 承担四项职责

运营维护组织的任务是什么? 具体来讲包括四项职责。

一是投资收益计划和预算安排;二是技术管理与方案设计,建立技术管理标准、安全操作规程等,制订设备更新升级、修养维护等

方案;三是运行管理,专业管线入廊的操作,集成监控廊内照明、排水、强弱电、通信等各专业系统的正常运行;四是检修管理,巡检管廊是否正常使用或运转,提出检修复改或设备升级报告、计划和方案。

### 如何保障? 建立完善的组织架构

建立完善的组织架构,是管廊运营质量的保障,更是股东长期收益的保障。

从股权结构而言,项目运营公司要代表政府、各投资方的利益,需设董事和监事;从治理结构而言,要按照现代企业治理模式,实行总经理负责制。

综合上述两种结构因素,项目运营公司管理层构

成,总理由股东(会)委派的执行董事兼任,股东根据需要设置1~2名监事,经理层由总工、运营总监、投资总监组成。具体职能部门再根据运营公司所承担的主要任务而设立。

未来,随着管廊工程结构的复杂性增加和自动控制系统的升级,部分专业化的职能要根据情况逐步独立出来。

### 如何监管? 源头、过程控制相结合

有了专业公司,明确了具体职责,如何确保这些职责落到实处? 在项目运营公司的考核监管上,需要源头、过程控制相结合。

一是抓好制度体系建设的监管,这是源头控制。要完善各方面的规章制度,工

作内容、流程和措施,保障综合管廊高效规范运行。

二是抓好维护操作检查,这是过程控制,涉及管廊维护、检修的每个操作单元,确保照章作业,隐患降到最低。

作者: 中建七局四公司辛武超