



加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。

保障和改善民生要抓住人民最关心最直接最现实的利益问题,既尽力而为,又量力而行,一事情接着办,一年接着一年干。坚持人人尽责、人人享有,坚守底线、突出重点、完善制度、引导预期,完善公共服务体系,保障群众基本生活,不断满足人民日益增长的美好生活需要,不断促进社会公平正义,形成有效的社会治理、良好的社会秩序,使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。——摘自十九大报告

深读报告 践行报告



“大三环”闭合成环 快速路建设站上新起点 市民：“40分钟横穿城区，有种飞的感觉”

建设国家中心城市，畅通郑州当先行。

便捷的交通，是郑州对外展示的一张城市名片。

昨日上午，郑报融媒记者站在东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥下方的位置，桥上是不时穿梭的车流，桥下不时有列车穿梭。

东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥，这个载入郑州城建历史的地方，2017年9月26日通车。它的通车，标志着郑州历时5年零两个月打造的中心城区“大三环”快速路闭合成环。

从此，畅通郑州迈入了新时代！

从此，郑州快速路网建设站上了新起点！

郑报融媒记者 冉小平/文
周甬/图



北三环中州大道互通立交

圆满 50米上跨铁路段开通 “大三环”闭合成环

郑州“大三环”快速路系统，包括西三环、南三环、北三环、东三环(107辅道)。“大三环”合龙段最难啃的“硬骨头”当属东三环(107辅道)上跨陇海铁路段。

上跨段长度仅50米，但这50米是制约“大三环”闭合的关键性节点。它的脚下是陇海铁路，每天有数百对列车穿梭通行，交通异常繁忙。架梁及桥上附属施工均需在铁路垂直天窗点内施工，即没有列车通行时施工，也就是所谓的要点作业。

市建委副主任、陇海路快速通道工程项目部负责人李俊铭介绍，每周只有4次要点作业时间，每次90分钟，仅够架设一片预制T梁。包括东三环主线在内，陇海路—107辅道互通立交上跨陇海铁路线共需架设23片预制T梁。

9月7日上午11时10分，这块“硬骨头”被啃了下来：该互通立交铁路代建段架梁施工全部完成。

9月26日，东三环(107辅道)上跨陇海铁路段高架主线桥宣告通车。至此，东三环高架南北段连为一体，郑州城区“大三环”快速路闭合成环。

截至目前，我市快速路网体系日趋成熟，“大井字+环形”快速骨干路网结构基本成型。

“井”字即“两横”“两竖”，目前处于收尾阶段。“两横”指陇海路高架和农业路高架，“两竖”指京广快速路高架和中州大道高架，除农业路高架铁路代建段外，其余部分均已开通。



陇海路与中州大道互通式立交桥



下穿京广高铁的北三环快速路



北三环东三环互通式立交桥

展望 四环快速化年内启动 “双环”高架呼之欲出

四环快速化具体包括四环线及大河路(注：大河路不是北四环)快速化工程。根据《四环线及大河路快速化工程规划方案》(批前公示版)显示，该工程全长约93公里，按城市快速路设计，全线规划控制宽度180米，其中红线80米，绿化带两侧各50米。规划高架桥均为双向8车道，设计车速每小时80千米。其中，南四环(嵩山路—十八里河路段)高架已实施，全长7.15公里，高架双向6车道，地面双向8车道，目前高架全线已开通。市建委主任梁远森介绍，该工程力争2017年底前开工建设。

市民 40分钟横穿城区 有种飞的感觉

建了这么多高架，得实惠的是咱老百姓。市民王斌介绍，他家住在中原路华山路口，单位在郑州东站附近，每天上下班，相当于穿了一座城。

过去，王斌去单位要么走陇海路，要么走金水路，提前两个小时走还要加快速度。陇海路高架、经三路—城东路和未来路下穿金水路隧道建成通车后，他的上班路好走多了。

现在上下班，遇上早高峰，王斌走陇海高架到单位花费1个小时多一点；要是平峰时，在上面开车有种飞一样的感觉，40分钟到单位，轻轻松松。

王斌现在最期望陇海路—107辅道互通立交西向北匝道早点开通。他告诉记者，西向北匝道开通后，他去单位不再走东风南路了，直接改走东三环(107辅道)，少等六七个红绿灯，不堵车时半小时到达，妥妥的。