

郑州要建个新国际会展中心

落户航空港区,地下有距今4000年的商代村落遗址 今年完成部分主体建设和部分幕墙、屋面、装饰装修等

落户航空港实验区,航空、高铁、城铁、公路等交通条件得天独厚,波浪形屋顶和“服务盒”构成会展中心的基本元素,给人很强的视觉冲击力……昨日,郑报融媒记者对这个新国际会展中心进行了探访。
郑报融媒记者 王军方 文/图



独特的波浪形屋顶

交通优势得天独厚

郑州新国际会展中心(下称“会展中心”)位于航空港实验区,东临郑州高铁南站,西临郑州国际机场,南边和北边为规划居住区。

“郑州国际机场连通国内外各大城市,距会展中心只有6公里距离,郑州高铁南站以后联通各大城市,会展中心周围的交通接驳条件非常优越。除了京港澳高速、机场高速外,还有南部的商登高速和北部的郑民高速。”会展中心项目负责人李先生说,地处航空、高铁、城铁、高速公路及多条快速路等交通枢纽交叉聚集点,会展中心的交通极为便利。

据悉,会展中心(一期)项目建筑面积约40万平方米。建设内容主要包括配

套酒店、16个展馆、一个登录大厅、两个服务大厅及能源中心、库房。

项目一期分两个标段开发建设。一标段主要包括8个展馆、登录厅、能源中心及库房,于2015年12月26日开始动土施工。二标段主要包括8个展馆,目前尚未开工。

15日,记者从航空港实验区了解到,该项目今年建设目标为完成部分主体建设,完成部分幕墙、屋面、装饰装修及安装工程的施工。截至目前,2号展馆钢筋砼屋面处于收尾阶段,3号展馆钢筋砼结构全部完成,4号展馆钢筋砼结构全部完成,钢结构吊装完成,金属屋面即将开始施工,8号展馆钢筋砼结构施工完成。

商代村落遗址公园成为特色

河南是华夏文化的发源地,拥有众多的文物古迹和遗址,会展中心项目在建设前进行文物勘探时,意外发现了距今4000年的商代村落遗址。

15日,记者了解到,会展中心的设计延承了河南的悠久历史文化传统,并对这处距今4000年的商代村落遗址进行保护。“这一遗址不仅在空间上与会展中心相融合,并且赋予了该项目设计的标志性特色。”李先生说,作为会展中心项目的

一部分,遗址公园建好后将对公众开放。

此外,会展中心中展览中心的设计秉承了商代古村落结构,祠堂位于村落中心,是全村聚集、议事、交易的场所,其他建筑散落在祠堂周围。会展中心采用了相似的布局,具有鲜明外形的入口大厅是全区的焦点,单体展厅环绕入口大厅设置,相互间通过通廊相连,如同古村落中的阡陌小道。

波浪形屋顶设计节能环保

会展中心不仅在布局上模仿了商代古村落,屋顶造型也借鉴了传统的建筑形式,独特的波浪形屋顶,在外观上可称得上是一大特色。

中国传统斜屋顶经过现代演绎,采用小型屋面元素组成入口大厅的屋顶。错落层叠的屋面元素使人联想起中国古村落的层檐叠瓦,从高处俯视,建筑整体特色鲜明,令人过目不忘。访客可从室内观赏波浪形的屋顶结构。出于使用方便和节能的考虑,所

有展厅和通廊的屋顶主体结构与首层间均为玻璃墙,实现了天然照明。

项目的东西两侧有两座单体建筑。西侧建筑内设有中央厨房、仓库和储藏室。东侧建筑为动力中心,内有锅炉、冷却塔,重型货运卡车可通过一旁的大门方便出入。货运卡车可直接停靠在展厅入口处。除了东南侧展厅,其他展厅均有室外展区,出入便捷。这些室外区域如不布展,则可用于访客、货运停车。

南北通廊内设置“服务盒”高效便捷

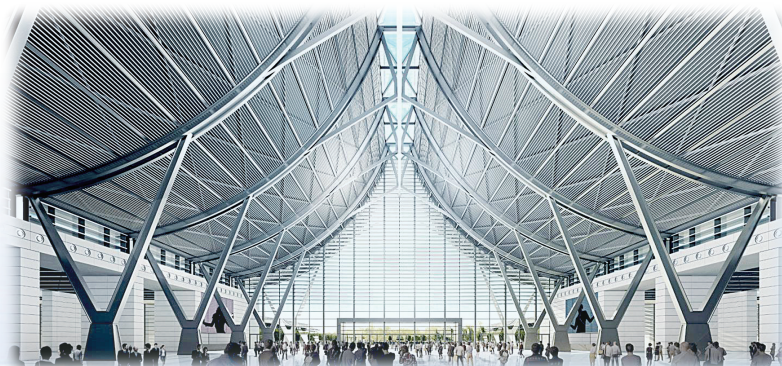
展览中心的空间、功能核心是入口大厅,造型雄伟壮丽,是地标性建筑。主入口位于南侧,北侧还设有一个辅助入口。访客可从入口大厅抵达北部、西南和东南的所有展厅。入口大厅的东西两侧设有辅厅,内设服务功能,如访客签到处、衣帽间、洗手间和大型餐饮区。

通廊不但是交通要道,也是交流、休息的场所。由于空间布局的差异,南北通廊迥然不同。南通廊设有一单排展厅,另一侧则向中庭的遗址公园敞开,为休息和交流场所。北通廊的两侧均有展厅,不能像南通廊一样与室外景观相融合。为了实现相似的效果,通廊与展厅间设有狭长的小型园

林,为访客提供舒适的观展环境,访客可以在此休憩、闲谈。

在南北通廊内设置的“服务盒”,是简洁而高效的北部通廊的基本构造。“服务盒”和屋顶间的玻璃部分及屋顶构件的天窗使室内光线充足。横向的“服务盒”内安置着暖通空调设备,并可作为储藏间、后勤间使用。设备间、后勤和储藏间这些“服务盒”嵌入大型玻璃幕墙,展厅尽头设有洗手间和会议室。里面的会议室,可直接俯视展区。两个会议室之间是展厅的中央入口。

展厅是会展中心的主要功能单元,设计时着重考虑了参展者和运营商对高效便捷的功能要求,同时也为访客提供难忘的观展体验。 线索提供 杨宇



屋顶间的玻璃部分及屋顶构件的天窗使室内光线充足



郑州新国际会展中心效果图