



今年郑州航展在上街举行(资料图片) 郑报融媒记者 王秀清

本报讯 郑州通航经济发展驶入“快车道”。市政府近日印发《郑州国家通用航空产业综合示范区实施方案(2017~2020)》，进一步加快郑州通航经济的发展进程，促进郑州国家中心城市建设和社会经济的转型升级。

2017年1月，郑州市作为省会、国家中心城市、国际性综合交通枢纽城市，成功入选“国家通用航空产业综合示范区”名单，进入通航产业发展“国家队”，迎来郑州通航产业发展的新机遇。郑报融媒记者 董艳竹

投资435亿建设48个重点项目 打造郑州国家通航综合示范区

相关实施方案出台，规划面积120平方公里

将建登封、中牟两个通用航空机场 2020年建成地铁10号线

总体目标 “六个中心”+“两个示范区”

《方案》提到，我市将按照“六个中心”和“两个示范区”的目标，全力推进郑州通航产业综合示范区的建设。

“六个中心”

- 发展为国家重要的通用航空器研发与制造中心。
- 打造国家航空培训教育和航空运动中心。
- 逐步打造国际通用航空器交易展示中心。
- 形成国家通用航空枢纽中心。
- 打造国际高端快速航空物流中心。
- 打造国家航空应急救援调度服务指挥中心。

“两个示范区”

在促进通用航空产业集聚、加快产业发展的同时，推动形成绿色低碳生产生活方式和城市运营管理模式，打造国家通用航空产城融合示范区。

以全面深化改革创新为抓手，积极对目前促进推动通航发展的政策进行研究探索与尝试，打造国家通用航空体制机制政策先行先试示范区。

具体目标 规划面积120平方公里

空间范围 按照“统筹谋划、突出重点、多点布局、全域成网”的原则，以郑州通航试验区为核心规划建设郑州国家通用航空产业综合示范区，规划面积120平方公里，分为起步区、发展区、控制区。

起步区 连霍高速以南、陇海铁路以北、昆仑路以东、金华路以西，面积为21.3平方公里；**发展区** 东至庙王公路，西至新高速，南至中原西路，北至S314的围合区域，面积约60平方公里；**控制区** 东至庙王公路，西至新高速，南至五云山，北至黄河，面积约120平方公里。围绕登封通用机场规划建设登封通用航空产业园，规划面积12.8平方公里。在郑州航空港区谋划建

设通用航空器核心零部件生产、飞机部装、无人机研发生产基地。

产业发展 到2020年，示范区产业规模达到100亿元，形成通用飞机、地效飞行器、无人机等产业链条完整、配套完善的制造研发体系，形成核心企业带动、配套企业联动的发展格局。培育5~8家规模化的通用航空公司，形成覆盖全市的通用机场体系和辐射周边的航线网络。

机场网络 完成上街机场改造工程，成为A1类通航机场，飞行区等级达到4C；建成登封、中牟2个以上通用机场和30个直升机起降点，初步形成通用航空网络体系。

三业联动 “十三五”期间建登封、中牟通用航空机场

实施“一体为本、三业联动、精准保障”发展模式，打造立足中原经济区的通航经济之都，为郑州国家中心城市建设和提供有力支撑。

其中，三业联动为制造(通航研发与制造)、运营(通航运营)和文化(通航现代服务业)3个业务板块联动，协同发展，打造“郑州通航”品牌，培育成为郑州市经济的新

增长极。文化板块方面，建设集航空博物展览、航空科技文化体验、主题酒店、主题商业、国防和科普教育、观光体验为一体的航空主题公园，实现通航文化传播与休闲娱乐互动融合。

根据部署，“十三五”期间建设登封、中牟两个通用航空机场，成为通用航空发展的重要网络节点。

重点项目 谋划宇宙大世界和登封通用航空小镇项目

《方案》提到，围绕示范区主要建设任务，加快组织实施“五大工程”，并相应规划48个重点项目，计划总投资435.73亿元。

根据重点工程与项目规划，将续建河南啸鹰航空产业园、河南三和航空工业有限公司飞行器配件建设项目、郑州海王实业有限公司掠海高飞型地效翼船生产项目等；新建国际飞行培训基地项目、亚洲通航国际会展及飞机博览交易中心建设项目等；谋划郑州国家民用航天产业基地军民融合产业园、公务机FBO基地建设项目等。

将新建郑州地铁10号线建设项目，总投资70亿元，设计路线为锦江南路至洛宁路沿线，5个站点，设计最高时速100公里，建设周期为2017~2020年。

谋划宇宙大世界项目，建设集通用航空博物馆、科技馆、展览馆、体验馆于一体的通用航空文化主题公园；谋划登封通用航空小镇项目，建设空中游览、航空科普、展览展示、模拟飞行、飞行体验、无人机操控体验、度假、养生养老、地产等项目，形成以通用机场为基础，包括航空体验、航空旅游、地产在内的航空产业综合体。



新时代 新气象 新作为

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根



检察服务“私人订制” 法治护航创新发展

近日，高新区检察院在河南省国家大学科技园区内举办了一场知识产权保护法律知识讲座。

除检察干警结合实务讲课外，郑州大学法学院教授、国家知识产权专家库专家张德芬，郑州大学法学院副教授、国家知识产权培训(河南)基地办公室主任杨红军也现场开讲，引来近百家企业负责人“旁听”。

“高新区检察院定期会来园区开展法律知识尤其是知识产权保护方面的讲座，为我们提供了宝贵的法律帮助和支持。”郑州瑞能电源技术有限公司总经理李兆渊告诉记者。

转变服务理念 支持创新发展

全省每5个高新技术企业中必有1个在高新区；平均每个工作日有17个市场主体落户高新区……作为河南首个获批的国家级高新技术开发区，郑州高新区如今已成为全省科技创新最活跃、科技投入水平最高、新技术新产品及专利产出最多的区域。而高新区企业在创新创业过程中遇到不少知识产权方面的问题，这就需要寻求一些专业的检察服务。

今年，高新区检察院围绕“郑洛新”国家自主创新示范区战略定位，立足服务自主创新，相继出台《服务保障辖区全面深化改革的工作意见》等文件，深入转变服务理念，充

分发挥检察职能，运用法治思维和法治方式激发创新活力、支持创新发展、保护创新成果。

高新区检察院摒弃单纯的刑法惩治思维，尊重自主创新规律，坚持具体问题具体分析，注重研究形成损失的主客观因素。在依法打击现代物流、物联网、融资租赁等新兴产业发展中出现的犯罪同时，强化对跨境电子商务、跨境物流等新业态新模式问题研究，为小微企业、创新型企业提供定向法律帮助。

零距离、零时差、零死角服务小微企业 “零距离”、“零时差”、“零死角”，“三

零”服务模式是我们针对辖区“双创”型小微企业存在的问题，推行的新服务模式。”高新区检察院常务副检察长张水生说。

“目前，郑州高新区科技人才密度居全省之首，国家级和市级以上研发机构数量全省第一。这里也是中原经济区上市企业最集中的区域。在科技部最近发布的高新区孵化培育能力评估中，郑州高新区位列全国第二，仅次于中关村。作为国家战略规划中的郑州洛新国家自主创新示范区的核心区，郑州高新区正在致力打造具有全球影响力的创新创业中心。”郑州高新区管委会副主任姚五洲说，检察监督服务保障了“高新速度”。郑报融媒记者 赵文静